



Volledig nieuwe Ford Tourneo Custom: negen moduleerbare zitplaatsen, hoogwaardige technologie en hoger comfortpeil

- De volledig nieuwe Tourneo Custom van Ford Pro biedt een ongekend niveau van capaciteiten, luxe en design in een veelzijdig Multi-Activity Vehicle met tot negen zitplaatsen
- Het design, dat vanaf een blanco blad werd gecreëerd, komt de prestaties, het raffinement en de ruimte voor particuliere en zakelijke klanten ten goede
- Het nieuwe motorgamma omvat onder meer een oplaadbare hybride versie (PHEV) en een slimme vierwielaandrijving, evenals een geraffineerde en efficiënte achttrapsautomaat
- Rijkelijke en comfortverhogende uitrusting met moduleerbare stoelen op rails, elektrische schuifdeuren, een kantelbaar stuurwiel en een audiosysteem van B&O
- Het gamma van de volledig nieuwe Tourneo Custom is vanaf nu te configureren en te bestellen. De bestellingen voor de zuiver elektrische E-Tourneo Custom worden binnenkort geopend voor levering in 2024

MÜNCHEN, Duitsland, 9 oktober 2023 – De volledig nieuwe Tourneo Custom van Ford Pro legt de lat nog hoger in het segment van de *multi-activity vehicles*: hij verenigt een nieuw platform, ontwikkeld om een maximum aan polyvalentie en comfort te bieden, met performante en geraffineerde aandrijflijnen, waaronder een nieuwe oplaadbare hybride versie (PHEV) en een optionele vierwielaandrijving.

De Tourneo Custom werd ontworpen om de ervaring met een *multi-activity vehicle* voor zowel particuliere als zakelijke klanten naar een hoger niveau te tillen. Daartoe biedt hij ruim plaats aan maximaal negen inzittenden. Het nieuwe model introduceert een volledig gamma van luxevoorzieningen, waaronder ultramoduleerbare achterstoelen op rails, handenvrije zijdelingse schuifdeuren, een audiosysteem van B&O, een glazen panoramadak en een innovatief stuurwiel, met een velg die kan worden omgevormd tot een tafeltje of een werkvlak.

Het comfortniveau wordt nog versterkt door het superieure raffinement en de dynamiek van de nieuwe modelgeneratie. De geoptimaliseerde onderstelarchitectuur met onafhankelijke achterwielophanging verzekert een ongekend niveau van rijcomfort en stabiliteit, dat nog wordt versterkt door de nieuwe, soepel schakelende achttrapsautomaat (optie).

“Of hij nu wordt ingezet voor een actief familieweekend of als stijlvolle, comfortabele en geraffineerde luchthavenshuttle, dankzij zijn geavanceerde connectiviteit, zijn innovatieve

design en zijn nieuwe luxevoorzieningen is de Tourneo Custom een perfecte keuze”, aldus Hans Schep, general manager van Ford Pro, Europa.

Als onderdeel van het meest complete Tourneo Custom-gamma ooit is het nieuwe model verkrijgbaar met de nieuwe Ford EcoBlue-dieselmotoren van 136, 150 of 170 pk¹, met de volledig nieuwe oplaadbare hybrideaandrijving² of als E-Tourneo Custom³, met een elektromotor van 160 kW en een batterijpack met een bruikbare capaciteit van 64 kWh voor een rijbereik tot 325 kilometer. De dieselmotoren zijn al in productie en klanten kunnen hun volledig nieuwe Tourneo Custom PHEV nu reeds bestellen voor levering in de lente van 2024. De zuiver elektrische E-Tourneo Custom is gepland voor de zomer van 2024.

Alle nieuwe Tourneo Custom-modellen zijn volledig geïntegreerd met het **Ford Pro-platform voor software en geconnecteerde diensten**, zoals Ford Pro Telematics⁴, de [FordPass Pro-app](#)⁵ en het [geconnecteerde uptime-systeem FORDLive](#).

Ontworpen voor ruimte en comfort, met moduleerbare stoelen en een luxueuze uitrusting

De volledig nieuwe Tourneo Custom werd ontwikkeld om zijn inzittenden een gevoelig hoger niveau van comfort en gebruiksgemak te bieden. Zijn stijlvolle interieur getuigt van een onovertroffen vakmanschap en materiaalkwaliteit en de rijk uitgeruste cabine staat bol van de luxevoorzieningen.

Het geoptimaliseerde voertuigplatform garandeert een zeer royale interieurruimte, ongeacht de gekozen aandrijflijn. De modellen met standaard en lange wielbasis bieden allebei twee stoelrijen voor negen inzittenden en een ongekende moduleerbaarheid voor het hele gamma.

De geoptimaliseerde interieuruitrusting begint met een **moduleerbaar stoelsysteem** op nieuwe rails voor de tweede en derde zetelrij, zodat het interieur optimaal kan worden geconfigureerd voor de inzittenden en hun bagage. Dankzij de rails met diverse vergrendelpunten in de vloer van de laadruimte kunnen klanten de stoelen vooruit of achteruit schuiven of zelfs volledig verwijderen. De drie stoelen op de tweede zitrij kunnen elk afzonderlijk worden verplaatst, terwijl de derde rij uit twee asymmetrische delen (1/3-2/3) bestaat.

De nieuwe stoelen zijn lichter dan die van het vorige model en de tweede zitrij is uitgerust met geïntegreerde veiligheidsgordels, zodat het interieur zich sneller en gemakkelijker laat configureren, zelfs in **een voor deze klasse unieke vergaderconfiguratie voor zes personen**. ISOFIX-punten zijn verkrijgbaar op alle zitplaatsen van de tweede stoelrij en de twee buitenste plaatsen op de derde rij.

De luxueuze interieuruitrusting omvat nog meer nieuwigheden waarmee klanten hun voertuig kunnen personaliseren en hun reiservaring kunnen verbeteren. Een voorbeeld daarvan is het grote **glazen panoramadak** dat het gevoel van ruimte en licht voor de inzittenden nog versterkt. Het kreeg bovendien een infraroodbehandeling om het interieur koel te houden bij fel zonlicht. **De elektrische schuifdeuren** beschikken ook over een handenvrije bedieningsfunctie. De deuren kunnen worden geopend met een eenvoudige voetbeweging ter hoogte van het voorwiel, wat de toegang tot het voertuig vergemakkelijkt met zware dozen of bagage in de hand.

Voor een maximaal comfort onderweg biedt het interieur van de Tourneo Custom een hoogwaardige uitrusting met onder meer:

- een airconditioning met drie zones en elektronische temperatuurregeling
- een audiosysteem met veertien luidsprekers van B&O, met een subwoofer in de laadruimte⁶
- een verfijnde ledsfeerverlichting
- een draadloos laadvlak⁷ voor mobiele toestellen
- stoelverwarming voor de buitenste zitplaatsen op de tweede rij

Tourneo Custom-klienten krijgen de keuze uit diverse verleidelijke modelversies, waaronder de avontuurlijke Active-uitvoering en het dynamische Sport-model. Het topmodel Titanium X biedt dan weer de meest complete uitrusting ooit op een Tourneo, van stijlvolle lichtmetalen velgen van 19 duim en 'full matrix' ledverlichting tot luxueuze stoelen in Sensico-kunstleder.

De verrijkte uitrusting van de Tourneo Custom gaat hand in hand met sterk verbeterde capaciteiten en prestaties. De **volledig nieuwe architectuur** heeft een lagere bodem en een nieuwe geïntegreerde zijtrede om gemakkelijker in en uit te stappen. Ook de toonaangevende openingsbreedte van de zijdelingse schuifdeur draagt daartoe bij.

Dankzij het geoptimaliseerde platform kon de totale hoogte van vele varianten worden verlaagd tot **minder dan twee meter**, waardoor ze toegang krijgen tot onder- en bovengrondse parkeergarages waar voertuigen in het Tourneo Custom-segment vaak niet terechtkunnen. Dankzij de verbeterde aerodynamica draagt het platform ook bij tot een geoptimaliseerde efficiëntie en verfijning.

Zowel bestuurders als passagiers zullen de vruchten plukken van de dynamische verbeteringen. Het volledig herziene onderstel met standaard een **gloednieuwe onafhankelijke achterwielophanging** op het hele gamma komt het rijcomfort, het weggedrag en het raffinement ten goede.

Innovatief design, binnen en buiten

De volledig nieuwe Tourneo Custom wordt gekenmerkt door een sterkere présence op de weg, met een expressief en sculpturaal design dat zowel particuliere klienten als bedrijven in het hogere segment zal aanspreken. Met zijn zelfverzekerde uitstraling oogt het voertuig zowel voor- als achteraan breder, wat hem een gespierde en stabiele look verleent.

Het gesofistikeerde en tegelijk praktische design komt ook terug in het stijlvolle interieur, met twee of drie zitplaatsen voorin, dat een grote stap voorwaarts zet op het vlak van technologie en comfort. Het dashboard omvat een centraal aanraakscherm van 13 duim met Fords infotainmentsysteem SYNC 4⁸, dat standaard compatibel is met de draadloze versies van Android Auto en Apple CarPlay.⁹ Het centrale scherm wordt aangevuld met een **nieuw digitaal instrumentenbord** om een intuïtieve, bestuurdergerichte cockpit te creëren.

Heel wat klienten gebruiken de Tourneo Custom als een mobiele leefruimte of mobiel kantoor. Daarom werd de Tourneo Custom uitgerust met het innovatieve **kantelbare stuurwiel dat Ford Pro voor het eerst onthulde in de E-Transit Custom**. Die handige functie, ongekend in deze

klasse, kan worden gebruikt als een ergonomische toestelhouder voor laptops en tablets, of kan worden omgevormd tot een handig tafeltje. De afgeplatte vorm van het stuurwiel – en de op de stuurkolom gemonteerde schakelhendel voor voertuigen met een automatische versnellingsbak – maken meer been- en knieruimte vrij en vergemakkelijken de in- en uitstap.

Voor nog meer ruimte voorin en een groter opbergvak in het instrumentenbord zorgt de **in het plafond gemonteerde voorpassagiersairbag**. Zo kunnen klanten hun laptop of items op A4-formaat bewaren in het gesloten dashboardvak en kunnen draagbare elektronische toestellen voortaan dichterbij de bestuurder worden geplaatst met gestandaardiseerde AMPS-bevestigingen. Dat is veiliger.

Keuze aan aandrijflijnen op maat van de klantenbehoeften

Ford Pro rust de Tourneo Custom uit met zijn jongste generatie EcoBlue-dieselmotoren met 136, 150 of 170 pk. Zij worden gekoppeld aan een nieuwe, uiterst efficiënte achtrapsautomaat of een handgeschakelde zesversnellingsbak.¹

Een optionele vierwielaandrijving kan het vertrouwen nog verhogen voor klanten die zich in alle weersomstandigheden moeten kunnen verplaatsen, en eigenaars die regelmatig campings, stranden of paden opzoeken. Het systeem gebruikt een elektronisch gestuurde koppeling om het koppel op intelligente wijze te verdelen over de voor- en achteras, waarbij de aanpassingen minder dan 20 milliseconden in beslag nemen. Die vierwielaandrijving is beschikbaar voor voertuigen met de EcoBlue-dieselmotor met 136 en 170 pk en een automatische versnellingsbak. Eigenaars die meer tractie nodig hebben maar liever handgeschakeld rijden, kunnen een mechanisch sperddifferentieel bestellen in combinatie met de EcoBlue-dieselmotoren met 136 en 150 pk.

De volledig nieuwe Tourneo Custom Plug-in Hybrid maakt gebruik van een parallel hybridesysteem om de flexibiliteit van de efficiënte 2.5-motor met Atkinson-cyclus voor langeafstandsritten te verenigen met een elektromotor en een batterijpack met een bruikbare capaciteit van 11,8 kWh. De aandrijflijn levert een gecombineerd maximumvermogen van 232 pk en biedt een zuiver elektrisch rijbereik tot 52 kilometer², ideaal voor ritten binnen lage-emissiezones in de stad. De Tourneo Custom Plug-in Hybrid beschikt ook over de oplossing Pro Power Onboard, die toestellen kan voeden met een vermogen van 2,3 kW.

Alle aandrijflijnen verzekeren een uiterst competitief sleepvermogen, inclusief een geremd sleepgewicht tot 2.500 kilogram voor dieselmotoren en 1.850 kilogram voor PHEV-modellen.¹⁰ Een nieuwe wegklapbare trekhaak, beschikbaar als optie, stelt klanten in staat om de haak eenvoudig uit het zicht te plaatsen wanneer hij niet wordt gebruikt.

De Tourneo Custom kan ook uitpakken met een complete waaier van de nieuwste geavanceerde rijhulpsystemen, waaronder diverse functies die voor het eerst verkrijgbaar zijn op het model:¹¹

- een slimme adaptieve snelheidsregelaar
- Reverse Brake Assist
- een 360°-camerasysteem dat een compleet zicht rond het voertuig biedt om eenvoudiger te manoeuvreren in de stad

De Tourneo Custom introduceert Fords **Exit Warning**-technologie ook voor het eerst in de Tourneo-familie van monovolumes. Deze nuttige technologie waarschuwt de inzittenden voor naderende auto's en fietsers wanneer ze een deur openen om 'deurongevallen' te voorkomen. Ook kan ze ouders waarschuwen wanneer kinderen achterin de zijdelingse schuifdeuren openen en het voertuig zouden kunnen verlaten.

Complete geconnecteerde ondersteuning

Een supersnelle connectiviteit via een standaard 5G-modem¹² ondersteunt de digitale diensten van Ford Pro op handige en intuïtieve wijze, voor een eenvoudiger en kostenefficiënter gebruik van de Tourneo Custom. Eigenaars kunnen vanop afstand de deuren vergrendelen, de [beveiliging van het voertuig opvolgen](#) en specifieke waarschuwingen over de voertuigstatus ontvangen via de FordPass-app⁵. Fleetoperators kunnen daarnaast een beroep doen op de productiviteitsverhogende [Ford Pro-software](#). De modem maakt ook de draadloze software-updates van Ford Power-Up mogelijk om zo de uitrusting en capaciteiten van de Tourneo Custom te optimaliseren zonder dat daar een bezoek aan de concessie voor nodig is.

De Tourneo Custom wordt af fabriek uitgerust met de geïntegreerde Alexa-assistent.¹³ Zo beschikken bestuurders over een persoonlijke AI-assistent om geconnecteerd en perfect georganiseerd te blijven, maar ook om ritten eenvoudiger en productiever te maken. Dankzij de geïntegreerde Alexa-console kunnen bestuurders eenvoudige spraakcommando's gebruiken om het adres van hun volgende stop in het navigatiesysteem in te voeren, te telefoneren of zelfs rechtstreeks aankopen te doen op Amazon.com. De functie is geïntegreerd in het centrale aanraakscherm van het SYNC 4-systeem.

De productie van de volledig nieuwe Tourneo Custom ging al van start in de hypermoderne nieuwe Yeniköy-fabriek in het Turkse Kocaeli.

#

¹ Ford Tourneo Custom EcoBlue diesel homologated CO₂ emissions 192-234 g/km WLTP, homologated fuel efficiency 7.3-8.9 l/100 km WLTP.

² Ford Tourneo Custom Plug-In Hybrid homologated CO₂ emissions 40-47 g/km WLTP, homologated fuel efficiency 1.7-2.1 l/100 km WLTP and pure electric driving range 46-52 km WLTP.

³ In accordance with the Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP). A range of up to 325 km can be achieved with a fully charged battery - depending on the existing series and battery configuration. The actual range may vary due to various factors (e.g. weather conditions, driving style, route profile, vehicle condition, age and condition of the lithium-ion battery).

The declared WLTP fuel/energy consumptions, CO₂-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers. CO₂ emission and fuel efficiency ranges may vary according to vehicle variants offered by individual markets.

⁴ Ford Pro Telematics is available complimentary for one year from the warranty start date, and then on a subscription basis, subject to agreement to Ford Smart Mobility terms and conditions, and provides a comprehensive suite of features in addition to vehicle health including location and mapping, driving behaviour, fuel/energy usage, multi-make capabilities and a companion app for drivers to interface with fleet managers. Fleet customers can contact the Ford Pro Software Command Centre at softwaresolutions@fordpro.com for information about these Ford Telematics products. Data availability subject to data connectivity and access to vehicle data.

⁵ FordPass and FordPass Pro App, compatible with select smartphone platforms, are available via a download. Message and data rates may apply.

⁶ BANG & OLUFSEN® 2021 and B&O® 2021. BANG & OLUFSEN™ and B&O™ are registered trademarks of Bang & Olufsen Group. Licensed by Harman Becker Automotive Systems Manufacturing Kft. All rights reserved.

⁷ Available Qi wireless charging may not be compatible with all mobile phones.

⁸ Don't drive while distracted or while using handheld devices. Use voice-operated systems when possible. Some features may be locked out while the vehicle is in gear. Not all features are compatible with all phones.

⁹ Requires phone with active data service and compatible software. SYNC 4 does not control 3rd party products while in use. 3rd Parties are solely responsible for their respective functionality.

¹⁰ Max towing varies based on cargo, vehicle configuration, accessories and number of passengers.

¹¹ Driver-assist features are supplemental and do not replace the driver's attention, judgment and need to control the vehicle. It does not replace safe driving. See Owner's Manual for details and limitations.

¹² FordPass Connect, the FordPass App., and complimentary Connected Service are required for remote features (see FordPass Terms for details). Connected service and features depend on compatible network availability. Evolving technology/cellular networks/vehicle capability may limit functionality and prevent operation of connected features. Connected service excludes Wi-Fi hotspot

¹³ Seven European markets – Austria, France, Germany, Ireland, Italy, Spain, and the UK. Alexa will only be available in English, French, German, Italian and Spanish in supported markets. An alternate market cannot access Alexa despite being able to use a supported language. To use Alexa Built-in, drivers need to activate FordPass Connect within their vehicle using the FordPass smartphone app or in-vehicle settings. Access to Alexa requires an Amazon account, SYNC 4 or SYNC 4A, FordPass Connect, and complimentary Connected Service activated through the FordPass app (see FordPass Terms for details). Additional products and setup may be required.

###

***Ford**, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.*

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.

Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com