



L'emblématique tout-terrain Ford Bronco disponible en Europe en nombre limité

- Ford va proposer à la clientèle européenne l'emblématique Bronco, un 4x4 offrant des capacités tout-terrain extrêmes, un design de baroudeur et les technologies de dernière génération pour s'adapter à toutes les conditions d'utilisation
- Le nouveau Bronco est doté du moteur 2.7 V6 EcoBoost de 335 ch, du G.O.A.T. Modes Terrain Management System™ et du système High-Performance Off-road Stability Suspension lui assurant agilité et motricité en tout-terrain
- La gamme de modèles inclut le Bronco Outer Banks, capable de sortir extensivement des sentiers battus, et le Bronco Badlands, qui s'adresse aux utilisateurs en quête de performances ultimes en tout-terrain

COLOGNE, Allemagne, le 15 mars 2023 – Ford annonce aujourd'hui que le légendaire Ford Bronco¹, 4x4 américain par excellence, pour la première fois sera bientôt disponible à la commande sur certains marchés européens, dont la Belgique et le Luxembourg.

Le Bronco sera commercialisé en Europe en nombres limités et sera proposé dans les variantes Outer Banks, la déclinaison « hardcore » du Bronco, et Badlands, qui offre des capacités tout-terrain extrêmes,² toutes deux équipées d'un moteur Ford EcoBoost V6 de 2,7 litres délivrant 335 ch et un couple de 563 Nm. Ses technologies de transmission avancées justifient véritablement son surnom de « Goat » (« chèvre » en anglais, initiales de « Goes Over Any Type of Terrain », soit), comprenant les gammes courte et longue de sa transmission intégrale hautement technologique, le dispositif Trail Control™ et jusqu'à 7 modes de conduite³.

Développé d'emblée pour l'authentique aventure en tout-terrain, son équipement innovant et pratique inclut des portières amovibles⁴ avec espaces de rangement, des points d'ancrage intégrés pour les accessoires d'exploration, ainsi que des surfaces et composants ultrarésistants et faciles à nettoyer lorsque les conditions sont délicates et boueuses.

S'inscrivant dans la lignée du modèle originel de 1966 avec son design intérieur et extérieur fonctionnel inimitable, le nouveau Bronco s'inspire également de l'esprit baroudeur des pickups américain F-Series et de l'appétit pour la performance de la Ford Mustang, pour proposer un SUV se distinguant par un style, un caractère et un héritage uniques.

Un nombre strictement limité de Bronco First Edition sera disponible en variantes Outer Banks et Badlands, caractérisées chacune par des détails extérieurs uniques, une plaquette de numérotation intérieure ainsi qu'une sélection d'accessoires essentiels, tels que des housses de siège en néoprène, des sacs de rangement de portière et, selon les variantes un toit souple en tissu maillé.

« Le Bronco est un symbole de l'esprit d'aventure de Ford. Et en associant les technologies de propulsion les plus modernes à un design inspiré et astucieux, le nouveau Bronco hisse cette

passion pour l'exploration à un niveau supérieur », explique Jon Williams, General Manager, Ford Blue Europe. « Après une absence de 25 années, l'Amérique a accueilli le retour du Bronco avec encore plus d'enthousiasme et d'affection que nous aurions pu un jour l'imaginer. Nous sommes maintenant impatients d'offrir aux clients européens enthousiastes leur premier goût de cet esprit porté par le Bronco. »

Une nouvelle aventure pour le Bronco en Europe

S'inspirant des capacités, du plaisir et de la sensation de liberté offerts par le Bronco originel, le processus de design du nouveau Bronco a débuté par un balayage numérique grandeur nature du modèle de première génération afin de préserver l'essence de ses proportions uniques et de son style emblématique. Avec ses porte-à-faux réduits et ses traits fonctionnels et audacieux, contribuant également à ses performances tout-terrain exceptionnelles, le nouveau Bronco est instantanément identifiable.

Se distinguant par sa calandre s'étirant sur toute la largeur de la face avant et ses emblématiques phares ronds, le nouveau Bronco est doté de panneaux de carrosserie aux formes carrées garantissant une vision claire de ses extrémités et des déplacements plus aisés dans les environnements difficiles en tout-terrain. Les ailes avant sont également dotées de repères prenant la forme de sections surélevées indiquant le rebord de la carrosserie, et qui peuvent également être exploitées comme points de fixation, capables de supporter jusqu'à 68 kg⁵ pour le transport d'objets longs tels que des planches de surf ou un canoé.

Le toit rigide amovible de série, intégrant un ciel de toit en matériau insonorisant, composé de quatre panneaux, avec des sacs de rangement de bord dédiés pour les deux panneaux antérieurs. Les quatre portières peuvent également être déposées intégralement⁴ en seulement huit minutes à l'aide d'un simple outil, pour bénéficier d'une liberté ultime au grand air et d'une vision encore plus généreuse dans les environnements tout-terrain difficiles.

Les fenêtres dépourvues d'encadrement réduisent le poids global des portières, ce qui leur permet d'être suffisamment légères pour être déposées par des utilisateurs de presque tout gabarit. Des sacs de rangement dédiés sont proposés afin d'emporter les portières de manière sécurisée et protégée, et les remettre en place en quelques minutes seulement.

D'autres composants amovibles permettent à la fois de personnaliser le véhicule et d'en accroître les performances en tout-terrain. La calandre et le bouclier avant peuvent ainsi être remplacés par d'autres versions. Les extensions des passages de roue en plastique sont également étudiées pour se détacher sans dommage en cas de contact en tout-terrain, et elles peuvent être aisément et rapidement remplacées.

Disséminées sur le Bronco, plusieurs « évocations » discrètes célèbrent l'héritage du modèle. Les propriétaires pourront les découvrir en se penchant plus attentivement sur leur véhicule et ses équipements. C'est le cas par exemple de graphiques cachés d'un cheval, un Bronco, en train de ruer – faisant référence au modèle originel de 1966 –, d'un ouvre-bouteille intégré dans l'habitacle ou encore de coordonnées GPS de sites utilisés pour des tests lors du développement.

« Pour réinventer le Bronco aujourd'hui, il fallait préserver l'authenticité du modèle originel, jusqu'à la finition des têtes de vis », explique Paul Wraith, designer en chef du Ford Bronco.

« L'ensemble de nos choix a été guidé par la volonté de nous assurer que le client vive une expérience authentique avec le Bronco, qui soit aussi adaptée à un usage quotidien qu'à une escapade aventurière en pleine nature. »

Construit pour être robuste et prêt à tout

Ses capacités uniques en tout-terrain ont valu au Bronco originel le surnom de Goat, « la chèvre », en référence à sa capacité à passer partout. Fidèle à ses origines, la nouvelle génération se distingue aussi par ses performances uniques dans les conditions difficiles.

Le moteur Ford EcoBoost V6 à essence de 2,7 litres, doté de deux turbos et d'une injection directe séquentielle, délivre une puissance de 335 ch et un couple de 563 Nm, la garantie de performances naturelles sans effort. La culasse en fonte à graphite vermiculaire garantit une robustesse et une rigidité renforcées par rapport à la fonte conventionnelle, sans augmentation de poids. Des technologies telles que la soupape de décharge à contrôle électronique et le système de recirculation des gaz d'échappement sous haute pression accroissent la puissance et l'efficacité énergétique.

Une transmission automatique à 10 rapports équipe de série le Bronco, assurant une conduite tout en souplesse, avec un couple optimisé, sur la route et en tout-terrain. Un rapport de démultiplication maximal pouvant atteindre 64,33:1 en gamme courte permet au Bronco d'évoluer à une vitesse de 6 km/h avec un régime moteur de 2.400 tr/min, garantissant un contrôle optimal à basse vitesse et réduisant le risque d'immobilisation sur terrains difficiles.

Le Bronco Outer Banks est équipé d'une boîte de transfert électronique à double gamme, permettant de basculer entre rapports courts et longs d'une simple pression sur un bouton.

Le Bronco Badlands dispose en outre d'un différentiel avant verrouillable et d'un système de déconnexion de la barre antiroulis avant, permettant d'assurer une agilité maximale sur les terrains difficiles. Une boîte de transfert électromécanique double gamme avec mode automatique permet aussi de basculer de façon imperceptible entre deux et quatre roues motrices en fonction des conditions, permettant au conducteur de se concentrer sur la route.

Afin de gérer les environnements les plus complexes, le Bronco repose sur un châssis tubulaire en acier haute résistance, faisant appel à sept traverses, garantissant une base robuste synonyme de confiance et de sécurité, assurant aussi un débattement de suspension pouvant atteindre 259 mm, garant de spectaculaires capacités en tout-terrain.

À l'avant, les suspensions HOSS (High-Performance Off-Road Stability Suspension) font appel à des triangles indépendants avec ressorts hélicoïdaux à long débattement, pouvant réduire de 20 % les masses non suspendues par rapport à une architecture rigide tout en offrant un agrément supérieur et un contact optimal avec le sol. À l'arrière, le Bronco est doté de série d'un essieu rigide à cinq bras avec ressorts à long débattement et flexibilité variable. Aux quatre roues, les suspensions sont associées à des amortisseurs hautes performances.

Le Bronco Badlands va encore un cran plus loin avec des amortisseurs Bilstein haut de gamme adaptatifs à réservoir externe séparé de série. Leur capacité de fluide supérieure leur assure un refroidissement renforcé en conditions d'utilisation extrêmes, la puissance d'amortissement

étant automatiquement rehaussée aux valeurs limites de débattement, ce qui garantit à la fois un contrôle précis en tout-terrain et une conduite en souplesse dans les conditions normales.

Les clients en quête de performances maximales en tout-terrain peuvent garantir une protection efficace des composants critiques grâce au protège-carter avant proposé en option et aux plaques de protections pour les moteur, transmission, boîte de transfert et réservoir à carburant. Les pare-pierres latéraux disponibles sont suffisamment robustes pour supporter le poids du véhicule dans les franchissements extrêmes sur terrain rocheux. De série, le Bronco dispose aussi de crochets de remorquage avant et arrière apparents. Il est également doté d'un arceau en acier au bore à haute résistance avec airbags-rideaux intégrés, ainsi que d'airbags de siège latéraux et d'airbags frontaux garantissant une sérénité totale en conditions d'utilisation extrêmes.

La technologie au service de toutes les aventures

Les technologies de transmission intelligentes ont été pensées pour que les capacités du Bronco soient accessibles autant aux aventuriers novices qu'aux habitués du tout-terrain. La capacité de franchissement du Bronco repose essentiellement sur son Terrain Management System™, qui permet au conducteur de sélectionner aisément le mode dont il a besoin en fonction des conditions. Au-delà des modes dédiés à la route, soit Normal, Eco, Sport et Slippery, les modes tout-terrain « Goat » dédiés incluent les modes Mud/Ruts, Sand et Rock Crawl, ainsi que le mode Baja inspiré de la compétition pour le Bronco Badlands. Chacun de ces modes optimise la gestion de l'accélérateur, les changements de rapports et la réponse de la direction selon les conditions.

Le Bronco dispose aussi du Trail Toolbox, un ensemble de technologies tout-terrain sophistiquées assistant le conducteur et lui permettant d'explorer les capacités du véhicule en confiance. Le Trail Control³ fonctionne de la même manière que le régulateur de vitesse : le conducteur peut définir une vitesse jusqu'à 31 km/h et le véhicule gèrera automatiquement l'accélérateur et le frein pour maintenir la vitesse définie, le conducteur pouvant ainsi se concentrer sur la direction pour franchir un passage délicat.

Le Trail Turn Assist³ exploite la vectorisation de couple induite par le freinage, pouvant réduire de 40 pour cent le rayon de braquage en freinant la roue intérieure dans les passages étroits en tout-terrain, alors que le Trail One-Pedal Drive³ permet au conducteur d'accélérer et freiner en utilisant seulement la pédale d'accélérateur, ce qui permet de contrôler plus aisément la vitesse dans les conditions précaires. Les technologies d'assistance à la conduite incluent encore les dispositifs AdvanceTrac™ avec Roll Stability Control™ et Trailer Sway Control, permettant de tracter un attelage en toute confiance.

Une architecture robuste, des logiciels intelligents

En phase avec le style extérieur baroudeur et déterminé du nouveau Bronco, son design intérieur est hautement fonctionnel, regorgeant de technologies tout en étant également robuste et pensé pour une utilisation dans des environnements exigeants. La console d'instruments évoque celle du Bronco de première génération, avec des coloris inspirés par la nature et les activités de plein air, et des matériaux sélectionnés pour leur durabilité.

Pour garantir le confort du passager sur des terrains accidentés, des poignées de maintien sont intégrées à la planche de bord et la console centrale. Celle-ci accueille une dalle de chargement sans fil, étudiée pour maintenir en place le téléphone portable même avec des angles d'inclinaison extrêmes. Les surfaces de la planche de bord sont lavables. Dans l'habitacle, les commandes physiques disposent de joints en silicone et de points de contact caoutchoutés afin de les protéger des éléments extérieurs et de pouvoir être aisément nettoyés.

Même si le Bronco a été conçu pour résister aux conditions les plus difficiles, aucun compromis n'a été fait en matière de confort et de commodité. Un affichage TFT partiel de 8 pouces est associé à un écran tactile central LCD de 12 pouces, permettant d'accéder au système de communication et de divertissement SYNC 4 de dernière génération,⁶ qui bénéficie des mises à jour logicielles à distance Ford Power-Up pour une fonctionnalité renforcée à long terme.

Le Bronco est également équipé de points d'ancrage au sommet de la planche de bord pour accueillir un support, ce qui permet aux utilisateurs d'y fixer leur caméra ou leur téléphone portable avec des prises 12 V et USB dédiées.

De série, le Bronco bénéficie de la compatibilité avec Apple CarPlay et Android Auto⁷, et il dispose du B&O[®] Premium Sound System⁸ avec 10 haut-parleurs dont un caisson de basses. L'application FordPass⁹ garantit une connectivité et une intégration optimales avec le système SYNC 4.

Une caméra à 360° avec vision de surveillance environnante en tout-terrain est automatiquement activée lorsque l'un des modes de conduite tout-terrain est sélectionné, offrant une vision des roues que le conducteur ne peut avoir depuis son siège et renforçant la visibilité périphérique lors des franchissements techniques, comme par exemple lors des sections rocailleuses.

La naissance d'une icône

Le Bronco originel a été lancé aux États-Unis en 1966, reposant à la fois sur les robustes véhicules militaires produits par Ford et l'esprit de performance de la Mustang pour offrir le meilleur des deux mondes, à savoir un authentique 4x4 à l'esprit amusant et dynamique, contribuant à l'émergence d'un tout nouveau segment de marché, celui des véhicules tout-terrain aventuriers.

Le Bronco de première génération a démontré sa robustesse et son agilité en remportant la course tout-terrain Baja 1000 en 1969, un exploit resté inégalé par tout autre 4x4 de série durant plus de 50 ans. Le Bronco de première génération s'est écoulé à plus de 200.000 exemplaires aux États-Unis, plus d'un million de Bronco étant produits au total pour les cinq générations entre 1966 et 1996.

#

¹ Ford Bronco homologated CO2 emissions 319-332 g/km, homologated fuel efficiency 13.4-13.9 l/100km.

The declared fuel/energy consumptions, CO2 emissions are determined according to regulation (EU) 2018/858.

² Always consult the Owner's Manual before off-road driving, know your terrain and trail difficulty, and use appropriate safety gear.

³ Driver-assist features are supplemental and do not replace the driver's attention, judgement and need to control the vehicle. It does not replace safe driving. See Owner's Manual for details and limitations.

⁴ Removal of doors for off-road use only. See Bronco Owner's Manual for detailed information.

⁵ Cargo and load capacity limited by weight and weight distribution.

⁶ Don't drive while distracted or while using handheld devices. Use voice-operated systems when possible. Some features may be locked out while the vehicle is in gear. Not all features are compatible with all phones.

⁷ Requires phone with active data service and compatible software. SYNC 4 does not control 3rd party products while in use. 3rd parties are solely responsible for their respective functionality.

⁸ BANG & OLUFSEN 2021 and B&O 2021. BANG & OLUFSEN™ and B&O™ are registered trademarks of Bang & Olufsen Group. Licensed by Harman Becker Automotive Systems Manufacturing Kft. All rights reserved.

⁹ FordPass Connect, the FordPass app and complimentary Connected Service are required for remote features (see FordPass terms for details). Connected Service and features depend on Vodafone or Vodafone partner mobile network availability. Evolving technology/mobile networks/vehicle capability may limit functionality and prevent operation of connected features. Connected Service excludes Wi-Fi hotspot.

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough EVs along with embedded software that defines always-on digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford is pursuing mobility solutions through Ford Next, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 173,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com.

***Ford**, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its*

wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 54,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.

Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com