



Un E-Transit 100% électrique pour répondre aux besoins de mobilité des isolés de Bastogne

- La Croix Rouge met en service un Ford E-Transit pour le transport des personnes isolées
- Remplacement d'un Transit diesel par une version 100 % électrique
- Bénéfices majeurs pour les usagers

Berchem-Sainte-Agathe, le 27 juin 2025 – La Croix rouge de Bastogne met aujourd'hui en service sa nouvelle génération de « P'tibus », un Ford E-Transit 100 % électrique, pour le plus grand confort de ses passagers et chauffeurs.

Depuis 2017, la Croix rouge de la zone de Bastogne permet aux populations isolées et dépourvues de moyen de locomotion de se déplacer dans la commune à un tarif très démocratique. Après 8 années et près de 250.000 km de bons et loyaux services, l'antenne locale de la Croix Rouge a décidé de renouveler le véhicule initial. À l'actuel Transit diesel succède donc un E-Transit 100 % électrique.

« Compte tenu du profil de déplacement de notre navette, le choix d'une version 100 % électrique a rapidement fait son chemin. Notre navette parcourt six trajets de 20 km par jour sur le territoire de Bastogne pour permettre aux personnes isolées qui ne disposent pas de moyen de se déplacer, de relier leur domicile au centre-ville où à la périphérie. C'est un service à la population, à vocation sociale, qui est devenu indispensable pour une partie des habitants. Au moment du choix du véhicule, nous avons effectué nos calculs et la version 100 % électrique du grand Transit nous est apparue la plus intéressante sur la durée totale d'utilisation du véhicule », explique Benoît Fairon responsable du projet au sein de la Croix Rouge de Bastogne. « Je dois bien avouer que notre quinzaine de chauffeurs bénévoles, tous retraités, étaient réticents voire opposés à l'idée de devoir passer à l'électrique. Nous avons effectué des essais avant la mise en service officielle ce 27 juin, et les avis ont radicalement changé. La douceur de la motorisation, le silence, l'absence de pollution et la réactivité apportés par la puissance électrique les ont rapidement conquis. Notre E-Transit est parfaitement adapté aux besoins de

notre service. Il facilite la conduite pour nos chauffeurs en même temps qu'il augmente le confort pour nos passagers. »

La démarche de l'antenne de Bastogne de la Croix Rouge s'inscrit dans une politique de renouvellement de plus grande ampleur, visant à mettre à jour la flotte de véhicules sur le territoire Wallon. Le concessionnaire Ford Spirletautomobiles est le partenaire privilégié de la Croix Rouge dans cette campagne de renouvellement. Patrick Van der Aa, Director Commercial Vehicles chez Ford Belux, se réjouit de l'initiative : « Nous sommes ravis que la Croix-Rouge ait choisi notre Ford Transit 2T et notre concessionnaire Spirletautomobiles pour renouveler sa flotte et qu'elle ait également décidé de se concentrer sur l'écologisation de la mobilité locale pour la région de Bastogne. L'engagement du service proposé par le P'tibus est étroitement lié à l'ADN de Ford et c'est pourquoi nous fournissons un soutien supplémentaire à notre réseau pour répondre à ce type de besoins spécifiques. La démarche de la Croix-Rouge en direction de l'électrification est très appréciée chez Ford et s'inscrit dans l'orientation stratégique de notre entreprise, visant à contribuer de manière significative à la réduction des émissions de CO2 et une mobilité plus durable. »

Avec une tournée quotidienne de 120 km pour une autonomie théorique supérieure à 300 km, le choix de cette version de l'E-transit s'est montré des plus naturels, d'autant que le véhicule bénéficie d'une borne de recharge placée par la Province du Luxembourg à hauteur de son emplacement de parking. « Nous avons opté pour l'E-Transit car nous faisons face à des contraintes importantes en matière de charge utile. L'E-Transit est le seul véhicule 100 % électrique permettant les aménagements nécessaires à notre usage et la conduite par des bénévoles titulaires de permis B. Nous avons fait appel à ACM, un carrossier basé à Saint-Vith, pour l'équipement de notre véhicule. Il dispose de sièges permettant le transport de 8 passagers, dont une partie est amovible lorsque nous devons emmener des personnes à mobilité réduite. Il nous semble être l'outil parfait pour emmener les 7.000 passagers que nous devrions véhiculer annuellement », conclut Benoît Fairon.

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford

Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com.

About Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.

Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:

Julien Libioul – Directeur Communications & Public Affairs – jlibioul@ford.com