



## Nouvel anneau de vitesse au Ford Lommel Proving Ground

- Renouvellement complet du revêtement de l'anneau de vitesse du Lommel Proving Ground
- Adaptation aux motorisations électriques et aux assistances à la conduite de dernière génération
- Investissements de 24 millions d'euros au cours des trois dernières années

**Lommel, le 16 décembre 2022** – Après plusieurs mois de privation de l'un de ses outils majeurs, le Ford Lommel Proving Ground a inauguré ce jeudi 15/12 son nouvel anneau de vitesse. Geert Van Noyen, Operations Manager Ford Lommel Proving Ground, Marc Maile, Chief Engineer Vehicle Evaluation & Validation Europe et Koen Estievenart, European Business Office Manager Vehicle Evaluation & Validation, ont officiellement donné le départ des nouvelles campagnes d'essais, devant les 300 membres du personnel du Lommel Proving Ground présents ce jeudi.

La piste 5, dénomination interne de l'anneau de vitesse, créée en 1965 et dotée de 3 bandes de circulation, était initialement recouverte de béton, chaque bande disposant d'un angle spécifique. En 1999, une bande était ajoutée, l'intégralité de la piste étant revêtue de tarmac et dotée d'un profil parabolique, alors que des glissières de sécurité à câble éprouvaient la sécurité. Après 20 ans d'un usage intensif, 2022 marque le renouvellement de la piste et le départ d'un nouveau chapitre dans l'histoire de cet outil indispensable.

Dans la foulée de préparatifs techniques débutés en 2017, le processus de réfection a été entamé au premier trimestre 2022 et a nécessité un balai incessant de 4.000 camions pour l'évacuation de l'asphalte fraisé, l'apport de nouveaux matériaux de soutènement et la pose des 41.000 tonnes d'asphalte. Composée de deux lignes droites et de deux virages de type *banking*, la nouvelle piste 5 a imposé l'intervention d'une machine spécifique, existant à 2 exemplaires dans le monde, capable de couler simultanément les 3 bandes d'asphalte selon l'angle parabolique souhaité par les ingénieurs du Lommel Proving Ground.

Réclamant une précision extrême pour une planéité parfaite et une absence de raccords, l'ouvrage a été confié aux partenaires Strabag et Max Bögl, la fourniture de l'asphalte ayant été assurée par Willemen Infra. Outil essentiel pour le travail de mise au point et les essais de durabilité, la piste 5 compte 4,25 km de long, pour une largeur oscillant entre 14 et 22 mètres, permettant des essais à des vitesses bien supérieures à 200 km/h. La planéité de la surface est trois fois supérieure à la précédente et la largeur des bandes de circulation a été adaptée au développement et au testing d'assistances à la conduite.

La piste 5 est telle qu'elle permet de rouler indéfiniment sur une même bande de circulation sans impulsion au volant, et ce jusqu'à une vitesse de 168 km/h. Essentiel pour la mise au point d'assistances à la conduite de pointe. Au-delà de ces développements technologiques, cette piste permet bien entendu de valider les caractéristiques de durabilité de la mécanique, les performances et l'endurance du freinage, le confort et le comportement dynamique de tous les véhicules Ford, particuliers ou utilitaires.

Pour la sécurité du personnel du Lommel Proving Ground et la longévité de la piste, les virages inclinés ont été dotés de rails de sécurités extérieurs améliorés et mieux adaptés aux contraintes liées aux variations de températures. Les lignes droites et l'intérieur des deux virages sont bordés de glissières à câbles, réduisant fortement le risque de dommages matériels et humains par rapport aux rails de sécurité traditionnels.

La réfection de la piste de 5 est l'un des éléments clefs d'un programme d'investissement de 24 millions d'euros visant à adapter l'infrastructure d'essai et de développement aux véhicules électriques et aux dernières technologies d'assistances à la conduite. Des investissements qui comprennent entre autres l'installation de plus de 100 bornes de recharge, l'achat de robots destinés au développement des technologies d'assistance à la conduite, la construction d'un nouveau pont enjambant la piste 5...

# # #

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, that is committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for and deepen the loyalty of those customers. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, as well as connected services. Additionally, Ford is establishing leadership positions in mobility solutions, including self-driving technology, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 182,000 people worldwide. More information about the company, its products and Ford Credit is available at [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 35,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 54,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned facilities and six unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

#### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.*

*Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.*

###

#### **Contact:**

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – [jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)  
Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – [jlibioul@ford.com](mailto:jlibioul@ford.com)