



Les nouveautés de Ford au salon de Genève 2012

Berchem-Sainte-Agathe, 5 mars 2012 – Alan Mulally, CEO de Ford et Stephen Odell, président et CEO de Ford Europe dévoileront les nouveautés Ford au Salon de Genève lors de la conférence de presse qui se tiendra le 6 mars à 9h00 dans le Hall 5.

- Ford dévoile la version de série du minispace B-MAX, avec son accès à bord révolutionnaire et ses consommations record
- Très attendue, la Ford Fiesta ST de série est présentée en première mondiale
- Le Kuga de nouvelle génération fait également ses débuts sur la scène automobile internationale ; plus séduisant, plus spacieux et plus connecté que jamais
- Le concept Tourneo Custom, également en exclusivité mondiale, annonce une nouvelle gamme d'utilitaire dans le courant de l'année 2012
- En présentant sa Focus, Ford réaffirme son engagement en faveur du développement durable

Table des Matières

1. B-MAX	p. 2
2. Fiesta ST	p. 7
3. Kuga	p. 9
4. Tourneo Custom concept	p. 11
5. Focus Electric	p. 16

Le B-MAX ouvre ses portes

- Les portes du Ford B-MAX, articulées à l'avant et coulissantes à l'arrière, lui confèrent une facilité d'accès inconnue pour une petite voiture citadine
- Ses motorisations essence et diesel affichent les consommations et les émissions de CO₂ les plus faibles de sa catégorie
- Le B-MAX est un des modèles les plus innovants en Europe. Il dispose du système SYNC de connectivité embarquée à commande vocale, associé à l'appel d'urgence Ford SOS

Le nouveau Ford B-MAX, présente une conception et un style exclusifs, un contenu technologique de pointe et affiche les plus faibles consommations de sa catégorie.

Le système d'ouverture *Easy Access* du Ford B-MAX se distingue par ses portes articulées à l'avant et coulissantes à l'arrière et intégrant le montant central, dit montant B. Elles garantissent facilité d'accès à bord inconnue pour une petite voiture citadine.

Le nouveau minispaces de Ford affiche en outre une consommation et des émissions de CO₂ très faibles, en essence comme en diesel.

A la pointe de l'innovation, le B-MAX est le premier modèle européen à bénéficier du système SYNC de connectivité embarquée à commande vocale, associé à la fonction d'appel d'urgence Ford SOS qui appelle automatiquement les services de secours en cas d'accident.

Il est aussi le premier de son segment à offrir le système Active City Stop, conçu pour éviter les collisions à faible vitesse en cas de ralentissement ou d'arrêt brutal du véhicule précédent.

« Le Ford B-MAX révolutionne littéralement l'image traditionnelle de la petite voiture et adopte un concept d'ouverture qu'aucun autre constructeur ne propose, annonce Stephen Odell, président et CEO de Ford Europe. Sa conception ingénieuse ouvre la porte – et pas seulement au sens figuré – à des possibilités inédites pour ce segment. »

« Mais il ne s'agit pas seulement d'une petite voiture polyvalente, poursuit-il. Les plus récentes technologies Ford font du B-MAX un véhicule plus agréable à conduire, plus sûr et très sobre en carburant. Ce nouveau modèle présente des capacités inédites et nous sommes convaincus qu'il aura un impact majeur sur le marché des voitures citadines. »

Une nouvelle vision de la voiture citadine

Issu de la plate-forme mondiale Ford du segment B – partagée avec la Fiesta – le B-MAX incarne la vision de la marque d'un minispaces haut de gamme associant une habitabilité et une modularité exceptionnelles à un style élégant.

« Le B-MAX se veut avant tout innovant, depuis son concept de porte exclusif jusqu'à son très innovant moteur 1,0 litre EcoBoost, en passant par le système de connectivité SYNC à commande vocale, explique Joerg Beyer, directeur de la gamme des petits véhicules. Les clients en quête d'un modèle compact et très polyvalent bénéficieront certainement d'être séduits par ce nouveau modèle. »

Le B-MAX affiche une longueur de 4,06 mètres, soit seulement 11 cm de plus que la Fiesta cinq portes et 32 cm de moins que le C-MAX. Il présente donc le gabarit idéal pour répondre à une demande croissante pour des voitures habitables et confortables mais qui restent adaptées à la circulation urbaine.

Ford invente un système exclusif d'accès à bord

Le système *Easy Access* de Ford garantit une facilité d'accès et une modularité sans précédent. Il se compose de portes avant classiques, articulées sur charnières, et de portes arrière coulissantes. Cette architecture nécessite une construction inédite de la carrosserie, avec un montant central qui ne fait plus partie de la structure à proprement parler mais se retrouve intégré aux portes avant et arrière.

Lorsque les portes avant et arrière sont toutes deux ouvertes, l'accès à bord s'effectue avec une aisance exceptionnelle grâce à une baie ininterrompue de plus de 1,5 mètre de large, soit environ le double de ce que propose les modèles concurrents. Cette ouverture facilite considérablement la montée et la descente des passagers arrière, l'accès aux sièges de sécurité enfant ainsi que le chargement et le déchargement d'objets encombrants.

Les doubles portes arrière coulissantes du B-MAX s'avèrent particulièrement pratiques dans les rues encombrées et les espaces de stationnement restreints où l'accès par des portes articulées serait difficile. Les portes avant et arrière pouvant être ouvertes de manière totalement indépendante, afin que tous les passagers accèdent librement à l'habitacle.

Une modularité intérieure remarquable

Outre cet accès à bord révolutionnaire, le Ford B-MAX offre système de sièges très flexible et pratique. La banquette arrière fractionnable 60/40 se rabat d'un seul geste et d'une seule main grâce à un mécanisme très simple. Le siège passager avant peut également être replié pour créer une vaste surface de chargement parfaitement plate de l'avant à l'arrière de l'habitacle. Le B-MAX peut ainsi accueillir des objets très longs, mesurant jusqu'à 2,35 mètres.

L'ouverture large s'avère très pratique pour des chargements volumineux, comme un meuble en kit ou un vélo. Le plancher mobile du coffre permet de créer une surface plane lorsque les sièges arrière sont rabattus et dissimule un compartiment supplémentaire pour ranger des objets de valeur à l'abri des regards.

Le B-MAX présente une hauteur hors-tout supérieure de 12 cm à celle de la Fiesta. Le conducteur profite donc d'une position surélevée et ses passagers jouissent d'une hauteur sous pavillon et d'une longueur aux jambes confortables.

Conçu en vue d'une sécurité exemplaire

Les ingénieurs de Ford ont mis au point des solutions innovantes afin que le B-MAX garantisse le même haut niveau de protection que les modèles dotés d'une architecture traditionnelle.

« Il était essentiel de conserver les avantages de ce système de portes tout en assurant une protection maximale des occupants, affirme Klaus-Peter Tamm, ingénieur en chef du programme chez Ford Europe. Grâce à des solutions d'ingénierie très innovantes – qui font l'objet de plusieurs demandes de brevet – l'équipe de développement est parvenue à transformer un formidable concept en un modèle de série. »

Afin de garantir la protection requise en cas d'impact latéral, la structure des portes avant et arrière a été renforcée grâce à l'emploi d'acier au bore à ultra-haute résistance au niveau des principaux chemins de charge. Ainsi les cadres de porte agissent conjointement pour absorber l'énergie à la manière d'un montant B virtuel.

Grâce à des verrous de sécurité spéciaux et à des mécanismes de serrure renforcés, les portes demeurent solidaires des structures de toit et de plancher en cas d'impact et assurent ensemble la protection des occupants. Toutes ces améliorations structurelles, associées aux dernières technologies de système de retenue, créent une caisse offrant un niveau de sécurité élevé en cas d'accident.

L'acier à haute et ultra-haute résistance représente 58 % de la structure de caisse et des portes, assurant ainsi robustesse et rigidité sans pénaliser le poids.

Compact, sportif et élégant

Ford a appliqué les principes de son « kinetic design » pour donner naissance à un modèle compact, sportif et élégant.

« Nous avons créé un véhicule qui s'inscrit dans le même esprit que celui du S-MAX, mais avec des dimensions réduites, explique Martin Smith, directeur du style de Ford Europe. Nous souhaitons montrer qu'un véhicule compact peut offrir un intérieur très spacieux et pratique, tout en arborant le style fluide et dynamique qui a fait le succès du S-MAX. »

La face avant arbore une nouvelle déclinaison originale de la calandre trapézoïdale emblématique de Ford. Le B-MAX se pare d'autres éléments de style distinctifs issus du « kinetic design », parmi lesquels des projecteurs aux lignes marquées, des épaulements athlétiques associés à une ligne de flanc prononcée, un dessin exclusif des surfaces vitrées qui remonte nettement vers l'arrière et des passages de roue proéminents.

Les reliefs des flancs du B-MAX intègre un traitement exclusif des bas de caisse décrivant un mouvement de « zigzag » au niveau des portes arrière. Ils contribuent à le distinguer des modèles hauts et cubiques les plus répandus dans sa catégorie.

Le B-MAX bénéficie également du savoir-faire reconnu de Ford en matière de plaisir de conduite. Son différentiel électronique actif lui garantit une motricité et une agilité optimales.

Un habitacle spacieux de raffiné

Les graphismes originaux et les formes sculptées du B-MAX développent les thèmes déjà présents sur les Ford récentes. Le Ford B-MAX se distingue toutefois par quelques caractéristiques exclusives, telles que sa large console centrale s'étirant jusqu'entre les sièges avant, ainsi que la partie supérieure de son tableau de bord, très fine et en forme d'aile, qui rejoint les panneaux de porte.

L'emploi de matériaux soigneusement sélectionnés révèle le soin accordé à la finition et au détail, confirmant ainsi que les petites voitures polyvalentes peuvent aussi être confortables et bien équipées. L'immense toit vitré panoramique en option renforce la sensation d'espace.

Une sobriété inégalée en essence comme en diesel

Grâce aux tout derniers moteurs à essence et diesel de Ford, ainsi qu'aux technologies ECOnetic, le B-MAX définit de nouvelles références de consommation de carburant d'émissions de CO₂ parmi les petits monospaces.

En tête des motorisations essence, le nouveau trois-cylindres Ford 1,0 litre EcoBoost est disponible en versions de 100 ch et 120 ch. Equipé de série du système Ford Auto-Start-Stop, le moteur EcoBoost de 120 ch affiche des émissions de CO₂ et des consommations très faibles (114 g/km et 4,9 l/100 km). Toujours en essence, le B-MAX propose le 1,4 litre Duratec de 90 ch, ainsi que le 1,6 litre Duratec de 105 ch, couplé à la boîte automatique à double embrayage et six rapports Ford PowerShift.

Le B-MAX est aussi proposé avec deux moteurs diesel Duratorq TDCi particulièrement sobres. Le moteur 1,6 litre de 95 ch émet 104 g de CO₂/km et consomme 4,0 l/100 km seulement. Quant au nouveau moteur 1,5 litre de 75 ch, dérivé du 1,6 litre, il apparaît pour la première fois dans la gamme européenne de Ford. Ses rejets de CO₂ s'établissent à 109 g/km pour une consommation de 4,1 l/100 km.

Tous les B-MAX reçoivent de série les technologies ECOnetic destinées à réduire leur empreinte sur l'environnement. La direction assistée électrique consomme moins d'énergie que les directions assistées hydrauliques ; l'indicateur de changement de rapport informe le conducteur du moment idéal pour passer la vitesse supérieure optimiser la consommation ; le Ford Eco Mode, fournit des informations pour inciter à une conduite plus économique ; le système de charge régénérative intelligente, qui recharge la batterie lorsque dans les phases les plus économiques, est proposé avec les moteurs 1,0 litre EcoBoost et avec les deux diesel Duratorq 1,5 et 1,6 litre.

Technologie SYNC avec fonction Ford SOS

Lors de son lancement en cours d'année 2012, le B-MAX se classera parmi les véhicules compacts les plus innovants en Europe.

Le système SYNC se charge de la connectivité et de l'intégration des appareils mobiles, en y associant une commande vocale. Il permet à ses utilisateurs de connecter leurs téléphones portables et lecteurs de musique via Bluetooth ou port USB, de passer des appels en mode mains-libres et de commander à la voix la lecture audio et de nombreuses autres fonctions. Le système SYNC est capable de transférer les informations de contacts d'un appareil Bluetooth apparié vers le véhicule, d'appeler des contacts d'après des commandes vocales simples et de lire des messages de texte reçus sur des téléphones connectés en Bluetooth.

Ce système, qui connaît déjà un franc succès aux Etats-Unis, devrait équiper plus de 3,5 millions de nouveaux véhicules en Europe d'ici 2015. Le système SYNC permet également au B-MAX de bénéficier de la fonction d'appel d'urgence Ford SOS, conçue pour appeler les services de secours locaux en cas d'accident.

L'appel d'urgence Ford SOS est le système le plus évolué du genre, proposé gratuitement aux clients Ford pour toute la durée de vie de leur véhicule et capable de communiquer avec les services de secours dans plus de 30 pays. Il fait appel au GPS du véhicule pour communiquer avec les services de secours dans la langue locale partout en Europe. Capable de sauver des vies, ce dispositif offre une plus grande tranquillité d'esprit aux propriétaires du B-MAX.

Un gabarit adapté à la vie urbaine

Le B-MAX se dote de technologies modernes disponibles sur des modèles de plus grandes dimensions. Il répond ainsi aux besoins de clients en quête du véhicule idéal en termes de gabarit sans renoncer à un niveau élevé d'équipement. On estime ainsi à environ 40 % la proportion d'acheteurs du B-MAX qui auront précédemment acquis un véhicule de catégorie supérieure.

Parmi les équipements de confort visant à satisfaire ces clients figurent un système audio Sony exclusif à huit haut-parleurs, le système Ford KeyFree, le bouton de démarrage FordPower, une caméra de recul et une sellerie intégrale en cuir gaufré de haute qualité.

Lors de la conception du B-MAX, une attention particulière a été accordée à ses qualités d'agilité et de manœuvrabilité, essentielles en circulation urbaine.

Le B-MAX est aussi le premier modèle de son segment à être doté du système Active City Stop qui évite les collisions à faible vitesse avec un véhicule précédent qui s'arrête ou ralentit brutalement.

« Nous sommes convaincus que le nouveau Ford B-MAX constitue le bon véhicule au bon moment, affirme Stephen Odell. Il conjugue élégance, polyvalence et technologie pour faire souffler un vent nouveau sur le marché des petites voitures, et permettra à la marque Ford d'attirer de nombreux nouveaux clients. »

La petite sportive Fiesta ST en première mondiale

- La petite sportive Fiesta ST dévoilée dans sa version de série au salon automobile de Genève 2012, sera lancée en Europe en 2013
- Cette nouvelle Fiesta ST profite d'un moteur EcoBoost 1,6 litre de 180 ch qui la propulse de 0 à 100 km/h en moins de sept secondes et jusqu'à plus de 220 km/h
- Le différentiel électronique actif, le contrôle électronique de stabilité à trois modes de fonctionnement et les réglages spéciaux du châssis confèrent à la Fiesta ST un comportement à la fois très efficace et amusant

Ford Motor Company profite du salon automobile de Genève 2012 pour dévoiler sa nouvelle Fiesta ST de série en vue de son lancement en Europe en 2013.

Depuis que la génération précédente a disparu des halls d'exposition européens en 2008, les clients attendent avec impatience la remplaçante de la Fiesta ST. Cette nouvelle version place la barre encore plus haut. Les chiffres parlent d'eux-mêmes puisque son moteur EcoBoost 1,6 litre de 180 ch et 240 Nm lui permet d'abattre le 0 à 100 km/h en moins de sept secondes et d'atteindre une vitesse de pointe de plus de 220 km/h. A ces performances s'ajoutent les atouts de la technologie EcoBoost qui offre une réduction de 20 % de la consommation et des émissions de CO₂ par rapport à sa devancière.

Développée par Ford Team RS, la nouvelle Fiesta ST bénéficie d'améliorations notables de sa tenue de route grâce à un châssis spécialement configuré, à des suspensions abaissées de 15 mm par rapport à la Fiesta standard, à son différentiel électronique actif et à son contrôle électronique de stabilité (ESC) à trois modes de fonctionnement. Ces équipements lui confèrent un comportement très efficace et dynamique, validé par plus de 5000 km d'essais sur la légendaire boucle nord du circuit du Nürburgring en Allemagne.

« Les amateurs de petites voitures sportives vont adorer cette nouvelle Fiesta ST, non seulement pour ses performances hors du commun mais également pour ses caractéristiques et pour son style. Ce nouveau modèle très dynamique est incontestablement le plus abouti de toute l'histoire de la Fiesta ST », affirme Jost Capito, directeur du département véhicules hautes performances.

L'habitacle très contrasté de la nouvelle Fiesta bénéficie pour la première fois de sièges sport Recaro de série. Il offre un niveau d'équipements avec notamment le système SYNC de connectivité embarquée à commande vocale. Il est associé à la fonction MyKey qui permet au propriétaire du véhicule de limiter ses performances et d'activer ses dispositifs de sécurité en cas d'utilisation par un conducteur moins expérimenté.

Le style extérieur présente des nouvelles lignes originales et dynamiques qui soulignent le caractère hautes performances de la Fiesta ST tout en intégrant les codes identitaires de Ford les plus récents, comme la large calandre trapézoïdale.

Développée par Ford Team RS, branche européenne du département Véhicules hautes performances internationaux de Ford, la Fiesta ST profite de l'expérience acquise par l'équipe d'ingénierie en travaillant en collaboration avec les partenaires de Ford en sports mécaniques pour la conception des Fiesta RS WRC, Fiesta Rallycross et Racing Fiesta.

Ford confirme que la nouvelle Fiesta ST sera en vente en Europe en 2013. suite à l'accueil très positif réservé au concept de Fiesta ST cinq portes présenté au salon automobile de Los Angeles 2011, la marque réfléchit à l'idée de la lancer également dans d'autres régions du monde, notamment en Amérique du Nord, ce qui constituerait une première.

« Nous sommes ravis de pouvoir proposer cette nouvelle Fiesta ST dès 2013. Quant à nos projets sur les autres marchés, nous communiquerons davantage d'informations dans un proche avenir, a déclaré Jost Capito. La nouvelle Fiesta ST venant enrichir notre gamme sportive aux côtés de la Focus ST, nous serons à nouveau en mesure d'offrir un choix de modèles hautes performances à la fois compacts, abordables, très dynamiques par leur style, tournés vers le plaisir de conduite, tout en restant pratiques pour un usage au quotidien. »

Première européenne du nouveau Ford Kuga

- Le nouveau Ford Kuga se dote d'un hayon « mains-libres » à commande électrique qui s'ouvre et se ferme d'un simple mouvement du pied sous le bouclier arrière
- Ce nouveau Kuga affiche un volume de coffre supérieur de 82 litres à celui de son prédécesseur ; ses sièges arrière se rabattent en pressant un bouton
- La transmission intégrale très réactive et le différentiel électronique garantissent une conduite encore plus dynamique

Le nouveau Ford Kuga capitalise sur le succès de son prédécesseur. Il adopte de nouvelles technologies, un habitacle plus spacieux, un style plus aérodynamique et plus séduisant.

Le Kuga profite ainsi de nombreuses innovations, parmi lesquelles son nouveau hayon « mains-libres » à commande électrique qui s'ouvre et se ferme d'un simple mouvement du pied sous le bouclier arrière.

« Des technologies aussi innovantes que le hayon mains-libres à commande électrique démarquent clairement le nouveau Kuga de ses concurrents, indique Stephen Odell, président et CEO de Ford Europe. Mais plus que tout, ces technologies facilitent la vie au quotidien. Alors que le précédent reste très populaire auprès des clients européens, son remplaçant se montre plus spacieux, et encore plus dynamique et performant. »

Dès son lancement, le Kuga pourra être équipé de la technologie SYNC qui combine la commande vocale avec l'intégration et la connectivité des appareils mobiles. Il héritera également de la fonction d'appel d'urgence Ford SOS qui, en cas de déploiement d'un airbag ou de coupure de l'alimentation en carburant, sollicite le GPS du véhicule et le téléphone apparié par Bluetooth pour contacter directement les services de secours et leur communiquer les coordonnées GPS dans la langue locale afin de déclencher leur intervention.

Le nouveau Kuga proposera bien entendu les aides à la conduite déjà présentes sur d'autres modèles de la gamme, comme l'aide au stationnement en créneau [Active Park Assist](#) et la détection des angles morts, qui indique la présence éventuelle d'un véhicule dans l'angle mort par un témoin implanté dans les rétroviseurs extérieurs.

Le nouveau Kuga affiche par ailleurs un volume de chargement supérieur de 82 litres à celui de son prédécesseur et ses sièges arrière se rabattent à plat sur simple pression d'un bouton.

Martin Smith, directeur du style de Ford Europe, a déclaré : « Nous avons fait évoluer ce véhicule pour qu'il offre une meilleure habitabilité, une silhouette plus dynamique, une finition plus soignée et une qualité perçue encore supérieure. »

La transmission intégrale à gestion électronique du Kuga réévalue les conditions de conduite 20 fois plus rapidement qu'un clignement d'œil. Elle répartit ainsi la puissance transmise aux roues afin d'obtenir une tenue de route et une motricité exemplaires. Le différentiel électronique actif, inauguré sur la nouvelle Focus, permet, quant à lui, d'améliorer la dynamique de conduite et la maîtrise du véhicule en virage.

La gamme des motorisations du nouveau Kuga comprendra le turbodiesel 2,0 litres TDCi, décliné en deux niveaux de puissance de 136 et 163 ch. La boîte automatique Powershift sera disponible en option. Le nouveau Kuga pourra également être animé par le moteur à essence 1,6 litre EcoBoost déjà proposé sur les Focus et C-MAX, apprécié pour son couple généreux et sa faible consommation de carburant.

En tant que véhicule à vocation internationale, le nouveau Kuga s'inscrit dans la stratégie « One Ford » et sera commercialisé dans le monde entier, y compris en Amérique du Nord sous l'appellation Escape. Comme neuf autres modèles de la marque, il repose sur la plate-forme du segment C de la nouvelle Ford Focus. Il sera en vente en Europe fin 2012.

Ford Tourneo Custom concept

- Le Ford Tourneo Custom concept fera son entrée sur la scène mondiale à l'occasion du Salon de l'Automobile de Genève pour présenter son nouveau look saisissant et donner un avant-goût d'une toute nouvelle gamme de Ford Transit une tonne utilitaire et destinée au transport de personnes pour l'Europe et l'Asie.
- Le Tourneo Custom concept, dynamique et contemporain adopte le même design Kinetic des derniers véhicules de la gamme Ford et arbore une approche plus fraîche au concept d'espace, de style et de fonctionnalité pour cibler une nouvelle génération de clients Tourneo.
- Ce concept élégant à huit places apporte une nouvelle énergie au secteur des véhicules à usage personnel, des styles de vie et du transport ; une dynamique de voiture couplée au confort que l'on retrouve dans une cabine pensée pour le conducteur et au design luxueux.
- Les sièges arrière, ajustables et démontables peuvent être adaptés pour des besoins liés aux activités professionnelles ou privées. Les innovations technologiques comprennent le SYNC à commande vocale, le système de connectivité à bord du véhicule avec assistance d'urgence.
- Le concept comporte des systèmes avancés d'assistance à la conduite ainsi que les dernières technologies Ford ECOnetic à basses émissions de CO₂ pour se placer en tête de sa catégorie en termes de consommation de carburant.

Le nouveau Ford Tourneo Custom concept apporte au segment européen des véhicules à usage personnel un nouveau souffle en termes d'énergie et de style.

Donnant un avant-goût de l'introduction d'une toute nouvelle gamme de véhicules destinés au transport de personnes (les utilitaires suivront), le Tourneo Custom Concept présente un nouveau look saisissant qui plaira aux clients en quête de style, de fonctionnalité et d'espace.

« Un simple coup d'œil au Tourneo Custom Concept suffit pour vous faire comprendre qu'il ajoutera un nouvel esprit enthousiasmant au segment des voitures à usage personnel », explique Stephen Odell, Président et CEO de Ford Europe. « La nouvelle gamme que nous sommes sur le point de présenter nous donne l'occasion de séduire de nouveaux clients grâce à une toute nouvelle orientation, et nous avons saisi cette occasion à bras ouverts. »

« Nous sommes très enthousiastes à l'idée de présenter ces grandes nouveautés à Genève. Les qualités de ce Tourneo Custom, qui rappellent celles d'une voiture, seront appréciées par

un vaste éventail de clients à la recherche d'un véhicule de loisir ou professionnel. Le Salon de l'Automobile de Genève est l'endroit idéal pour présenter ce véhicule en avant-première. »

Le Tourneo Custom Concept présentera toute une série de nouvelles caractéristiques qui lui confèrent un attrait proche d'un véhicule traditionnel.

Parmi ceux-ci, nous retrouvons un tout nouveau design intérieur avec une cabine orientée conducteur, totalement façonnée dans l'atmosphère et les matériaux de première qualité d'une berline multiplace moderne.

Le concept présente également toute une série d'innovations intelligentes comme les sièges arrière aux multiples réglages et démontables. Et citons encore le système avancé SYNC à commande vocale, un système de connectivité à bord avec le système d'assistance d'urgence et les dernières technologies Ford ECONetic à basses émissions de CO₂.

Un nouveau design saisissant

Le Tourneo Custom Concept témoigne très clairement de la nouvelle orientation que prend Ford pour sa gamme de véhicules utilitaires. Ceux-ci seront présentés au public dans le courant de l'année.

Grâce à son allure aux lignes modernes, ce concept incarne le même caractère dynamique de la ligne de véhicules à usage privé Ford Kinetic. Il communique un sentiment puissant de mouvement même lorsque le véhicule est à l'arrêt.

« Nous nous sommes attelés à créer un design aux lignes claires, futuristes avec un sens réel de la célébration », explique Paul Campbell, Chef de Projet, Ford Europe.

« Par son allure plus sportive, sa ligne de caisse marquée et ses vitres surteintées, le Tourneo Custom Concept apporte fraîcheur et enthousiasme dans la catégorie des véhicules destinés au transport de personnes. »

« En appliquant les derniers principes du design Kinetic, le Tourneo présente un style totalement différent et saisissant », a-t-il ajouté.

Les caractéristiques du design Kinetic Signature contribuent à donner au Tourneo Custom Concept son caractère unique, comme sa grille trapézoïdale imposante, sa ligne de caisse forte et musclée, ses contours de roues proéminents et ses lignes de fenêtre comportant une marque distinctive à l'arrière.

Le concept bénéficie également d'une série de détails élégants, de la grille au contour chromé aux phares DEL à l'arrière, en passant par l'aspect dynamique que lui confèrent les jantes en alliage de 18 pouces.

Intérieur luxueux à l'image d'une berline

Le Tourneo Custom Concept affiche un design intérieur totalement renouvelé qui lui confère un tout nouveau style et un raffinement à l'image d'une berline pour le segment des véhicules à usage personnel.

« Nous voulions apporter au conducteur et aux passagers arrière un intérieur similaire en termes de normes de design et de qualité à celui d'une berline moderne, tout en proposant plus d'espace pour les personnes et les bagages » a expliqué Campbell.

« En arborant une cabine moderne, orientée conducteur à l'espace arrière luxueux avec finition en cuir, le Tourneo Custom Concept montre que l'aménagement intérieur dans ce segment peut combiner fonctionnalité et pouvoir d'attraction. »

Le tableau de bord élégant et sculpté est orienté en direction du conducteur et présente des technologies qui sont très proches de la gamme de véhicules de la marque Ford. À l'instar de l'extérieur, l'intérieur se base sur l'approche de design Kinetic des derniers véhicules pour particuliers, comme dans le cas de la partie haute du tableau de bord faisant penser à une aile.

Les passagers arrière sont entourés d'espace et de luxe dans un habitacle totalement façonné qui intègre les détails du design Kinetic sur les panneaux latéraux qui rejoignent la ligne graphique visible à l'avant.

Le design des sièges arrière a totalement été revu. Il est aisé de les replier dans de multiples configurations, ou de les démonter totalement. L'intérieur peut donc facilement être façonné pour répondre à vos besoins professionnels ou vos activités de loisir.

Dans le véhicule concept, le sentiment d'espace et de luxe de l'intérieur est encore souligné par une finition bicolore, caractérisée par des sièges en cuir cousus main et des inserts en tissu du plus bel effet.

Nouvelles caractéristiques intelligentes

Le Tourneo Custom Concept souligne le fait que les clients dans le segment des véhicules à usage personnel peuvent se permettre d'exiger le même niveau élevé de technologie dont bénéficient les conducteurs de véhicules Ford.

Voici quelques-unes des nouvelles caractéristiques intelligentes et innovantes que l'on retrouve dans le Concept :

- **Technologies ECONetic** - La technologie à basses émissions de CO₂ avancée de Ford comprenant le système Auto-Start-Stop et le Smart Regeative Charging.
- **SYNC à commande vocale, système de connectivité à bord** - Permet la connexion de téléphones mobiles et de lecteurs MP3 dans le véhicule et de les contrôler vocalement.

- **Assistance d'urgence** - Composante du système SYNC, il est conçu pour assister les occupants pour qu'ils puissent contacter les services d'urgence dans le cas d'un accident et fournit la localisation du véhicule.
- **Advanced restraint system** – comprenant les airbags conducteur, passagers, latéraux et rideaux.
- **Caméra de recul** - intégrée dans le rétroviseur.
- **Avertisseur de franchissement de ligne et avertissement du conducteur** - système d'assistance au conducteur de dernière génération l'avertissant si le système détecte un franchissement de la ligne par inadvertance ou si le conducteur montre des signes de fatigue.

Pour assurer que ce système de pointe est complété par des performances remarquables et des consommations de carburant réduites, le Concept est équipé d'une version améliorée du moteur Ford diesel 2.2L Duratorq TDCI développant 155 ch.

Le Tourneo Custom Concept se base sur une nouvelle plateforme Ford qui a été conçue pour apporter un comportement similaire à celui d'une berline en termes de dynamique, agilité, maniabilité, confort de conduite et réduction du bruit dans l'habitacle.

« Les clients du segment des véhicules à usage personnel demandent un niveau de technologie, de performance et de comportement plus élevé », a expliqué Barry Gale, Ingénieur en chef chez Ford Europe. « Ce concept montre que nous prenons ces demandes très au sérieux et que les clients peuvent s'attendre à obtenir une expérience de conduite gratifiante et proche d'une berline. »

Nouvelle génération de véhicules commerciaux Ford

L'arrivée du Tourneo Custom Concept laisse clairement présager de l'arrivée d'une toute nouvelle génération de véhicules utilitaires Ford. La totalité de la gamme sera dévoilée au cours de 2012.

Premier concept à lancer cette série de nouveautés, le Tourneo Custom Concept présente un nouveau type de véhicules pour le transport de personnes et de vans une tonne qui sera lancé en Europe et sur les autres marchés mondiaux à l'exception de l'Amérique du Nord.

« L'arrivée imminente d'un tout nouveau véhicule destiné au transport de personne et d'un van est un moment très enthousiasmant pour nous, » a déclaré Gale. « Le nouveau modèle nous permet d'aborder de nouveaux thèmes et nous sommes impatients de vous révéler plus de détails très prochainement. »

Cette nouvelle gamme sera propulsée par des versions améliorées du 2.2 litres diesel Duratorq TDCI, qui avait été introduit en 2011. Avec la technologie Auto-Start-stop de série, Ford vise à atteindre des économies de carburant exemplaires.

Trois puissances sont disponibles : 100 ch, 125 ch et 155 ch. Toutes les versions sont équipées d'une boîte manuelle à six rapports et d'une traction avant.

La gamme comprendra un vaste choix de styles de carrosseries et deux empattements (SWB et LWB) permettant un volume de chargement supplémentaire en cas de nécessité.

Ford présentera des modèles Transit de plus grande taille et de plus grande charge plus tard dans l'année 2012. Ces modèles seront vendus à l'échelle mondiale, y compris en Amérique du Nord, et comporteront également la propulsion.

« 2012 est réellement une année d'une grande importance pour Ford étant donné que nous allons présenter une toute nouvelle gamme de véhicules utilitaires, » a déclaré Odell. « Nos véhicules utilitaires de classe mondiale se sont forgé une réputation solide en termes de valeur, de durabilité et notre nouvelle gamme mettra la barre encore plus haut. »

Focus Electric, première Ford à moteur électrique

- Porte-drapeau de la stratégie d'électrification de Ford, la Focus Electric est présentée au Salon de Genève
- Les visiteurs du salon pourront pour la première fois en prendre le volant
- La Focus Electric vise une autonomie de 160 kilomètres, un plaisir de conduite du même niveau que les autres modèles et un temps de charge de 3 à 4 heures

En avant-première, Ford offre aux visiteurs du Salon automobile de Genève l'opportunité d'essayer la Focus Electric.

Cette Focus qui se passe de carburant vise une autonomie de 160 kilomètres, et recharge les 23 kWh de sa batterie lithium-ion en 3 à 4 heures avec une prise adaptée.

« Le grand public s'intéresse déjà au coût d'utilisation réduit des voitures électriques. En découvrant les performances de notre Focus Electric, nos clients seront encore plus enthousiastes, » déclare Stephen Odell, président et CEO de Ford Europe.

Pour l'essentiel, la Focus Electric procure les mêmes sensations de tenue de route, d'agilité et de freinage que les Focus à moteur thermique dont elle dérive. Mais le moteur électrique et l'aérodynamique optimisée se traduisent par un silence et un confort de conduite remarquables.

A son lancement, la Focus Electric bénéficiera du système Ford SYNC d'intégration et de connectivité des appareils mobiles avec interface à commande vocale, mais avec des fonctions supplémentaires pour mieux profiter au quotidien des avantages d'une voiture électrique. Les visiteurs qui viendront essayer la Focus Electric en auront déjà un bon aperçu.

« Ces nouvelles fonctions vont complètement changer la manière d'appréhender l'utilisation de l'énergie et les besoins de mobilité, », poursuit Stephen Odell.

La Focus Electric sera le porte-drapeau d'une famille complète de véhicules électrifiés de Ford. Elle s'ajoutera à la gamme de plus en plus riche des modèles badgés EOnetic Technology, signalant qu'ils sont les meilleurs de leur catégorie en matière de consommation, ou parmi les meilleurs.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 166,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4,500 employees.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com