



Le tout nouveau Transit Custom de Ford Pro hisse à un niveau inédit la productivité des fourgonnettes de 1 tonne de charge utile

- Le tout nouveau Transit Custom se réinvente : le fourgon le plus vendu en Europe accueille diverses nouveautés inspirées par le retour d'information des clients et des expériences numériques avancées pour une productivité optimale
- La plateforme de la nouvelle génération offre des charges utiles accrues, des équipements pratiques et de confort élargis, ainsi que des groupes propulseurs extrêmement efficaces
- Le Transit Custom est entièrement intégré à la plateforme logicielle et de services de Ford Pro, la connectivité 5G de série permettant des mises à jour « over-the-air » pour déverrouiller de nouvelles capacités
- Parmi les primeurs pour ce segment figurent l'innovant volant basculant, le système Delivery Assist permettant un gain de temps ainsi que les nouvelles alarmes Exit Warning renforçant la protection des cyclistes en milieu urbain
- La gamme la plus vaste jamais proposée introduit également une nouvelle version hybride rechargeable, une transmission intégrale intelligente et la variante de carrosserie MultiCab unique dans cette catégorie pour une polyvalence ultime
- Le nouveau Transit Custom est désormais ouvert à la commande, les premières livraisons étant programmées pour le quatrième trimestre 2023. Les commandes pour le E-Transit Custom entièrement électrique seront bientôt ouvertes, pour une livraison à l'été 2024

MUNICH, Allemagne, le 9 octobre 2023 – Le Transit Custom, le tout nouvel utilitaire de Ford Pro, est actuellement lancé dans toute l'Europe. Il assurera aux petites et moyennes entreprises une productivité inédite.

La nouvelle génération du best-seller parmi les fourgons¹ est entièrement intégrée à l'écosystème numérique associant les logiciels et services de Ford Pro, qui permettent de réduire les coûts de possession, de renforcer la productivité professionnelle et de simplifier la gestion des véhicules utilitaires.

Les ingénieurs de Ford ont également développé une nouvelle plateforme qui optimise les valeurs de charge utile ainsi que l'accès, qui accroît confort et agrément du conducteur, et qui garantit un excellent niveau de performance et un comportement routier supérieur. Le design

avancé permet d'accueillir différents groupes propulseurs particulièrement efficaces, dont une variante hybride rechargeable³ et une transmission intégrale, une primeur pour le Transit Custom. Cette plateforme contribue également à un espace de chargement refusant tout compromis.⁴

Le nouveau Transit Custom est inspiré du retour d'information de la part des clients et intègre diverses innovations inédites dans ce segment et des expériences numériques qui favorisent la productivité. C'est le cas notamment de l'innovant volant basculant, du système Delivery Assist permettant un gain de temps, des conversions numérisées avec le Upfit Integration System, de la nouvelle technologie de sécurité Exit Warning et de la variante de carrosserie polyvalente MultiCab.

La gamme Transit Custom la plus complète à ce jour sera encore complétée par le E-Transit Custom électrique, qui simplifie drastiquement la transition vers la mobilité électrique pour les petites entreprises.

« Fourgon le plus vendu en Europe et véhicule le plus vendu au Royaume-Uni l'an dernier, le Transit Custom est inimitable. Pour cette nouvelle génération, nous n'avons épargné ni nos moyens ni nos efforts afin de réaliser un énorme bond en avant pour nos clients », explique Hans Schep, General Manager de Ford Pro en Europe. « Le tout nouveau design, l'écosystème connecté inégalé et les expériences clients innovantes de cette toute nouvelle génération de Transit Custom permettront de hisser la productivité de nos clients vers une dimension inconnue dans cette nouvelle ère connectée. »

En associant un design inspiré par les retours de la clientèle et le soutien de l'écosystème Ford Pro dans le cloud, le tout nouveau Transit Custom posera de nouveaux jalons en matière d'attentes de la part d'un véhicule utilitaire pour les petites et moyennes entreprises – qui représentent [99 % de toutes les entreprises en Europe](#) ainsi qu'une [contribution de 786 milliards d'euros](#) à l'économie européenne.

Les modèles Transit Custom dotés de moteurs Diesel EcoBlue sont déjà en production et pourront être livrés dès le quatrième trimestre de cette année. Les clients peuvent également passer commande d'autres variantes, dont notamment la version hybride rechargeable, qui seront livrées à partir du printemps 2024, et du E-Transit Custom⁵ purement électrique, attendu plus tard au cours de l'été 2024.

Des primeurs dans le segment qui garantissent une expérience client inédite

Avant même que les designers de Ford ne commencent à dessiner le tout nouveau Transit Custom, le laboratoire de design humano-centré D-Ford collaborait depuis des années avec des clients professionnels afin d'analyser leurs besoins et leurs griefs, afin d'identifier des solutions innovantes et de les aider à améliorer leur productivité.

Au quotidien, les petits entrepreneurs utilisent l'habitacle de leur fourgon comme bureau et comme cantine. Avec le **nouveau volant basculant** intégré au pack **Mobile Office** optionnel, le Transit Custom répond encore mieux à ces deux exigences. La jante du volant pivote pour faire office de support pour une tablette ou un ordinateur portable, ou se transformer en une tablette plate afin de gérer des documents ou prendre un repas de manière plus confortable.

Les coursiers effectuent chaque jour jusqu'à 200 arrêts pour livrer quelque 500 colis dans les délais. La solution **Delivery Assist**⁵ (disponible à partir d'octobre 2024) permet de simplifier chaque livraison en automatisant partiellement le processus pour gagner du temps et renforcer la sécurité. Lorsque le système est actif, le Delivery Assist est déclenché dès que le conducteur actionne le frein de stationnement. Le Transit Custom active ainsi automatiquement les feux de détresse, il ferme les vitres qui étaient ouvertes et verrouille la portière quand le conducteur quitte sa fourgonnette. Lorsque le conducteur revient vers son véhicule, il peut y reprendre place et démarrer sans avoir besoin de clé. Les feux de détresse sont éteints et les vitres retrouvent leur position antérieure.

Les opérateurs travaillant dans des milieux urbains denses peuvent aussi compter sur la **technologie Exit Warning**⁵ de Ford Pro, introduite avec le tout nouveau Transit Custom dans la gamme des fourgonnettes de Ford. Cette fonction intelligente alerte le conducteur de la présence d'autres usagers de la route en approche et prévient les « accidents de portière », quand les occupants de la fourgonnette ouvrent les portes au moment du passage d'un cycliste ou d'une voiture.

La moitié des Transit vendus en Europe bénéficient de différentes formes de conversions. Et dans le cadre d'un grand nombre de modifications, le véhicule accueille des commandes et des écrans supplémentaires. C'est pour cette raison que Ford Pro est le premier constructeur à proposer le **Upfit Integration System**, qui permet d'intégrer directement les conversions au système électrique, à l'écran tactile⁶ de série dans la cabine ainsi qu'aux équipements ultérieurs dédiés au Transit Custom. Il n'est donc pas nécessaire pour les spécialistes des conversions d'apporter des modifications dans la cabine ou au niveau des câblages pour intégrer ces commandes, ce qui permet de réaliser les conversions plus rapidement et de manière plus efficace, avec également un bénéfice possible au niveau de la fiabilité et de la sécurité.

À l'issue des études de développement du nouveau Transit Custom, Ford a conclu que de nombreux propriétaires de fourgons souhaitaient disposer de la place pour transporter simultanément quatre ou cinq personnes et emmener dans l'espace de chargement fermé des objets longs ou volumineux ainsi que des équipements sales. C'est précisément ce qu'autorise la nouvelle **variante de carrosserie MultiCab**, unique dans ce segment, grâce à une paroi de séparation composite en L, qui fractionne le compartiment arrière en deux parties, avec une deuxième banquette à deux places entièrement fonctionnelle et, latéralement, un espace de chargement s'étirant sur toute la longueur du compartiment.

Une nouvelle plateforme, un niveau de productivité inédit

La productivité renforcée du Transit Custom est notamment le résultat de sa toute nouvelle plateforme, développée avec l'ambition d'offrir des valeurs de charge utile optimales, un accès aisé, des performances de haut rang et un maximum de flexibilité en termes de groupes propulseurs. Cette plateforme a été conçue à partir d'une feuille blanche, pesant 100 kilos de moins que celle de la précédente génération. L'empattement a également été allongé, avec selon le modèle jusqu'à 200 mm de plus, pour un volume de chargement optimal.

Afin de réduire au maximum la consommation de carburant, la carrosserie du tout nouveau modèle a été développée à l'aide de simulations aérodynamiques avancées, ce qui a permis,

avec également la surface frontale réduite, d'enregistrer un abaissement de la résistance aérodynamique pouvant atteindre 13 % par rapport au modèle précédent.⁷ L'architecture du véhicule a été optimisée afin d'obtenir une hauteur totale inférieure à 2 mètres pour améliorer ainsi l'accès à des espaces présentant une hauteur sous toit réduite, comme les parkings, les garages et les zones de chargement souterraines.

Offrant une baie inégalée dans la catégorie, la porte latérale simplifie le chargement. Cette porte latérale intègre un nouveau marchepied facilitant l'accès à l'espace de chargement. Proposée en option, la porte coulissante électrique mains libres simplifie pour l'opérateur la manutention des colis et équipements. Grâce à l'architecture optimisée du châssis et de la structure de carrosserie, le plancher de chargement a pu être abaissé par rapport au modèle précédent, ce qui simplifie également la manutention et l'accès à l'espace de chargement.

En version fourgon, le Transit Custom offre des volumes de chargement allant de 5,8 à 6,8 m³ avec le toit de hauteur standard, une charge utile pouvant atteindre 1.350 kilos⁹ et une longueur de chargement maximale de 3.450 millimètres avec la trappe de chargement intelligente sous les sièges passagers. Au-delà de la fourgonnette classique, la gamme comprend aussi une fourgonnette à double cabine et une version Kombi, toutes deux déclinées en empattement court ou long. Le poids tractable maximal pour une remorque freinée s'élève à 2.800 kilos.⁹ Les clients peuvent aussi passer commande en option d'un crochet d'attelage escamotable.

Les variantes fourgonnettes du Transit Custom sont pour la première fois dotées d'une suspension arrière indépendante avec des bras semi-tirés qui contribuent à une faible hauteur de plancher tout en améliorant la précision de la direction, le comportement routier et la traction. Les roues avant et les jambes de suspension ont également été relogées plus en avant, ce qui a permis de garantir un accès nettement plus aisé à la cabine, de proposer des espaces aux pieds et des repose-pieds plus vastes pour les occupants des sièges avant. Le porte-à-faux avant réduit permet aussi de manœuvrer et parquer le véhicule avec plus d'aisance.

La panoplie des systèmes d'assistance à la conduite⁵ du Transit Custom a été élargie avec des fonctions avancées telles que le Cross Traffic Assist, le Reverse Brake Assist, une caméra à 360° et un régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec technologie Stop&Go sur les modèles à boîte automatique, ce qui permet aux conducteurs de gérer les embouteillages sans utiliser les pédales.

Optimiser le temps de fonctionnement et réduire les frais de maintenance

Tous les nouveaux modèles Transit Custom sont entièrement intégrés à la **plateforme Ford Pro de logiciels et services connectés**, tels que [Ford Pro Telematics](#)¹⁰, l'application [FordPass Pro](#)¹¹ et le système d'optimisation du temps de fonctionnement connecté [FORDLive](#).

Grâce aux fonctions personnalisées de [Ford Pro Telematics](#) – gratuit durant un an –, les propriétaires de Transit Custom peuvent contrôler la localisation, l'efficacité et le statut de leurs véhicules afin de bénéficier d'une productivité maximale. Le système permet aussi d'abaisser les coûts de carburant et de maintenance, en diffusant dans la cabine des messages d'alerte vocaux, par exemple en cas d'arrêt trop long avec le moteur tournant, des accélérations ou des freinages trop brutaux, ou encore le défaut du port de la ceinture. Le système télématique peut

également envoyer en temps réel aux propriétaires des messages de sécurité lorsqu'il décèle un vol, un usage non-autorisé ou une activité en dehors des heures de travail définies.

L'application FordPass Pro permet d'assister les propriétaires de petites entreprises sans imposer un abonnement au support de gestion permanente de la flotte. Cette appli gratuite pour smartphone permet aux clients de verrouiller et déverrouiller leur véhicule à distance, de visualiser sa localisation, de surveiller les coûts de carburant et de contrôler les alertes relatives aux niveaux des fluides, à la pression des pneumatiques, à la longévité de l'huile ou des freins afin de prévenir les pannes onéreuses.

Lorsque le modem 5G est activé et que le client est abonné à la solution logicielle de Ford Pro, il peut pleinement profiter de l'optimisation du temps de fonctionnement offert par FORDLiive. Des simulations indiquent que FORDLiive peut permettre de réduire de 60 % le temps d'immobilisation¹² : en 2022, le système a permis d'augmenter dans toute l'Europe de 300.000 jours supplémentaires la disponibilité des véhicules, ce qui représente pour la clientèle une valorisation d'environ 138 millions d'euros.

Le modem 5G¹³ permet aussi au Transit Custom de recevoir les mises à jour Ford Power-Up pour plus de trente modules différents permettant d'améliorer les performances du véhicule, de réaliser des mises à jour qualitatives, de modifier des fonctions existantes et d'ajouter de nouvelles fonctionnalités et capacités. La plupart des mises à jour s'effectuent en moins de deux minutes et peuvent être planifiées afin d'éviter l'immobilisation.

Un intérieur de haute technologie, avec des expériences connectées et numériques

Ford Pro permet un accès aisé pour toutes les entreprises à la nouvelle ère du tout-connecté. Chaque Transit Custom est équipé d'un **grand écran tactile de 13 pouces en format paysage**⁶, orienté vers le conducteur pour une convivialité renforcée. Cet écran permet d'avoir accès au système d'information et de communication SYNC 4 le plus récent de Ford, assurant une connectivité hyper rapide avec la plateforme Ford Pro via le modem intégré. Ce cockpit avancé est complété par un tableau de bord numérique de 12 pouces.

Le Transit Custom est également équipé en sortie usine de **l'assistant Alexa**, intégré à l'écran de 13 pouces¹⁴. Les conducteurs bénéficient ainsi d'un assistant IA personnel qui leur permet de rester connectés et parfaitement organisés, mais aussi de simplifier les trajets et d'accroître la productivité. Grâce à la console Alexa intégrée, les conducteurs peuvent utiliser des commandes vocales simples pour encoder l'adresse de leur prochaine mission dans le système de navigation, appeler leur bureau ou même directement effectuer des achats sur Amazon.com.

Les designers de Ford ont adjoint à cette innovation numérique des fonctions ergonomiques afin de rehausser le niveau de confort offert par le Transit Custom aux conducteurs passant de longues journées dans la cabine. La nouvelle plateforme assure au conducteur une position de conduite plus proche de celle d'une voiture particulière, le plancher plat de la cabine, le frein de stationnement électronique et le volant à méplat favorisant les déplacements dans la cabine. Sur les modèles disposant d'une boîte de vitesses automatique, le positionnement du levier sur la colonne de direction favorise également cette mobilité.

Le design de la cabine a également été optimisé avec un **airbag passager intégré au plafond**, une primeur dans ce segment. L'airbag n'étant plus logé dans le tableau de bord, un espace de rangement additionnel a été libéré. Il s'avère suffisamment vaste pour accueillir un ordinateur portable ou des dossiers au format A4. Cet aménagement rehausse également la flexibilité pour des panneaux et installations de conversion, qui peuvent être positionnés plus près du conducteur grâce aux points de fixation AMPS standards.

Un choix élargi de groupes propulseurs particulièrement efficaces

Les clients peuvent passer commande de leur Transit Custom avec les moteurs Diesel Ford EcoBlue de dernière génération, délivrant des puissances de 110, 136, 150 ou 170 ch³, qui affichent une baisse de quasiment 6 % de leur consommation de carburant et de leurs émissions de CO₂ par rapport au modèle précédent. ¹⁵ De série, le Transit Custom est équipé d'une boîte de vitesses manuelle à six rapports. Proposée en option et particulièrement efficace, la nouvelle boîte de vitesses automatique avancée à huit rapports assure un poids tractable pouvant atteindre 2.800 kilos⁹ en combinaison avec les moteurs de 136 et 170 ch.

Pour la première fois, le Transit Custom peut également être équipé d'une nouvelle transmission intégrale intelligente. Ce système fait appel à un embrayage piloté par voie électronique, qui permet de répartir le couple de manière intelligente entre les deux essieux, les ajustements s'effectuant en moins de 20 millièmes de seconde. La transmission intégrale est disponible sur les modèles dotés d'une boîte automatique. Les propriétaires désirent une traction renforcée, mais préférant disposer d'une boîte de vitesses manuelle, peuvent opter pour les versions de 136 ou 150 ch avec un différentiel à glissement limité mécanique optimisant les performances sur voiries dégradées.

Le **nouveau Transit Custom Plug-In Hybrid** associe un moteur à essence de 2,5 litres fonctionnant en cycle Atkinson avec un moteur électrique et une batterie de 11,8 kWh (capacité nette) assurant une puissance combinée de 232 ch, une autonomie purement électrique pouvant atteindre 56 kilomètres,² et une alimentation de 2,3 kW pour les outillages et équipements via le [Pro Power Onboard](#). Ce nouveau groupe propulseur présente de nombreuses similitudes avec celui équipant la Ford Kuga Plug-In Hybrid – [le modèle PHEV le plus vendu en Europe en 2021 et 2022](#)¹⁶ – et il est peut être associé aux bornes de recharge domestiques, dédiées aux entrepôts et publiques de [Ford Pro Charging](#).

Tous les groupes propulseurs peuvent être optimisés en vue d'un large éventail de cas d'utilisation grâce aux Selectable Drive Modes⁵ avec des modes renforçant la productivité, comme Eco (réduction de la consommation) et Tow/Haul (remorquage), qui permettent aux conducteurs d'adapter aisément les performances de leur Transit Custom en fonction des exigences opérationnelles et des conditions d'utilisation.

La gamme de produits la plus complète de l'histoire

Selon leurs exigences en matière de charge utile, les clients ont le choix entre les longueurs L1 et L2, et les variantes de MMA 280, 300 et 320, quel que soit le type de carrosserie :

- Fourgonnette
- Fourgonnette à double cabine

- Kombi – désormais disponible dans des versions richement équipées et très attractives
- MultiCab

La gamme élargie comprend les exécutions suivantes :

- Base, avec un équipement de série généreux, comprenant notamment l'écran tactile de 13 pouces et le modem 5G
- Trend, disponible pour chaque motorisation et avec des dispositifs d'aide à la conduite supplémentaires
- Limited, avec une carrosserie au design raffiné et une cabine haut de gamme
- Trail, avec la transmission intégrale ou un différentiel à glissement limité mécanique pour améliorer la traction
- Sport, avec un kit de carrosserie unique, des jantes en alliage de 17 pouces et des bandes type Racing

Ensemble, ces différents types de carrosserie et ces versions déclinées en diverses MMA, longueurs et exécutions, permettent de proposer à la clientèle européenne la gamme Transit Custom la plus vaste jamais commercialisée.

#

¹ Austria, Belgium, Britain, Czech Republic, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Spain, Romania, Sweden, Switzerland, Türkiye

² Ford Transit Custom Plug-In Hybrid homologated CO₂ emissions 35-45 g/km WLTP, homologated fuel efficiency 1.6-2.0 l/100 km WLTP and pure electric driving range 48-55 km WLTP.

³ Ford Transit Custom EcoBlue diesel homologated CO₂ emissions 178-296 g/km WLTP, homologated fuel efficiency 6.8-11.3 l/100 km WLTP.

⁴ In accordance with the Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP). A range of up to 337 km can be achieved with a fully charged battery - depending on the existing series and battery configuration. The actual range may vary due to various factors (e.g. weather conditions, driving style, route profile, vehicle condition, age and condition of the lithium-ion battery).

⁵ Driver-assist features are supplemental and do not replace the driver's attention, judgment and need to control the vehicle. It does not replace safe driving. See Owner's Manual for details and limitations.

⁶ Don't drive while distracted or while using handheld devices. Use voice-operated systems when possible. Some features may be locked out while the vehicle is in gear. Not all features are compatible with all phones.

⁷ Ford test data. Best-case improvement compared to previous-generation Transit Custom. Achieved by standard driving style in mild environmental conditions.

⁸ Max payload varies and is based on accessories and vehicle configuration. See label on doorjamb for carrying capacity of a specific vehicle. Cargo and load capacity limited by weight and weight distribution.

⁹ Max towing varies based on cargo, vehicle configuration, accessories and number of passengers.

¹⁰ Ford Pro Telematics is available complimentary for one year from the warranty start date, and then on a subscription basis, subject to agreement to Ford Smart Mobility terms and conditions, and provides a comprehensive suite of features in addition to vehicle health including location and mapping, driving behaviour, fuel/energy usage, multi-make capabilities and a companion app for drivers to interface with fleet managers. Fleet customers can contact the Ford Pro Software Command Centre at softwaresolutions@fordpro.com for information about these Ford Telematics products. Data availability subject to data connectivity and access to vehicle data.

¹¹ The FordPass Pro smartphone app, FordPass Connect and complimentary connected services are required for remote features (see FordPass terms for details). Connected services and features depend network availability. Evolving technology/cellular networks/vehicle capability may limit functionality and prevent operation of connected features. FordPass Pro smartphone app

connectivity requires FordPass Connect to be activated in the vehicle. FordPass Pro app compatible with Apple and Android smartphones and is available from the Apple App Store and Google Play store in 20 markets in Europe.

¹² Estimated reduction per year based on (1) customer promptly responding to vehicle health alerts in FordPass Pro/Ford Telematics (to help avoid roadside assistance call-outs) and (2) anticipated time saved using Ford Transit Centres for maintenance and repair (including Express Services). Actual reduction may depend on individual circumstances (e.g. driving style and vehicle use).

¹³ FordPass Connect, the FordPass App, and complimentary Connected Service are required for remote features (see FordPass Terms for details). Connected service and features depend on compatible network availability. Evolving technology/cellular networks/vehicle capability may limit functionality and prevent operation of connected features. Connected service excludes Wi-Fi hotspot.

¹⁴ Seven European markets – Austria, France, Germany, Ireland, Italy, Spain, and the UK. Alexa will only be available in English, French, German, Italian and Spanish in supported markets. An alternate market cannot access Alexa despite being able to use a supported language. To use Alexa Built-in, drivers need to activate FordPass Connect within their vehicle using the FordPass smartphone app or in-vehicle settings. Access to Alexa requires an Amazon account, SYNC 4 or SYNC 4A, FordPass Connect, and complimentary Connected Service activated through the FordPass app (see FordPass Terms for details). Additional products and setup may be required.

¹⁵ Previous-generation Ford Transit Custom EcoBlue diesel homologated CO₂ emissions 152-318 g/km WLTP, homologated fuel efficiency 5.8-12.1 l/100 km WLTP.

¹⁶ Sales data provided by JATO Dynamics and IHS Markit. Ford Kuga Plug-In Hybrid homologated CO₂ emissions 21-30 g/km WLTP and homologated fuel efficiency 0.9-1.3 l/100 km WLTP.

The declared WLTP fuel/energy consumptions, CO₂-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers.

###

***Ford**, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 56,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.

Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com