



## Grégoire Munster chef de file d'une équipe de cinq Ford à l'e-Rally Ardenne Roads

- Le pilote belge en WRC Grégoire Munster découvrira la discipline et le nouveau Puma Gen-E
- Cinq équipages de haut niveau au départ à Durbuy
- Représentation étendue de la gamme 100 % électrique de Ford

**Berchem-Sainte-Agathe, le 19 mai 2025 – Grégoire Munster sera le chef de file d'une poignée de concurrents Ford lors de la troisième édition de l'e-Rally Ardenne Roads, un rallye de régularité sur route ouverte pour voitures électriques.**

A l'initiative de la société Trajectoire.be, spécialisée dans l'organisation de rallyes de régularité, se déroulera ces 22, 23 et 24 mai prochain une compétition automobile réservée aux véhicules 100 % électriques. Un rallye de régularité sur deux jours, au départ de Durbuy qui opposera une quarantaine d'équipages et une dizaine de marques automobiles sur près de 500 kilomètres des plus sélectives des routes ardennaises. Des véhicules 100 % conformes à l'origine, qui s'affrontent sur route ouverte, dans le respect du code de la route, sur le critère très pimenté de la régularité. Une épreuve qui gagne peu à peu ses lettres de noblesses en Belgique, berceau du rallye de régularité, comptant parmi les meilleurs concurrents en Europe.

### Munster, chef de file

Profitant d'un bref répit dans le calendrier du championnat du monde des Rallyes, le belge Grégoire Munster sera au départ de la quatrième édition du E-Rally Ardenne Roads au volant d'une [Puma Gen-E](#), la nouvelle déclinaison 100% électrique du best-seller de Ford. « Il est certain que le WRC et le rallye de régularité pour voitures électriques sont des disciplines assez différentes, mais je suis un compétiteur dans l'âme. Par ailleurs, il se fait que mon copilote, Raphaël Lekeu, est un adepte de la discipline et prend les choses au sérieux... Moi qui misait sur un week-end sans pression... », rigolait le pilote M-Sport. « Je suis curieux de découvrir l'épreuve et de voir comment on peut s'en sortir. Le caractère et le comportement des Ford me semble adapté à ce genre d'exercice et si sur le papier notre Puma Gen-E n'est pas la plus impressionnante du plateau, son gabarit compact et son poids réduit pourraient bien être avantageux. »

### Une gamme Ford étendue

La trajectoire de Ford en direction d'une mobilité électrique et durable connaît actuellement son plein essor. Avec le lancement récent de la Puma Gen-E, Ford propose maintenant [une gamme étendue de véhicules particuliers électrifiés](#) avec une présence au sein de sept segments au total. A l'occasion de l'e-Rally de Durbuy, Ford soutient cinq équipages, avec la Puma Gen-E de Grégoire, un Explorer, une Capri, et deux Mustang Mach-E. Quatre véhicules sciemment sélectionnés car ils font en effet l'objet d'une campagne promotionnelle des plus attrayante. Baptisée [Power Promise](#) elle propose des conditions et avantages particulièrement intéressants, dont notamment une [borne de recharge gratuite](#) à l'achat des Puma Gen-E, Explorer et Capri.

## Equipages de pointe

Pour tenter de faire briller aussi haut les couleurs de Ford qu'en 2023, l'antenne belge de la marque à l'ovale soutient, outre Munster et Lekeu, quatre autres équipages. Un [Explorer](#), le nouveau SUV compact, fer de lance de la gamme électrique de la marque à l'ovale est confié à Patrick Lambert et Yannick Albert, deux compétiteurs de haut niveau, expérimentés, qui découvriront la régularité en mode électrique. « Quand la proposition s'est présentée, je n'ai pas réfléchi longtemps. L'organisateur est une référence en la matière et j'ai hâte de me mesurer aux autres équipages. J'ai entendu du bien de l'Explorer et je ne doute pas que nous serons compétitifs », se réjouit Patrick Lambert.

Le troisième équipage engagé est celui que compose Peter Wouters et Pablo Cracco, ce dernier étant le champion de Belgique en titre dans la catégorie 50 km/h du championnat de Belgique VHRS. « Malheureusement, mon pilote habituel n'est pas disponible pour rouler à Durbuy. Cela dit Peter et moi nous connaissons bien, et je connais bien la manière dont trace l'organisateur. Nous avons de l'expérience en régulier, mais le caractère électrique de cette épreuve nous laisse avec quelques questions. Cela dit, [nous avons vu Bjorn Vanoverschelde remporter l'épreuve il y a deux ans](#), avec une voiture similaire à la nôtre... ». Peter et Pablo prendront part à l'épreuve avec une [Mustang Mach-E dans sa spectaculaire version Rally](#).

Autre [Mustang Mach-E](#) en lice, celle d'Alain Dominiczak et Jean-Marc Piret, qui collaboreront pour la première fois sur un rallye de régularité, mais comptent chacun très longue expérience de la discipline. « J'ai acheté cette Mustang Mach-E il y a déjà un an et demi. C'est le véhicule avec lequel je roule au quotidien et à ce jour c'est le meilleur achat automobile que j'ai jamais fait. J'en suis ravi. Si en plus je pouvais faire un résultat dans la discipline qui m'est chère, le tableau serait plus que parfait. », confiait Dominiczak.

## Le jeu en vaut la chandelle

Une Puma Gen-E, un Explorer, deux Mustang Mach-E et... une [Capri](#). Le SUV sportif électrique de Ford sera également au départ, avec aux commandes un équipage au palmarès long comme le bras, composé de Jean-Jacques Martens et Aswin Pyck. « Quand je participe à une épreuve, ce n'est pas pour faire de la figuration. On va devoir découvrir beaucoup de choses, mais le défi est intéressant », confirme Martens. Habités du rallye de régularité sur route ouverte au volant de véhicules anciens ils tenteront de profiter du couple généreux et du comportement dynamique de la Ford Capri, le confort et le silence en plus.

Afin de générer une saine compétition entre ses représentants, Ford Belux offrira à l'équipage du véhicule le mieux classé l'engagement au Rallye Monte Carlo, l'épreuve prestigieuse, sportive et mythique, également intégrée dans une version régularité électrique dans le championnat de la FIA Eco Rallye Cup.

# # #

## About Ford Motor Company

*Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops*

*and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

**About Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.*

*Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.*

###

**Contact:**

Julien Libioul – Directeur Communications & Public Affairs – [jlibioul@ford.com](mailto:jlibioul@ford.com)