



## Nouvelle Ford Mustang : la renaissance d'une icône

- Les nouvelles Ford Mustang coupé et cabriolet offrent un design plus affûté inspiré de l'héritage de la marque, une expérience numérique révolutionnaire, ainsi que de meilleures capacités et performances sur circuit
- Le cockpit numérique immersif est axé sur le conducteur, proposant un double affichage personnalisable, la connectivité SYNC 4 et des graphismes créés à l'aide du moteur de jeu Unreal Engine
- La Mustang Dark Horse est la plus « pistarde » des mustangs équipées d'un moteur atmosphérique, exploitant sa suspension, son aérodynamisme et son moteur V8 de 5,0 litres améliorés pour délivrer des performances dignes d'une voiture de course

**COLOGNE, Allemagne, le 1<sup>er</sup> février 2024** - Ford a annoncé aujourd'hui que la nouvelle Mustang<sup>1</sup> pouvait désormais être commandée en Europe.

La voiture de sport la plus vendue au monde <sup>2</sup>, véritable icône en matière de performances, écrit un nouveau chapitre de son histoire en proposant un cockpit numérique de pointe, un nouveau moteur V8 revisité et un nouveau design plus audacieux pour captiver une nouvelle génération de fans de Mustang.

En 2024, la Ford Mustang fête ses 60 ans de production ininterrompue. Au cours de cette période, la Mustang s'est vendue à plus de 10 millions d'exemplaires, est apparue des milliers de fois au cinéma, à la télévision, dans la musique et dans les jeux vidéo, et est devenue le véhicule le plus aimé au monde sur Facebook.

« La nouvelle Mustang représente tout ce que nos clients attendent d'une icône incontestée de l'automobile, et même plus. Les surprenantes technologies connectées qu'elle embarque complètent et subliment véritablement les améliorations apportées en matière de performances qui séduiront toute une nouvelle génération de conducteurs », a déclaré Jon Williams, directeur général de Ford Blue Europe.

### Des performances spectaculaires et athlétiques

La nouvelle Ford Mustang élève ses performances légendaires à un niveau inégalé grâce à des composants, des logiciels et des réglages améliorés, ainsi qu'à un nouveau moteur V8 de 5,0 litres de 4e génération délivrant 446 ch et 540 Nm de couple. <sup>3</sup>

La nouvelle Mustang GT est équipée d'un nouveau système d'admission avec une double prise d'air et une architecture de papillon d'admission à double corps qui réduit les pertes d'admission et offre un débit d'air plus élevé pour plus de puissance. À bas régime, un seul corps de papillon s'ouvre afin d'accroître l'efficacité énergétique, tandis que le second s'ouvre de manière synchronisée à des régimes plus élevés pour maximiser la puissance. L'injection directe à

haute pression et l'injection multipoints à basse pression fonctionnent de concert pour fournir du couple à bas régime et de la puissance à haut régime.

Le V8 de 5,0 litres de 4e génération est également doté d'un vilebrequin en acier forgé à revêtement polymère permettant de réduire les frottements et d'accroître la durée de vie, ainsi que de bielles forgées par frittage pour une plus grande fiabilité à haut régime. De nouveaux arbres à cames d'admission et d'échappement actionnent des soupapes au large diamètre, alors que le calage variable des arbres à cames Ti-VCT assure une large répartition de la puissance à tous les régimes.

Jusqu'à six modes de conduite interactifs permettent d'optimiser les performances sous différentes conditions de conduite : Normal, Sport, Glissant, Drag, Track <sup>4</sup> et un mode personnalisable permettant au conducteur de régler sa Mustang selon ses préférences. À chaque fois qu'un mode est sélectionné, les graphismes du combiné d'instruments numérique plus vrais que nature donnent vie aux différentes fonctions.

La conduite se veut plus réactive grâce à l'optimisation de la géométrie de suspension qui permet de réduire l'effet de « chasse » pouvant entraîner un sous-virage, tandis qu'un rapport de direction plus direct améliore également le dynamisme dans les virages.

Le système de synchronisation du régime moteur maintient le régime lors du rétrogradage manuel afin d'assurer un engagement en douceur du rapport suivant. De série sur la Mustang GT, il offre encore plus de précision et de raffinement au conducteur.

La Mustang GT est disponible en deux versions : avec la transmission automatique à 10 vitesses ou la transmission manuelle à six vitesses de Ford. Un Pack Performance de série comprend des jantes en alliage de 19 pouces, un différentiel à glissement limité pour une meilleure traction, des freins Brembo dotés d'étriers de 19 pouces et un système d'échappement à clapet actif qui permet d'adapter la sonorité du moteur en fonction du mode de conduite. La suspension active MagneRide®, en option, surveille les conditions de route mille fois par seconde et utilise un fluide à commande électronique pour adapter la résistance à l'amortissement à celles-ci.

Un frein de drift électronique <sup>14</sup> apporte une nouvelle technologie sur la piste et libère les capacités de drift de la Mustang, tout en offrant l'attrait visuel et la fonctionnalité d'un frein à main mécanique traditionnel. Le frein de stationnement électronique Performance est conçu pour permettre aux conducteurs novices d'apprendre la technique du drift et d'améliorer leurs compétences en la matière, et aux conducteurs aguerris de disposer d'un système prêt pour la compétition.

### **Une expérience numérique immersive grâce aux jauges d'instruments personnalisables**

Dans l'habitacle, la Mustang de septième génération se dote d'un cockpit de haute technologie centré sur le conducteur qui allie l'héritage de Mustang et les technologies de pointe avec harmonie.

Le traditionnel tableau de bord supérieur à double casquette a fait place à une console centrale vitrée ouverte et autoportante qui offre au conducteur un environnement plus épuré et accueillant.

Derrière le nouveau volant à méplat, plus épais pour un meilleur contrôle, se trouve un combiné d'instruments numérique de 12,4 pouces personnalisable, selon le mode de conduite sélectionné, à l'aide de différents affichages et de nouveaux graphismes.

Ce combiné d'instruments numérique s'intègre parfaitement à la console centrale SYNC 4<sup>6</sup> de 13,2 pouces située derrière cette même pièce de verre intégrée, orientée vers le conducteur. Le positionnement ergonomique de ces écrans fournit des informations visuelles claires et permet d'accéder facilement aux commandes, pour une expérience numérique immersive.

Le cockpit et l'éclairage intérieur de la Mustang, entièrement personnalisables, se déclinent dans des couleurs cuivrées et sombres - des thèmes similaires à ceux du SUV électrique Mach-E de Mustang. Des éclairages d'accueil animés et des écrans d'accueil propres à Mustang accueillent le client lorsqu'il approche du véhicule. Les affichages numériques et l'éclairage intérieur ambiant peuvent être personnalisés, tandis que les jauges d'instruments s'adaptent au mode de conduite sélectionné.

Lors du choix des réglages personnalisés du mode de conduite, une visualisation de la configuration de la voiture s'affiche sur la console centrale grâce au logiciel Unreal Engine 3D, un moteur de jeu qui produit des rendus en temps réel. En interagissant avec l'écran tactile, les paramètres du véhicule peuvent être ajustés - effectuer le geste « glisser » sur l'image permettra de faire pivoter la voiture à l'écran à 360°.

Un nouveau motif de grain a été spécialement imaginé pour les sièges en cuir, les plastiques doux au toucher du tableau de bord et des panneaux de porte, et le volant entièrement en cuir de la nouvelle Mustang.

La nouvelle Mustang bénéficie d'un choix de surpiqûres de couleur sur le volant et d'un motif de perforation unique sur la console centrale, rehaussés par des bandes de couleur asymétriques sur les ceintures de sécurité.

Le fait d'avoir remplacé les boutons physiques de fonctions telles que la climatisation par des boutons numériques sur l'écran tactile a permis de libérer de l'espace sur la console centrale qui peut accueillir des objets personnels et un support de recharge sans fil pour smartphone.

Le dernier système SYNC 4<sup>6</sup> de Ford permet également le jumelage sans fil des smartphones grâce à Apple CarPlay et Android Auto.<sup>7</sup> Pour les passionnés de piste, des ports USB pouvant accueillir des caméras embarquées ou des dispositifs d'enregistrement de données ont été judicieusement intégrés dans le ciel de toit afin d'éviter que des câbles ne traînent dans l'habitacle.

Le système audio B&O de série offre un son cristallin grâce à 12 haut-parleurs et un caisson de basses, dont le positionnement et le calibrage ont été imaginés spécifiquement pour la Mustang, et un menu de contrôle dédié dans le système SYNC 4<sup>6</sup>.

La nouvelle Mustang est également compatible avec les mises à jour logicielles Ford over-the-air qui permettent d'améliorer le véhicule au fil du temps.

## **Un design affûté et accrocheur, rehaussé d'éléments Mustang intemporels**

La nouvelle Mustang allie un look sculpté moderne à des éléments de design tout droit sortis de l'héritage Ford, créant une présence inimitable qui séduira toujours plus d'amateurs de voitures de sport.

Le carénage inférieur horizontal sur l'avant de l'emblématique capot en trois parties s'aligne sur les nouveaux phares à LED pour dévoiler une calandre plus percutante qui n'est pas sans rappeler le design original des années 1960 et est optimisée pour la protection des piétons.

Pour la première fois, chaque modèle de la nouvelle gamme Mustang arbore une face avant spécifique. La Mustang GT présente des ouvertures plus larges dans la calandre, conçues pour améliorer le flux d'air, reflétant par là même la puissance et les performances du modèle. L'aérodynamisme est encore optimisé par l'ajout de nouvelles prises d'air sur le capot et d'un diffuseur avant redessiné.

La ligne de toit racée, la posture large élancée et le porte-à-faux arrière raccourci sont également fidèles aux proportions du modèle de première génération, tandis que le train arrière élargi confère un effet musculeux aux roues, dans le plus pur style Mustang.

À l'arrière, le becquet s'allonge pour accueillir la signature lumineuse à triples barrettes, ainsi qu'un diffuseur redessiné pour améliorer l'équilibre aérodynamique.

La Mustang cabriolet perpétue ce sentiment de liberté à ciel ouvert. La capote en tissu, entièrement doublée et isolée, s'ouvre et se ferme d'une simple pression sur un bouton, après avoir actionné le levier de déverrouillage. Le design compact du toit et la suspension arrière indépendante contribuent également à un volume de coffre généreux, qui peut accueillir deux sacs de golf.

Un nouveau couvre-moteur, une barre antirapprochement noire, un badge redessiné et une organisation plus soignée des passages de câbles, des conduites de carburant et des flexibles de frein sont un vrai régal pour les yeux lorsque l'on soulève le capot.

La nouvelle Mustang est proposée en 12 coloris, dont trois nouvelles teintes - Blue Ember, Vapor Blue et Yellow Splash - qui ne manqueront pas d'attirer tous les regards. Les clients peuvent également choisir des étriers de frein Brembo noirs ou rouges, tous deux estampillés Mustang, ainsi que deux nouveaux modèles de jantes en alliage de 19 pouces.

## **Plus de fonctionnalités de sécurité, plus de technologie**

Comme la Mustang Mach-E électrique, la septième génération de Ford Mustang coupé et cabriolet est équipée des fonctions d'aide à la conduite Ford de dernière génération, telles que le système de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse, le régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec fonction Stop & Go, <sup>8</sup> le système d'assistance au maintien dans la voie de circulation, <sup>9</sup> l'Evasive Steer Assist <sup>10</sup> et l'assistance au freinage d'urgence en marche arrière. <sup>11</sup>

Les propriétaires peuvent rester connectés à leur Mustang via l'application FordPass <sup>12</sup>, à l'aide de fonctionnalités telles que le démarrage et l'arrêt du véhicule à distance, le verrouillage et le

déverrouillage des portes <sup>13</sup>, la programmation d'une heure de démarrage, la localisation du véhicule et les vérifications de l'état et de la santé du véhicule. <sup>14</sup> Les propriétaires peuvent également consulter des informations importantes sur le véhicule, telles que les niveaux de carburant et d'huile, ainsi que l'historique des entretiens.

## **La nouvelle Mustang Dark Horse pénètre dans une nouvelle dimension de conduite**

La Mustang Dark Horse est la plus « pistarde » des Mustang de série et le cœur même des campagnes de sport automobile de la marque Mustang.

La Mustang Dark Horse est équipée d'une version plus puissante du tout nouveau moteur V8 de 4e génération, avec de nouveaux arbres à cames et des réglages propres à la Mustang Dark Horse. La conception de l'admission à double corps de papillon permet de faire entrer deux fois plus d'air frais dans le moteur pour des performances maximales, délivrant 453 ch et un couple de 540 Nm. <sup>3</sup>

La Mustang Dark Horse est équipée de série d'une boîte de vitesses manuelle TREMEC à six rapports munie d'un pommeau de vitesse en titane imprimé en 3D, ou de la transmission automatique à 10 vitesses de Ford avec palettes au volant. Une fonction « flat-shift », permet au conducteur de changer de vitesse sans relâcher l'accélérateur, ce qui permet de restituer la puissance aux roues le plus rapidement possible.

Un pack Performance est également proposé de série, soulignant les capacités du modèle sur les pistes. Les principaux éléments qui le composent sont : un refroidisseur d'huile moteur auxiliaire, un refroidisseur d'huile de transmission pour la transmission automatique en option, un radiateur allégé spécifique offrant un meilleur rejet de la chaleur et des ventilateurs de refroidissement plus puissants afin d'améliorer l'endurance et la récupération, ainsi qu'un refroidisseur d'essieu arrière. Un différentiel à glissement limité Torsen de série optimise la motricité pour une meilleure accélération et un meilleur équilibre dans les virages, alors que le Performance Electronic Parking Brake 5 de série permet au conducteur d'exploiter les capacités de drift de la Mustang Dark Horse.

Le Pack Performance comprend également un réglage de châssis unique, des barres anti-roulis arrière plus rigides et des amortisseurs avant renforcés, des étriers de frein Brembo à six pistons à l'avant avec des disques avant de 390 mm, un renfort de jambes de force, un renfort arrière en K, des roues à voie élargie (19 x 9 pouces à l'avant et 19 x 9,5 pouces à l'arrière) et des pneus Pirelli P Zero PZ4. La suspension active MagneRide<sup>®</sup> au calibrage unique est proposée de série afin d'optimiser les performances sur route et sur piste.

La Mustang Dark Horse bénéficie également d'améliorations visuelles conçues pour refléter sa position de véhicule de série de septième génération le plus performant - et pour améliorer ses performances sur circuit.

À l'avant, les phares à LED assombrés sont entourés d'une audacieuse bande noire, venant compléter la calandre noire brillante aux « narines » trapézoïdales et le pare-chocs avant inférieur redessiné doté de « crocs » très brillants. Des jupes latérales inférieures et un aileron arrière fixe, un diffuseur unique inspiré du monde de la course et des sorties d'échappement quadruples assombries illustrent également son ADN de voiture de piste.

Les traditionnels badges Mustang sont remplacés par un nouveau logo Dark Horse sur les passages de roue avant, le hayon et les seuils de porte, tandis qu'une version anodisée Dark Tarnish du célèbre cheval trône à l'avant. À l'intérieur, un badge Dark Horse unique remplace le logo standard du cheval Mustang sur le combiné d'instrumentation et les écrans d'affichage numérique. Enfin, chaque voiture est numérotée.

La Mustang Dark Horse se distingue par une peinture métallisée Blue Ember, une teinte sombre et froide qui émet une lueur chaude lorsqu'elle capte la lumière. Un choix d'éléments graphiques appliqués ou peints le long du toit et du capot est également disponible dans une large variété de couleurs et de style. Le Pack Apparence en option comprend des étriers de frein Brembo bleu foncé Notorious flanqués d'un logo Grabber d'un bleu plus vif.

À l'intérieur, le volant à méplat inspiré des voitures de course intègre des palettes de changement de vitesse en argent anodisé sur les versions automatiques et un bouton de sélection du mode de conduite à portée de main. Le volant se pare de surpiqûres d'un bleu indigo unique et d'une doublure intérieure en daim haute performance. Il est positionné devant un combiné d'instrumentation numérique de 12,4 pouces muni d'écrans personnalisables et de jauges d'instruments dépendant du mode de conduite - tout comme dans le cas de la Mustang GT.

Les surpiqûres contrastantes de couleur bleue sur les panneaux de porte et les sièges, le soufflet du levier de vitesses et la console centrale rehaussent l'ambiance de l'habitacle, encore renforcée par les ceintures de sécurité bleues uniques. Le pack Mustang Dark Horse Apparence ajoute des sièges perforés d'un bleu indigo intense dont les perforations laissent transparaître des nuances de bleu sous la surface.

Les garnitures intérieures, les encadrements et les prises d'air présentent une finition Black Alley, un brillant métallique foncé qui remplace les teintes argentées présentes habituellement sur les autres niveaux de finition de la Mustang. Au centre du cockpit de la Mustang Dark Horse, sur les modèles équipés de la boîte manuelle TREMEC à six vitesses, se trouve un pommeau de levier de vitesses en titane bleu anodisé évidé afin de limiter la rétention de chaleur.

La Mustang Dark Horse est également équipée d'un système audio B&O, garant d'un son cristallin grâce à ses 12 haut-parleurs et son caisson de basse.

Les nouvelles Mustang et Mustang Dark Horse sont disponibles à la commande dès à présent.

# # #

<sup>1</sup> Mustang 5.0-litre V8 CO<sub>2</sub> emissions 273-282 g/km and fuel efficiency 12.0-12.4 l/100 km WLTP. CO<sub>2</sub> emission and fuel efficiency ranges may vary according to vehicle variants offered by individual markets.

The declared WLTP fuel/energy consumptions, CO<sub>2</sub>-Emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers.

<sup>2</sup> Based on S&P Global Mobility global light vehicle registrations aggregated over the last 10 years. These are compiled from government and other sources and capture 95 percent of global new vehicle volumes in more than 80 countries. Sports car, as defined by S&P Global Mobility, includes two-door coupe and convertible models.

<sup>3</sup> Calculated via combined performance of the engine and electric motor(s) with peak battery power. The calculations utilize SAE J1349 engine results and Ford electric motor dyno testing. Your results may vary.

<sup>4</sup> Track use only.

<sup>5</sup> Drift brake is intended for track use only. It should never be used on public roads. See Owner's Manual for information on use.

<sup>6</sup> Don't drive while distracted. Use voice-operated systems when possible; don't use handheld devices while driving. Some features may be locked out while the vehicle is in gear. Not all features are compatible with all phones.

<sup>7</sup> Requires phone with active data service and compatible software. SYNC 4 does not control 3rd party products while in use. 3rd Parties are solely responsible for their respective functionality.

<sup>8</sup> If stop is longer than three seconds, driver must intervene and press "RES" button or accelerator pedal to resume system operation.

<sup>9</sup> Lane-Keeping System does not control steering. Driver-assist features are supplemental and do not replace the driver's attention, judgment and need to control the vehicle. It does not replace safe driving. See Owner's Manual for details and limitations.

<sup>10</sup> Evasive steering does not control steering.

<sup>11</sup> Driver-assist features are supplemental and do not replace the driver's attention, judgement and need to control the vehicle. It does not replace safe driving. See Owner's Manual for details and limitations.

<sup>12</sup> FordPass app, compatible with selected smartphone platforms, is available via download. Message and data rates apply. FordPass Connect, the FordPass app and complimentary Connected Service are required for remote features (see FordPass terms for details). Connected Service and features depend on Vodafone or Vodafone partner mobile network availability. Evolving technology/mobile networks/vehicle capability may limit functionality and prevent operation of connected features. Connected Service excludes Wi-Fi hotspot.

<sup>13</sup> Features may require activation.

<sup>14</sup> In regions permitted by law.

# # #

***Ford**, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

### **Ford in Belgium & Luxembourg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.*

*Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.*

###

### **Contact:**

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – [jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – [jlibioul@ford.com](mailto:jlibioul@ford.com)

7

