



Commercialisation du nouveau Ford Explorer 100 % électrique après un tour du monde record de 30 000 km

- Au terme d'un parcours record de 30 000 km, Lexie Alford et le nouveau Ford Explorer 100 % électrique ont franchi la ligne d'arrivée accompagnés par un convoi de véhicules sans précédent. Une nouvelle ère s'ouvre pour Ford en Europe
- Pour marquer le coup de « cet incroyable essai routier mondial », Ford commercialise le nouvel Explorer 100 % électrique en Europe ; les clients peuvent à présent commencer à planifier leurs propres aventures à partir de 43.464,05 euros
- Le SUV de fabrication européenne atteint la meilleure autonomie de son segment, à savoir plus de 600 km en une seule charge ; la recharge de 10 à 80 % prend 26 minutes environ avec une charge en courant continu (DC)

NICE, France, le 26 mars 2023 - L'aventurière Lexie Alford ([@LexieLimitless](https://twitter.com/LexieLimitless)) a battu aujourd'hui le record officiel du premier tour du monde en véhicule électrique¹ au volant du nouveau Ford Explorer 100 % électrique. Pour fêter sa [Charge Around The Globe](#), Ford a confirmé le prix et les spécifications de la nouvelle gamme Ford Explorer. La marque propose ainsi officiellement le véhicule électrique qui a fait le tour du globe aux clients audacieux et prêts se lancer dans leurs propres aventures, quelles qu'en soient l'envergure.

En franchissant la ligne d'arrivée à Nice, Lexie et le nouveau Ford Explorer ont pris la tête d'un convoi de véhicules Ford emblématiques, flanqués de modèles actuels qui façonnent l'orientation visionnaire de l'entreprise pour l'avenir.

« Ford veut apporter de la passion et de l'émotion aux véhicules électriques en Europe. Il y a suffisamment de voitures et de SUV ennuyeux sur le marché. Le nouvel Explorer représente le caractère unique de Ford, qui est imprimé sur chaque voiture de ce fantastique convoi », a déclaré Jim Farley, PDG de Ford, qui a assisté à la célébration. « Nous sommes fiers de lancer cette nouvelle voiture de tourisme entièrement électrique conçue spécialement pour les routes et les clients européens, et évidemment capable de vous emmener n'importe où dans le monde. »

Durant son incroyable périple, l'Explorer a traversé 6 continents, 27 pays et parcouru plus de 30 000 kilomètres grâce à la seule énergie électrique. L'Explorer s'en est tiré haut la main malgré les coupures d'électricité en Afrique, l'absence d'infrastructure de recharge dans le désert d'Atacama au Chili, les routes peu praticables, les cols de montagne et le gel. Un exploit qui prouve ce qu'il est possible de faire avec un véhicule électrique.

Martin Sander, directeur général de Ford Model e Europe : « Le voyage de Lexie a imposé une épreuve ultime à notre nouveau Ford Explorer, contraint d'affronter tous les types de conditions climatiques et routières, et de faire face à la plupart des scénarios de charge. Il incarne le véritable esprit d'initiative de l'entreprise, qui est parvenue à saisir cette formidable occasion de s'auto-évaluer, mais aussi de mettre à l'épreuve l'infrastructure de recharge dans le monde

entier. Le franchissement de la ligne d'arrivée aujourd'hui prouve ce qu'il est possible de faire avec le nouveau Ford Explorer 100 % électrique, et nous sommes ravis que les clients puissent bientôt le découvrir par eux-mêmes. »

La voiture utilisée par Lexie pour relever ce défi était une version de préproduction du Ford Explorer, qui est à présent disponible à la commande. Au cours du voyage, elle a utilisé diverses solutions de recharge, des prises murales en courant alternatif (AC) de 2,2 kW aux chargeurs rapides en courant continu (DC) et aux packs de batteries mobiles.

Tout au long du parcours, Lexie a pu profiter de l'espace de rangement MegaConsole de l'habitacle, qui peut accueillir trois bouteilles de 1,5 litre, du siège conducteur chauffant et massant et du système d'infodivertissement SYNC Move² à commande vocale et écran tactile ajustable. Des équipements présents de série sur les modèles Ford Explorer et Ford Explorer Premium.

« Au cours de cette aventure épique, j'ai rencontré des gens incroyables dans les quatre coins du monde et j'ai visité 278 pays magnifiques au volant. Mais ce voyage s'est accompagné d'un ensemble de défis uniques », a déclaré Lexie, qui détient également le record mondial de la plus jeune personne à avoir visité tous les pays du monde. « C'est l'honneur d'une vie d'avoir reçu la confiance de Ford pour faire le tour du monde à bord de l'Explorer électrique, qui est devenu mon chez-moi au cours des six derniers mois. J'avais pour objectif de repousser les limites de ce qu'il est possible de faire dans un véhicule électrique et je suis fier de dire que j'y suis parvenue ! »

Équipé pour toutes les aventures

Le nouvel Explorer 100 % électrique est la première voiture électrique de Ford conçue et construite en Europe. Il combine l'ingénierie allemande, le style américain et des spécifications de série supérieures qui comprennent des groupes motopropulseurs électriques à batterie, pour zéro émission de gaz d'échappement en roulant, et jusqu'à 602 km d'autonomie sur une seule charge.³

L'Explorer est présenté avec un choix de groupes motopropulseurs à moteur unique et propulsion (RWD) ou à deux moteurs et transmission intégrale (AWD). Tous deux sont équipés d'une batterie lithium-ion nickel manganèse cobalt (NMC) à autonomie accrue, sélectionnée pour sa densité énergétique, sa puissance et ses performances sous les climats européens, de la Scandinavie à la Méditerranée. Un groupe motopropulseur RWD⁴ à moteur unique doté d'une batterie NMC à autonomie standard sera également disponible ultérieurement.

La recharge de 10 à 80 % prend environ 26 minutes⁵ en utilisant jusqu'à 185 kW de charge rapide DC pour le modèle AWD. Les conducteurs de l'Explorer en Europe peuvent également accéder facilement à plus de 600 000 bornes de recharge⁶ au sein du réseau de charge BlueOval et payer la recharge en utilisant l'app FordPass⁷ ou la technologie innovante Plug & Charge. Il s'agit notamment des bornes de recharge à haute puissance de IONITY, un consortium dont Ford est l'un des membres fondateurs, et d'Allego, avec qui Ford a également annoncé aujourd'hui un partenariat visant à introduire des bornes de recharge à haute puissance chez les concessionnaires Ford.

La rapidité et la facilité ne se limitent pas au chargement. Délivrant 340 CV, l'Explorer accélère plus rapidement qu'une Ford Focus ST. Le modèle à transmission intégrale peut ainsi atteindre 100 km/h en 5,3 secondes. L'Explorer AWD peut également remorquer jusqu'à 1200 kg.⁸ Tout cela grâce à une propulsion électrique fluide pour un raffinement absolu, agrémenté par les équipements haut de gamme de série.

En plus des quelque 470 litres de rangement combinés⁹, dont la MegaConsole de 17 litres et le coffre sécurisé My Private Locker dans l'habitacle, chaque Explorer est équipé du système d'infodivertissement connecté SYNC Move² avec écran tactile central réglable de 14,6 pouces qui peut être relevé ou abaissé sur un rayon de plus de 30 degrés.

Le volant et les sièges avant chauffants, le siège conducteur massant et le chargement de téléphones sans fil sont également présents de série.¹⁰ Le design dernier cri comprend des sièges sport avec appuie-tête intégrés et une élégante barre de son qui permet de profiter de la musique diffusée par les appareils connectés sans fil Android Auto et Apple CarPlay.¹¹

Les équipements de l'Explorer Premium comprennent également un système audio B&O à 10 enceintes et un éclairage intérieur d'ambiance enthousiasmant, même lors des trajets qui rivalisent avec celui de Lexie, ainsi qu'une mise à niveau des phares caractéristiques de l'Explorer, qui passent des LED avec feux de route automatiques aux Dynamic Matrix LED avec Glare-Free Highbeam (feux anti-éblouissements).

Afin de faciliter autant que possible l'achat, de garantir des équipements haut de gamme et d'offrir un plus qui séduira chaque client Explorer, les options se limitent à un toit panoramique¹² comprenant plus d'un mètre carré de surface vitrée et à un Driver Assist Pack.¹³ Parmi les points forts, citons le hayon mains libres qui permet d'accéder à 450 litres de volume de coffre⁹ avec les bras chargés de courses ou d'un enfant en bas âge, ainsi que l'affichage tête haute, la caméra à 360 degrés¹³ et la nouvelle technologie Assisted Lane Change¹³.

Ces atouts s'ajoutent à plus de 15 technologies d'aide à la conduite de série, dont les éléments phares sont l'Intelligent Adaptive Cruise Control avec mode Stop and Go^{13,14} et le Clear Exit Warning¹³, conçu pour éviter les accidents lors de l'ouverture d'une portière avec les cyclistes.

Le nouvel Explorer 100 % électrique – premier véhicule assemblé au Ford Cologne EV Centre à la suite d'un investissement de deux milliards de dollars – sera proposé à partir de 43.464,05 € avec batterie à autonomie standard¹⁵ et à partir de 47.331,82 € avec batterie à autonomie étendue. Pour en savoir plus sur le coût de possession compétitif du crossover à cinq places, les clients peuvent consulter le site www.ford.lu.

	RWD à autonomie accrue Explorer/ Explorer Premium	AWD à autonomie accrue Explorer/ Explorer Premium
Capacité utile (kWh)	77	79
Temps de charge DC 10-80 % (min. approx.)⁵	28	26
Puissance de charge DC max. (kW)	135	185
Puissance de charge	11	11

AC max. (kW)		
Puissance (kW)	210	250
Puissance (CV)¹⁶	286	340
Couple arrière (Nm)¹⁶	545	545
Couple avant (Nm)¹⁶	S/O	134
Autonomie WLTP (km)	602/572 ³	566/532 ¹⁷
Consommation électrique (kWh/100 km)	13,9/14,7	15,7/16,6
Vitesse max. (km/h)	180	180
Accél. 0-100 (km/h)	6,4	5,3

#

¹ The world record is verified by RecordSetter who monitored the attempt at various locations around the world. To set the circumnavigation record, Lexie and the Explorer had a minimum requirement of driving 28,968 km, passing through two antipodean points and travelling on at least five continents. The journey also had to start and end at the same location.

² Don't drive while distracted or while using handheld devices. Use voice-operated systems when possible. Some features may be locked out while the vehicle is in gear. Not all features are compatible with all phones.

³ Based on full charge of Explorer RWD extended range. Estimated range using Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). Figures shown are for comparability purposes and should only be compared with other vehicles tested to the same technical procedures. Actual range varies due to factors such as temperature, driving behaviour, route profile, vehicle maintenance, lithium-ion battery age and condition.

⁴ Officially homologated driving range will be published closer to on-sale date.

⁵ Charge time based on manufacturer computer engineering simulations. The charging rate decreases as battery reaches full capacity. Your results may vary based on peak charging times and battery state of charge.

⁶ Number of charge points across 36 European countries.

⁷ FordPass app, compatible with selected smartphone platforms, is available via download. Message and data rates apply. FordPass Connect, the FordPass app and complimentary Connected Service are required for remote features (see FordPass terms for details). Connected Service and features depend on Vodafone or Vodafone partner mobile network availability. Evolving technology/mobile networks/vehicle capability may limit functionality and prevent operation of connected features. Connected Service excludes Wi-Fi hotspot.

⁸ Max towing varies based on cargo, vehicle configuration, accessories and number of passengers.

⁹ Five-seat mode laden to seat back height without load floor. Cargo and load capacity limited by weight and weight distribution.

¹⁰ Available Qi wireless charging may not be compatible with all mobile phones.

¹¹ Requires phone with active data service and compatible software. SYNC Move does not control 3rd party products while in use. 3rd Parties are solely responsible for their respective functionality.

¹² Panorama glass roof standard for RHD Explorer Premium models.

¹³ Driver-assist features are supplemental and do not replace the driver's attention, judgment and need to control the vehicle.

¹⁴ If stop is longer than three seconds, driver must intervene and press “RES” button or accelerator pedal to resume system operation.

¹⁵ Indicative pricing for standard range battery. Available to order in Q4/2024. Final pricing to be communicated at order opening.

¹⁶ Maximum power output and torque output are independent attributes and may not be achieved simultaneously.

¹⁷ Based on full charge of Explorer AWD extended range. Estimated range using Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). Figures shown are for comparability purposes and should only be compared with other vehicles tested to the same technical procedures. Actual range varies due to factors such as temperature, driving behaviour, route profile, vehicle maintenance, lithium-ion battery age and condition.

#

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 56,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.

Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com