



Grégoire Munster prend livraison de sa Puma ST

- Le nouveau pilote belgo-luxembourgeois en WRC, actif chez M-Sport, découvre le Lommel Proving Ground
- Le pilote de 25 ans prend les commandes de sa Ford Puma ST

Lommel, le 06 mars 2024 – À 25 ans, Grégoire Munster et Louis Louka forment depuis le début de la saison 2024 l'un des deux équipages titulaires au sein de M-Sport, la structure de Malcolm Wilson qui fait briller les couleurs de Ford en WRC. Leurs équipiers au sein du team britannique sont les Français Adrien Fourmaux et Alexandre Coria.

Grégoire, né dans l'univers du rallye du fait de la carrière de pilote et de préparateur de son père, Bernard Munster, a su se frayer un chemin jusqu'au plus haut niveau de la discipline, notamment grâce à de superbes performances au volant de la Puma WRC Rally1 Hybrid lors du Rallye du Chili 2023 et du Rallye d'Europe centrale en 2023.

« C'est un gros challenge pour nous. C'est une chance inestimable de faire partie des 6 équipages au monde engagés officiellement sur l'intégralité de la saison 2024. L'objectif a toujours été d'arriver au plus haut niveau, même si ça a été un peu plus vite que prévu, après seulement un an d'activité en WRC2. Nous allons devoir être rationnels et prendre le temps d'apprendre », confie sereinement Grégoire.

Découverte du Lommel Proving Ground

Le pilote de Thimister-Clermont a réceptionné les clés de son nouveau véhicule de fonction, une Ford Puma ST au cœur du centre d'essai européen de Ford en Europe continentale, le Ford Lommel Proving Ground. « Cet endroit est très impressionnant. Je ne savais pas que Ford disposait d'un site d'une telle ampleur sur le sol belge. J'avais déjà visité un site similaire par le passé, mais l'ensemble est ici trois ou quatre fois plus vaste et plus varié. L'infrastructure a l'air plus que complète et les possibilités d'essais infinies. J'ai un petit coup de cœur pour la fameuse piste 7... »

Une piste que Grégoire a pu découvrir guidé par l'un des instructeurs du Driver Training Centre de Lommel, lors d'une brève séance de coaching. « Je n'ai malheureusement pas pu goûter à tout, mais en matière de coaching aussi les possibilités ont l'air infinies. J'ai beaucoup apprécié le Skid Car qui permet de dégrader l'adhérence des essieux d'un véhicule, ensemble ou séparément. C'est vraiment un super outil pour simuler toutes sortes de conditions d'adhérence. C'est autre chose que ce que l'on voit ailleurs. Et l'espace disponible permet d'effectuer toutes sortes de manœuvres, freinages à hautes vitesses compris. Et puis, on ressent l'expérience du coach, qui est tout aussi précis en différentes langues, et qui s'adapte très facilement au niveau de ses élèves. »

Les clés de l'autre Puma

La visite de Grégoire à Lommel avait pour but de lui remettre les clés de sa Puma ST routière, de teinte Baby Blue et dotée de la boîte automatique Powershift à 7 rapports. Après quelques jours de prise en mains, Grégoire tirait un premier bilan : « L'habitacle est chouette. Les sièges sont ergonomiques et dynamiques. C'est très sympa. J'aime bien le petit pédalier sport aussi,

ainsi que les palettes au volant, le mode sport, la sonorité... Cette Puma a un format idéal. Avec ses 160 chevaux, elle est parfaite pour s'amuser, sans être contraignante au quotidien. Le châssis aussi est amusant. La suspension est un peu rigide sur route dégradée mais offre un très bon support dans les courbes sur les belles routes de ma région. »

Grégoire et Louis comptent maintenant deux manches du championnat au compteur, le Monte-Carlo et la Suède, dont les résultats mathématiques ne reflètent guère l'expérience acquise. En effet, dans les deux cas, ils ont commis des erreurs minimales mais lourdes de conséquences. « On le sait, notre mission cette année est de prendre de l'expérience. Le team en est bien conscient et ne nous impose pas d'objectifs de résultats. Nous poursuivrons l'apprentissage dès la fin du mois de mars au Kenya. »

###

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 56,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees. Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com
Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com