



## Le tout nouveau Ford Transit Courier dope la productivité des fourgons compacts en multipliant capacités et connectivité

- Ford Pro présente un nouveau venu dans la famille Transit, leader sur le marché européen : le Transit Courier, un fourgon compact prêt à offrir une productivité considérable aux clients
- Le design entièrement repensé offre un volume de chargement accru de 25 %, une charge utile supplémentaire et une carrosserie inspirée des SUV, aux lignes affirmées et distinctives
- La nouvelle génération du fourgon compact embarque des systèmes avancés d'aide à la conduite récompensés par Euro NCAP, ainsi que des services connectés Ford Pro
- La production des modèles essence et diesel est déjà en cours dans l'usine Ford Otosan de Craiova, en Roumanie ; les commandes du modèle électrique E-Transit Courier pourront débuter dans le courant de 2024

**SITGES, Espagne, 16 janvier 2024** – Le tout nouveau Ford Transit Courier offre une productivité et une connectivité accrues, les premiers exemplaires du modèle étant actuellement livrés dans les concessions européennes.

Afin d'optimiser la productivité, le Transit Courier a été entièrement repensé pour accroître l'espace de chargement et la flexibilité et atteindre un volume de chargement de 25 % supérieur à celui du modèle précédent, pouvant accueillir deux europalettes avec une charge utile accrue.

Grâce à son design extérieur audacieux, le Transit Courier constitue un support publicitaire visible et attrayant pour les prestataires de services. À l'intérieur, le tout nouvel espace de chargement et le design innovant de la cabine comprennent des éléments dédiés à la productivité et au confort des clients professionnels. Une gamme complète de dispositifs d'aide à la conduite a également valu au Transit Courier la première récompense de platine en matière de sécurité, décernée par Euro NCAP conformément aux normes les plus récentes de l'organisme de test.

Le tout nouveau Transit Courier est entièrement intégré à la [Plateforme Ford Pro](#) de logiciels et services connectés visant à favoriser un fonctionnement efficace, tant pour les propriétaires-exploitants que pour les grandes flottes. Cette intégration inclut les outils de gestion Ford Pro Software, qui améliorent la disponibilité, et Ford Pro Service, destiné à réduire le coût de possession.

Hans Schep, directeur général de Ford Pro Europe : « Avec le tout nouveau Transit Courier, nous avons répondu à la demande des clients. Il offre le potentiel d'un fourgon plus spacieux, tout en conservant un faible encombrement, et adopte une assistance connectée comprenant Ford Pro Telematics et FORDLive pour accélérer la productivité ». « La position de **leader de marché occupée par Ford Pro depuis de nombreuses années** nous procure une

connaissance inégalée des besoins des clients. Elle nous permet aussi de doper encore plus la productivité de nos fourgons compacts grâce à une ingénierie innovante et une connectivité de pointe. »

La production du tout nouveau Transit Courier avec des groupes motopropulseurs essence et diesel est en cours à l'usine Ford Otosan de Craiova, en Roumanie, à la suite d'un investissement de [refonte de 490 millions d'euros](#). La gamme Courier s'apprête à accueillir le modèle électrique [E-Transit Courier](#), dont les commandes pourront débiter cette année.

## Multiplier les fonctionnalités

Le Transit Courier <sup>1</sup> combine un nouveau style extérieur affirmé et un potentiel considérablement amélioré. La forme carrée et compacte offre une **capacité de chargement accrue dans toutes les configurations**, <sup>2</sup> tandis que les porte-à-faux courts et le design **inspiré des SUV** soulignent la robustesse et le potentiel du véhicule.

La longueur de chargement a été augmentée de 181 mm pour atteindre 1802 mm, et la nouvelle suspension arrière avec amortisseurs inclinés fait passer la largeur de chargement entre les passages de roues à 1220 mm <sup>2</sup>. Le fourgon compact peut donc désormais transporter deux europalettes. Le volume de chargement total atteint 2,9 m<sup>3</sup>, soit **25 % de plus** que le modèle précédent. <sup>2</sup> Cette capacité peut encore être augmentée par la nouvelle cloison avec trappe de chargement, qui permet de transporter des planches ou des tuyaux de plus de 2600 mm de long.

Les clients ont désormais le choix entre un modèle à charge utile standard et une version à charge utile élevée pourvue d'amortisseurs à double tarage supportant une charge utile brute maximale de 854 kg <sup>2</sup>, soit une **augmentation de plus de 45 %** <sup>3</sup> par rapport au modèle sortant. Toutes les versions ont un poids de remorquage maximal de 1100 kg. <sup>4</sup>

Chaque fourgon est équipé de portes de chargement arrière s'ouvrant à 180 degrés et de six points d'attache au sol de série. L'éclairage LED, les planchers en caoutchouc ou bois et les rails de rangement placés à mi-hauteur permettent de mieux exploiter l'espace de chargement.

Pour les entreprises dont le véhicule et son contenu nécessitent une protection renforcée, Ford Pro s'est associé au groupe TVL, expert en sécurité automobile. Des **jeux de serrures** pratiques **montés en usine** offrent ainsi une protection optimale contre diverses menaces, dont les agressions physiques.

## Cabine dédiée à la productivité des clients

La technologie embarquée de pointe du Transit Courier est soulignée par un **tableau de bord « digiboard »** regroupant des instruments numériques et un écran tactile central de 8 pouces incluant le système de connectivité SYNC 4 le plus récent de Ford. <sup>5</sup> La **navigation connectée** <sup>6</sup> payante optimise la productivité et facilite la tâche du conducteur en fournissant des informations sur la circulation, le stationnement et les [dangers locaux](#). Compatibilité Wireless Android Auto et Apple CarPlay de série. <sup>7</sup>

La connectivité embarquée est alimentée par un modem intégré de série<sup>8</sup>. Ce dispositif permet une connectivité permanente avec l'écosystème Ford Pro et des **mises à jour logicielles sans fil** capables de faire évoluer les capacités du véhicule au fil du temps, sans devoir passer chez un concessionnaire.

Pour les conducteurs qui doivent garder leur smartphone à portée de main, un **support de fixation** intégré au tableau de bord est présent de série sur tous les fourgons Transit Courier. L'installation d'un support sur la ventilation ou le pare-brise est donc superflue et le téléphone est placé à un endroit sûr, mais visible.

De nouvelles solutions de rangement dans l'habitacle permettent d'organiser les documents, appareils et câbles nécessaires. Un rangement ouvert facile d'accès est prévu derrière le tableau de bord et au-dessus de la boîte à gants et la console centrale comprend un rangement pour tablettes ou blocs A4. Les vide-poches sont pourvus d'un séparateur et d'un support pouvant accueillir des bouteilles de 1,5 litre.

### **Fourgon compact, assistance complète**

L'**app FordPass Pro**<sup>9</sup> vient en aide aux propriétaires de PME très occupés qui gèrent leurs propres véhicules. L'app gratuite pour smartphone permet de verrouiller et déverrouiller le véhicule à distance, de le localiser, de suivre les dépenses de carburant et de recevoir des alertes concernant les niveaux de liquide, la pression des pneus, la durée de vie de l'huile et l'état des freins, afin d'éviter des pannes coûteuses.

Les clients possédant cinq véhicules ou plus peuvent également bénéficier d'un an d'accès gratuit aux fonctionnalités personnalisées de **Ford Pro Telematics**.<sup>10</sup> Le système utilise des données en temps réel pour aider à maximiser la productivité, y compris des tableaux de bord sur l'emplacement des véhicules, leur état et leur statut d'entretien.

Les utilisateurs du [logiciel Ford Pro](#) peuvent également recevoir des alertes de sécurité optimisées en cas de collision et d'effraction. Grâce au **Fleet Start Inhibit**, les gestionnaires de flotte peuvent activer et désactiver Transit Courier à distance afin de prévenir les vols ou une utilisation non autorisée en dehors des heures de travail.

Le modem donne aussi accès à **FORDLive** qui, en 2023, a permis plus de **700.000** jours de disponibilité supplémentaire des véhicules dans toute l'Europe, représentant une valeur d'environ **319 millions d'euros**. L'assistance Ford Pro Service comprend également **800 Transit Centres**, soit plus de centres d'entretien dédiés aux véhicules utilitaires que toute autre marque de fourgons.

### **Groupes motopropulseurs efficaces, aide à la conduite avancée**

Le tout nouveau Transit Courier se décline dans une version de 125 ch<sup>11</sup> du moteur à essence 1,0 litre EcoBoost de Ford, en plus de la version de 100 ch du même moteur, optimisée pour produire moins de CO<sub>2</sub> et offrir un meilleur rendement énergétique<sup>1</sup>, par rapports aux modèles précédents

La motorisation EcoBoost est associée à une boîte manuelle de six vitesses ou à une nouvelle transmission double embrayage à sept rapports pour répondre aux besoins des clients qui font des arrêts et démarrages fréquents. Le double train du système permet des changements de rapports souples et rapides sans perte de couple, améliorant les performances à vitesse réduite<sup>1</sup> et le plaisir de conduite.

Un moteur diesel 1,5 litre EcoBlue<sup>1,11</sup> de 100 ch est disponible pour les clients qui parcourent plus de kilomètres. Ce moteur est disponible sur les modèles Transit Courier fourgon et fourgon double cabine, et est associé à une boîte manuelle à six vitesses.

Profitant des fonctionnalités avancées et du potentiel amélioré de la dernière plateforme de véhicules compacts de Ford, le Transit Courier rehausse les normes du segment avec un ensemble de systèmes avancés d'aide à la conduite récompensés par un [NCAP de platine](#). Compris dans l'équipement standard :<sup>12</sup>

- Lane-Keeping System<sup>13</sup>
- Pre-Collision Assist
- Intelligent Speed Assist
- Capteurs de stationnement arrière

Pour une conduite plus sereine en ville, les clients peuvent également opter pour les dispositifs suivants :<sup>4</sup>

- Intelligent Adaptive Cruise Control – avec Stop & Go et Lane Centring pour la transmission automatique
- Blind Spot Information System avec Cross Traffic Alert
- Intersection Assist<sup>14</sup>
- Reverse Brake Assist

Le tout nouveau Transit Courier est disponible en quatre versions attrayantes : Base, Trend, Limited et Active. La série Limited, généreusement équipée, comprend des éléments de série essentiels tels que des jantes en alliage de 16 pouces, une caméra de recul,<sup>4,12</sup> des capteurs de stationnement avant,<sup>4,12</sup> le démarrage sans clé et un socle de recharge pour appareils sans fil.<sup>15</sup>

La série Active, plus audacieuse, ajoute aux éléments de design inspirés des SUV, des moulures de passage de roue uniques, des bas de caisse avant et arrière, des barres de toit et des jantes en alliage noir de 17 pouces avec finition usinée.

# # #

<sup>1</sup> Transit Courier homologated CO<sub>2</sub> emissions 137-202 g/km WLTP, homologated fuel efficiency 5.2-7.7 l/100 km WLTP.

The declared WLTP fuel/energy consumptions, CO<sub>2</sub>-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers.

<sup>2</sup> Cargo and load capacity limited by weight and weight distribution.

<sup>3</sup> Max payload varies and is based on accessories and vehicle configuration. See label on doorjamb for carrying capacity of a specific vehicle. Always properly secure cargo.

<sup>4</sup> Max towing varies based on cargo, vehicle configuration, accessories and number of passengers.

<sup>5</sup> Don't drive while distracted or while using handheld devices. Use voice-operated systems when possible. Some features may be locked out while the vehicle is in gear. Not all features are compatible with all phones.

<sup>6</sup> Services require SYNC 4 or newer, activation through FordPass Pro App (subject to FordPass Terms), modem activation, and a Connected Navigation service plan. Equipped vehicles come with a 12-month Connected Navigation trial from new vehicle warranty start date, after which purchase is required. Connected service and features depend on compatible network availability. Evolving technology/cellular networks/vehicle capability may limit functionality and prevent operation of connected features.

<sup>7</sup> Requires phone with active data service and compatible software. SYNC 4 does not control 3<sup>rd</sup> party products while in use. 3<sup>rd</sup> Parties are solely responsible for their respective functionality.

<sup>8</sup> FordPass Connect, the FordPass App, and complimentary Connected Service are required for remote features (see FordPass Terms for details). Connected service and features depend on compatible network availability. Evolving technology/cellular networks/vehicle capability may limit functionality and prevent operation of connected features. Connected service excludes Wi-Fi hotspot.

<sup>9</sup> FordPass Pro App, compatible with select smartphone platforms, is available via a download. Message and data rates may apply.

<sup>10</sup> Ford Pro Telematics is available complimentary for one year from the warranty start date, and then on a subscription basis, subject to agreement to Ford Smart Mobility terms and conditions, and provides a comprehensive suite of features in addition to vehicle health including location and mapping, driving behaviour, fuel/energy usage, multi-make capabilities and a companion app for drivers to interface with fleet managers. Fleet customers can contact the Ford Pro Software Command Centre at [softwaresolutions@fordpro.com](mailto:softwaresolutions@fordpro.com) for information about these Ford Telematics products. Data availability subject to data connectivity and access to vehicle data.

<sup>11</sup> Horsepower and torque ratings based on premium fuel per SAE J1349® standard. Your results may vary.

<sup>12</sup> Driver-assist features are supplemental and do not replace the driver's attention, judgment and need to control the vehicle. It does not replace safe driving. See Owner's Manual for details and limitations.

<sup>13</sup> Lane-Keeping System does not control steering. Driver-assist features are supplemental and do not replace the driver's attention, judgment and need to control the vehicle. It does not replace safe driving. See Owner's Manual for details and limitations.

<sup>14</sup> Driver-assist features are supplemental and do not replace the driver's attention, judgement and need to control the vehicle. Intersection Assist does not detect all vehicles in intersections, pedestrians, or cyclists. It does not replace safe driving. See Owner's Manual for details and limitations.

<sup>15</sup> Available Qi wireless charging may not be compatible with all mobile phones.

###

*Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 56,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

#### **Ford in Belgium & Luxembourg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922.*

*Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.*

*Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.*

###

#### **Contact:**

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – [jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – [jlibioul@ford.com](mailto:jlibioul@ford.com)