



Quatre Ford Mustang Mach-E dans le Top 5 de l'Ardenne Roads EcoRally 2023

- Une participation au premier rallye de régularité pour véhicules électriques en Belgique couronnée de succès pour Ford
- Victoire de Bjorn Vanoverschelde et Bjorn Clauw sur une Mustang Mach-E GT
- Quatre des Ford Mustang Mach-E engagées dans le top cinq
- Potentielle manche de la FIA EcoRally Cup dès 2024

Berchem-Sainte-Agathe, le 26 juin 2023 – La première édition de l'Ardenne Roads EcoRally organisée par la société Trajectoire au départ de Durbuy s'est clôturée ce samedi sur un succès enthousiasmant. 20 des 25 voitures 100% électriques ayant pris le départ ont rejoint l'arrivée, après plus de 500 kilomètres de course, 16 secteurs de régularité, 1 test sur terrain privé, avec un résultat global n'ayant rien à envier aux épreuves de régularité les plus réputées.

Une première expérience belge couronnée de succès pour Ford, dont quatre des cinq [Mustang Mach-E](#) engagées intègrent le Top 5 de cette première édition de l'Ardenne Roads EcoRally. Une épreuve de régularité sur route ouverte, à moyennes variables, dont 9 des 16 secteurs de régularité ont été remportés par le premier SUV 100 % électrique de Ford. La conséquente autonomie de la Mach-E (jusqu'à 600 km en version RWD Ext. Range, 490 km pour la version GT) s'est révélée plus qu'amplement suffisante pour les 5 Mustang Mach-E en compétition.

Qui plus est, les retours des concurrents réguliers au Championnat, comme les échos émanant de l'observateur de la FIA portent à croire que l'édition 2024 comptera bel et bien pour l'EcoRally Cup. Outre ce résultat de premier choix Ford extrait donc des enseignements capitaux pour d'éventuelles participations à venir, avec les futurs produits électriques que sont les [Explorer](#), [Custom](#) et [Courier](#).

Top 5 aux couleurs Ford

Expert en la matière, appuyé sur une préparation minutieuse, et ayant démontré une grande précision tout au long de l'épreuve, c'est l'équipage formé par Bjorn Vanoverschelde et Bjorn Clauw qui l'emporte, haut la main qui plus est. « *Voilà très longtemps que j'évolue dans le milieu de la régularité et pourtant je n'avais jamais participé à une épreuve en tant que pilote. Une première expérience et une première victoire que je dois en partie à la [Mustang Mach-E GT](#) que Ford Belux avait mis à ma disposition. Certes, elle est plus lourde que les voitures anciennes avec lesquelles on participe généralement à ce genre d'épreuves, mais elle est aussi incroyablement plus performante, efficace, confortable et facile à conduire. Autre élément très intéressant : mis à part la recharge durant la nuit entre les deux journées de course, le fait que les voitures soient électriques n'a aucun impact sur le découpage, la sportivité ou le format de l'épreuve.* », déclarait Vanoverschelde à l'arrivée.

À la seconde place à quelques encablures de l'arrivée, l'équipage de l'autre Mustang Mach-E GT, composé du distributeur Ford de Trooz, Johnny Delhez et de Yves Noelanders, écopait d'une pénalité pour un léger excès de vitesse et devait abandonner la deuxième marche du

podium à Zdarsky-Nabelek, un équipage tchèque de très haut niveau, habitué à participer aux diverses manches de la FIA Eco Rally Cup. L'équipage de la Mustang Mach-E GT Azura Blue, Delhez et Noelanders, franchissait la ligne d'arrivée au cœur de Durbuy à la troisième place et avec le sourire. *« C'est vrai, on perd la deuxième position pour une bêtise, mais cela n'enlève rien au fait qu'on a vécu une nouvelle aventure automobile, des moments très agréables avec nos concurrents, qu'on a fait connaissances avec d'autres passionnés et qu'on s'est bien amusés dans l'habitable »*, souriait Noelanders. *« Espérons que ça donne envie à d'autres de nos camarades de jeu habituels pour l'avenir. »*

À la quatrième place, on retrouve une Mustang Mach-E Extended Range Rear Wheel Drive, emmenée par Julien Libioul et Thomas Collard. *« Nous avons nous aussi commis deux petits excès de vitesse. Ils nous coûtent très cher. Sans eux, on aurait terminé deuxièmes, devant nos amis tchèques. Au-delà de l'aspect sportif, je dois bien avouer que c'était ma première expérience dans une voiture électrique. J'ai l'habitude de participer à ce genre d'épreuves à bord de voitures anciennes. Avant tout, c'est le confort, le silence et les performances qui m'ont marquées. C'est beaucoup moins fatiguant qu'une voiture ancienne, tant pour le pilote que le copilote. Et puis le couple de cette Mustang et son comportement à la fois efficace et joueur me laisseront de très bons souvenirs. On s'est vraiment bien amusés »*, déclarait le jeune et expérimenté copilote.

Le top cinq est refermé par la Mustang Mach-E Extended Range Rear Wheel Drive des Slovènes Spacapan-Kobal. Comptant parmi les habitués de la Fia EcoRally Cup, ils se réjouissaient de cette première : *« Nous n'avions jamais participé à une manche du championnat en Mustang Mach-E. Le contexte pour la découvrir était idéal ici puisque cette première édition ne comptait pas encore pour le championnat et n'était donc pas dotée de classement consommation. On a pu rouler sans pression. Par rapport à nos précédentes montures, elle a beaucoup de puissance, son autonomie est élevée et son comportement sympa. C'était assez utile ici. Cette manche était très amusante et assez sélective »*.

La cinquième Mustang Mach-E engagée, celle de l'autre équipage slovène, Makarovic-Spacapan, moins expérimenté que les quatre autres équipages Mustang Mach-E termine en milieu de peloton, à la 11^{ème} position.

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough EVs along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford is pursuing mobility solutions through Ford Next, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 173,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com.

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The

company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 54,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.

Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – jlibioul@ford.com