Ford à l'e-Rally Ardenne Roads : entre excellentes performances et sévère malchance

- Performances au classement et comportement dynamique avantageux
- Dominiczack-Piret en route pour le Monte-Carlo, Martens-Pyck deuxièmes du classement combiné
- Malchance pour Lambert et Munster
- La Puma Gen-E reine de l'efficacité

Berchem-Sainte-Agathe, le 27 mai 2025 – Cette troisième édition de l'e-Rally Ardenne Roads adoptait un profil de montagnes russes pour les cinq Puma Gen-E, Explorer, Capri et Mach-E engagées au départ. Entre performances de premier choix et coups du sort, le team Ford a néanmoins marqué les esprits. Et avec vingt équipages au départ capable de l'emporter, la moindre anicroche se payait cash.

L'e-Rally Ardenne Roads s'est à nouveau montré impitoyable. Epreuve prisée du championnat FIA des épreuves de régularité pour voitures électriques, elle attirait les équipages en nombre, mais également un niveau de compétitivité rarement égalé dans la discipline. Deux jours de course, 25 secteurs chronométrés, une escapade dans l'est de la Belgique, des routes étroites et sinueuses, une météo très maussade en fin de weekend et des pilotes de renom tels que Bruno Thiry, Freddy Loix et Manu Guigou complétaient un tableau densément brossé. Et malheureusement, malgré six meilleurs résultats sur les 25 tronçons chronométrés, les équipages Ford ont été trahis, de manières diverses, par les aléas et « faits de course ».

Une gamme Ford étendue
La trajectoire de Ford en direction d'une mobilité électrique et durable connaît actuellement son plein essor. Avec le lancement récent de la Puma Gen-E, Ford propose maintenant une gamme étendue de véhicules particuliers électrifiés avec une présence au sein de sept segments au total. A l'occasion de l'e-Rally de Durbuy, Ford soutenait cinq équipages, avec la Puma Gen-E de Munster, un Explorer, une Capri, et deux Mustang Mach-E. Quatre véhicules sciemment sélectionnés car ils font en effet l'objet d'une campagne promotionnelle des plus attrayante. Baptisée Power Promise elle propose des conditions et avantages particulièrement intéressant, dont notamment une borne de recharge gratuite à l'achat des Puma Gen-E, Explorer et Capri.

Les grands perdants
Ce sont avant tout Patrick Lambert et Yannick Albert qui faisaient les frais de ce que la direction de course considère parfois comme des « faits de course ». Engagés sur un Explorer, Lambert et Albert réalisaient une course brillante et consistante, auréolée de deux meilleurs temps : « Malheureusement au début de la seconde journée, nous nous sommes retrouvés à l'arrêt à la sortie d'un village. Un fermier faisait traverser ses vaches. La route était barrée par une corde. C'est vraiment frustrant de performer comme ça pour tout perdre suite à un facteur extérieur. Un podium était en vue sans le moindre doute. Mais une chose est sûre, j'ai été très positivement surpris par le comportement de ce Ford Explorer. Je m'attendais à de la puissance et du couple, mais ce niveau de comportement routier m'a épaté. »

Grégoire Munster… roi de la sobriété

L'autre équipage malchanceux était composé de Grégoire Munster et Raphaël Lequeu, aux commandes d'une Puma Gen-E, la nouvelle version 100% électrique du crossover compact de Ford. « Nous n'avions bien entendu pas les mêmes prétentions que Patrick et Yannick, mais nous avons rencontré le même troupeau de vaches. C'est frustrant car malgré le fait que Raphaël, mon meilleur ami, et moi découvrions tous les deux la régularité sur route ouverte, nous n'étions pas ridicules. Nous avons même réalisé un meilleur temps. Je dois bien avouer que ce n'est pas ma discipline de prédilection, mais après une demi-journée pour prendre nos marques, nous avons vraiment commencé à nous prendre au jeu et à nous amuser ». L'ambiance était en tous cas très bonne dans l'habitacle, ce que les réseaux sociaux de Grégoire confirment. « J'avais un peu peur de l'autonomie de la Puma. Sur le papier nous n'avions que 370 km compte tenu de la sportivité de l'épreuve. Mais contrairement à bien d'autre concurrents, nous pouvions compter sur chacun de ceux-ci et nous n'avons dû recharger qu'une seule fois en cours de journée. », ce que confirmait le classement relatif à la consommation, remporté par Grégoire et Raphaël dans la catégorie de la Puma. « Mais avant tout, grâce à sa masse réduite pour un véhicule électrique, la Puma était plutôt à l'aise sur le parcours étroit et sélectif de l'épreuve », concluait Munster.

Sur la route du Monte Carlo

A la huitième position, premiers concurrent Ford au classement général, Dominiczak et Piret remportent leur ticket pour le e-Monte-Carlo. Réguliers tout au long de l'épreuve, ils ont évité les erreurs et sont passés entre les faits de course. « Bien que je participais avec ma propre voiture, et que je connaisse bien la discipline, il m'a fallu un petit temps d'adaptation. Avec le couple et la puissance de notre Mustang Mach-E, maintenir la bonne moyenne n'est pas toujours facile. Nous sommes évidement enchantés de bénéficier du soutien de Ford pour le Monte-Carlo et d'avoir terminé second au classement national. », se réjouissait Dominiczak

Martens et Pyck toujours performants

S'ils ont sans doute compté parmi les meilleurs performers Ford du weekend, comptant également un meilleur temps, Peter Wouters et Pablo Cracco, engagés sur la spectaculaire Mustang Mach-E Rally, ont quant à eux commis des erreurs lourdes de conséquences qui les reléguaient à la neuvième place. Il en allait tout autrement pour Jean-Jacques Martens et Aswin Pyck. « Nous avons découvert la Capri la veille de la course et cette découverte tardive nous a pas mal pénalisés. Notre cadenceur a en effet perdu son alimentation électrique à plusieurs reprises car nous ne l'avions pas suffisamment arrimé. Ça nous a couté très cher. Dommage. Car j'ai bien aimé cette voiture. Elle est performante et tient très bien la route. » Ces problèmes d'appareil de mesure n'empêchaient pas Martens et Pyck de signer deux meilleurs temps et de monter sur la seconde marche du classement combinant les performances en régularité et la consommation. « Nous avons adopté un rythme raisonné, mêlant performance et sobriété qui nous a permis de profiter de l'autonomie de la Capri pour clôturer les deux journées de course sans interruption de recharge. »

# # #

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford

Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com.

About Ford in Belgium & Luxemburg
Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.
Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.
Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:
Julien Libioul – Directeur Communications & Public Affairs – jlibioul@ford.com