



La nouvelle Ford Explorer électrique se prépare à entamer le tour du monde avec l'aventurière Lexie Alford, détentrice d'un record

- Exploratrice la plus jeune au monde à avoir visité chaque pays de la planète, Lexie Alford se lance aujourd'hui dans un incroyable tour du monde avec la nouvelle Ford Explorer électrique
- Son périple la mènera à traverser 6 continents et 30 pays, et à parcourir plus de 28.000 km en moins de 100 jours, soumettant au test ultime l'infrastructure de recharge et la résilience humaine
- L'aventure de Lexie s'inspire de celle d'Aloha Wanderwell qui, dans les années 1920, est devenue au volant de véhicules Ford, dont une modèle T, la première femme à faire le tour du monde en voiture
- Cette tentative a pour ambition de motiver les autres à exprimer leur 'Can-Do Spirit' et leur détermination, tout en défiant les perceptions de ce qui est réalisable avec un véhicule électrique

COLOGNE, Allemagne, le 8 septembre 2023 – La créatrice de contenu de voyages aventuriers d'aventures Lexie Alford (@LexieLimitless), la personne la plus jeune au monde à avoir visité tous les pays du globe, entame ce vendredi 8 septembre son extraordinaire périple « Charge Around The Globe » au volant de la nouvelle Ford Explorer électrique. S'élançant de Nice (France), elle traversera au cours de son aventure 6 continents et plus de 30 pays, avec l'ambition de montrer ce qui est réalisable avec un véhicule électrique, espérant aussi devenir la première au monde à faire le tour du globe en EV.¹

Son périple illustre cet esprit de détermination, ce 'Can-Do Spirit', qui animait déjà une autre aventurière, Aloha Wanderwell, devenue voici un siècle la première femme à faire le tour du monde en voiture. Pour ce périple, Aloha Wanderwell avait utilisé des véhicules Ford dotés de moteurs à essence. Elle rencontra de nombreux obstacles qui nécessitèrent des solutions originales, comme faire appel à des bœufs en Inde pour traverser des champs de boue, des étendues de sable et des rivières, mais aussi recevoir l'aide de la population en Chine pour tirer manuellement le véhicule sur des kilomètres face à l'impossibilité d'obtenir du carburant en raison de la guerre civile.

À l'instar d'Aloha Wanderwell, Lexie Alford utilisera une Ford dans sa tentative. La Ford Explorer électrique avec laquelle elle quittera l'Hôtel Le Royal de Nice – qui fut aussi le lieu de départ du périple d'Aloha Wanderwell – est un modèle de pré-production aussi proche que

possible des véhicules dont disposeront les clients au lancement de sa commercialisation en Europe à l'été prochain. Sans modifications particulières pour relever les défis qui l'attendent, c'est un véhicule taillé pour l'aventure, qui lui permettra de rester connectée, en tout confort et prête à tout pour le road trip ultime.

« Il s'agit d'une aventure épique pour démontrer ce qu'il est possible de réaliser avec un véhicule électrique. Nous savons que l'autonomie et la recharge constituent les deux principales préoccupations des utilisateurs à l'heure d'envisager la transition vers un véhicule électrique », explique Martin Sander, General Manager, Ford Model e Europe. « Lexie soumettra au test ultime l'infrastructure de recharge. Si elle parvient à faire le tour du monde au volant d'un EV, alors tout le monde pourra utiliser un véhicule électrique au quotidien en Europe. »

Afin de préparer au mieux ce road-trip épique, Lexie a pu se plonger dans les coulisses de Ford et de la Ford Explorer électrique, rencontrant les équipes de design et de développement produit à Cologne. Elle a également expérimenté les températures extrêmes à l'Environmental Test Center – aussi appelée « l'usine météo » de Ford – et obtenu sa certification en conduite avancée au Lommel Proving Ground.

Le défi Charge Around The Globe

Si l'itinéraire de l'aventure s'inspire du périple d'Aloha Wanderwell, Lexie suivra sa propre voie en composant avec les conditions météorologiques, le caractère imprévisible du terrain ou l'absence d'infrastructure de recharge, tout en ambitionnant de réaliser un premier tour du monde. Elle disposera de l'assistance d'une équipe incluant un support sécuritaire, médical, mécanique et logiciel. Au début de chaque journée, une estimation dynamique du risque sera réalisée.

« C'est une aventure épique, mais difficile. Elle sera exigeante pour l'Explorer. Et vu tout le temps que nous passerons sur la route, elle sera difficile aussi pour l'équipe de support et pour moi », fait remarquer Lexie. « Mais toute véritable aventure doit s'accompagner de challenges personnels. Je suis impatiente de découvrir de nouveaux lieux et de rencontrer des gens incroyables, pour voir de quelle manière ils essayent d'améliorer leur région de la planète. »

Le périple de Lexie pourra être suivi en temps réel dès le 8 septembre, avec des mises à jour régulières durant toute la durée de son voyage. Vous pouvez suivre cette aventure avec le hashtag #ChargeAroundTheGlobe ou en suivant sur les réseaux sociaux les comptes @lexielimitless, @fordbelgium et @fordnewseurope.

###

¹ Lexie is hoping to set a record for first person to circumnavigate the globe in an electric vehicle. The minimum requirement for setting a circumnavigation record is 28,968km, and she must pass through two antipodean points, travel on at least five continents and start and end at the same location. Officials from RecordSetter will be at various locations around the world to verify the attempt.

The declared WLTP fuel/energy consumptions, CO₂-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007

and (EU) 2017/1151 as last amended. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers.

#

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 56,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.

Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com
Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com