



La production de l'Explorer démarre à Cologne dans l'usine dédiée aux VE de Ford

- Le nouveau Ford Explorer entièrement électrique, premier véhicule à sortir de la chaîne de production du Cologne Electric Vehicle Center, est en route vers les clients européens.
- Un deuxième véhicule électrique, un nouveau crossover sportif, sera dévoilé prochainement et la production débutera à Cologne dans le courant de l'année.
- L'usine historique De Ford à Cologne a été transformée dans le cadre d'un investissement de 2 milliards de dollars dans un Electric Vehicle Center de pointe pour garantir une production de VE de haute qualité.
- Le nouvel Electric Vehicle Center est un élément clé du plan [Road to Better](#) de Ford, qui vise la neutralité carbone dans l'ensemble de son empreinte de production européenne (installations, logistique et fournisseurs directs) d'ici à 2035.

COLOGNE, Allemagne, le 4 juin 2024 - Aujourd'hui, Ford a démarré la production en série du nouvel Explorer électrique sur son premier site dédié aux véhicules électriques (VE) en Europe, à la suite d'un investissement de 2 milliards de dollars qui a transformé l'usine historique en usine du futur.

Le [nouveau Ford Explorer électrique](#) est le premier véhicule à sortir de la chaîne du Cologne Electric Vehicle Center – une étape importante sur la voie de la production d'une nouvelle génération de véhicules de tourisme électriques de haute qualité pour l'Europe. Un deuxième véhicule électrique, un nouveau crossover sportif, sera dévoilé prochainement et sa production à Cologne débutera dans le courant de l'année.

Le nouvel Explorer entièrement électrique combine l'ingénierie allemande, le style américain et des spécifications de série supérieures qui comprennent des groupes motopropulseurs électriques à batterie, pour zéro émission de gaz d'échappement en roulant, et plus de 600 km d'autonomie sur une seule charge.¹

« Voir l'usine de Cologne fondée par Ford en 1930 se transformer en une installation de production de véhicules électriques à la pointe de la technologie est tout simplement stupéfiant. Le lancement de la production en série de véhicules électriques, avec le nouvel Explorer tout électrique, marque le début d'une nouvelle ère pour Ford en Europe », a commenté Kieran Cahill, vice président, Manufacturing, Ford in Europe and International Markets Group.

L'usine du futur

Le Cologne Electric Vehicle Center, est équipé d'une IA de pointe et d'une symphonie de centaines de robots de pointe soigneusement chorégraphiés qui livreront une nouvelle

génération de véhicules électriques de haute qualité en Europe. Le « jumeau digital » de l'usine apporte un support aux opérateurs des lignes de production afin de garantir des normes de qualité élevées.

Le Cologne Electric Vehicle Center s'appuie sur des machines à auto-apprentissage et plus de 600 nouveaux robots qui exécutent des tâches de soudage, de découpe, de dépoussiérage, de peinture et de fusion, dans un ballet complexe visant à garantir la précision, l'efficacité et la qualité.

Un nouveau centre de contrôle surveille l'ensemble du processus d'assemblage en temps réel, jusqu'à la quantité de chaque pièce et de chaque écrou à chaque poste de travail. Le « jumeau digital » de l'usine est affiché via un écran tactile géant et reprend tous les postes de travail avec des informations sur l'outillage, la livraison des matériaux, la sécurité au travail et bien plus encore. Des petits écrans tactiles permettent aux employés de la chaîne de fournir des informations complémentaires sur l'état de leur poste de travail.

« En contrôlant chaque étape du processus de production, Ford atteindra des niveaux de qualité sans précédent pour ses clients », explique Rene Wolf, directeur général de la fabrication chez Ford-Werke.

Une production plus durable

Le Cologne Electric Vehicle Center est l'une des usines d'assemblage de véhicules les plus efficaces de Ford au niveau mondial, grâce à des réductions significatives des émissions, de l'utilisation de l'eau et de la consommation d'énergie.

Ford travaille à la mise en œuvre d'une trajectoire de neutralité carbone pour le Cologne Electric Vehicle Center. La production étant désormais lancée, les données relatives aux émissions de gaz à effet de serre (GES) seront contrôlées et enregistrées en vue d'une certification indépendante conforme aux normes internationales les plus récentes. Dans le cadre de cette démarche de neutralité carbone, Ford améliorera continuellement son efficacité carbone et réduira ses émissions de gaz à effet de serre pour atteindre un niveau résiduel.

Outre les initiatives visant à réduire les émissions, l'utilisation de l'eau et la consommation d'énergie, toute l'électricité et le gaz naturel nécessaires au fonctionnement de l'usine proviennent intégralement d'électricité renouvelable certifiée ² et de biométhane. [Ford Motor Company](#) vise la neutralité carbone pour l'ensemble de son empreinte liée à la production européenne (installations, logistique et fournisseurs directs) d'ici à 2035.

###

¹ 602 km based on full charge of Explorer RWD extended range. Estimated range using Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). Figures shown are for comparability purposes and should only be compared with other vehicles tested to the same technical procedures. Actual range varies due to factors such as temperature, driving behaviour, route profile, vehicle maintenance, lithium-ion battery age and condition

² The energy received from national grid distribution systems is generated from different sources (both renewable and non-renewable). At Ford, certified renewable electricity means that for all electricity

purchased to operate the Cologne Electric Vehicle Center, an equivalent amount of electricity produced from 100 per cent renewable sources will enter the national grid distribution systems.

###

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 56,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.

Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – jdecler2@ford.com
Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com