



Une conception et une technologie ingénieuses permettent au nouveau Ford B-MAX de protéger les occupants et les piétons

- Plus de 50 pour cent de la coque et des portes du B-MAX sont constitués d'acier à haute résistance ; le Ford Easy Access Door System est doté de verrous renforcés et de montants centraux intégrés garantissant une résistance aux impacts et une sécurité efficaces
- Sept airbags de pointe permettent de réduire les risques de blessures en cas de collision ; les technologies de sécurité active et l'assistance à la conduite sont le gage d'une plus grande tranquillité d'esprit pour les clients
- Le B-MAX est spécialement conçu pour réduire la gravité des accidents impliquant des piétons

Berchem-Sainte-Agathe, 18 avril 2012 – Le tout nouveau Ford B-MAX est conçu pour assurer une protection exceptionnelle en cas d'accident ainsi que la meilleure accessibilité de sa catégorie.

« Préserver la sécurité des occupants tout en offrant les avantages de l'Easy Access Door System de Ford, tels étaient nos principaux objectifs », raconte Klaus-Peter Tamm, chief programme engineer, Ford Europe. « L'équipe de développement a utilisé des solutions d'ingénierie innovantes – et déposé plusieurs demandes de brevets – dans le développement de cette voiture unique. »

Les principales caractéristiques du nouveau B-MAX sont les suivantes :

Acier haute résistance

Les portes avant et arrière sont renforcées avec un acier au bore à ultrahaute résistance dans les zones soumises aux charges et à l'aide d'aciers à haute résistance et à ultrahaute résistance constituant 58 pour cent de la structure de caisse et des portes.

En cas d'impact latéral, les cadres de portes agissent conjointement pour absorber l'énergie de la collision. Dans des conditions extrêmes, des « crash catchers » spéciaux (qui verrouillent les portes ensemble), un mécanisme de verrous renforcés et les montants centraux intégrés se combinent pour garantir que les portes restent fermement fixées à la structure du toit et du plancher.

Sept airbags

À l'instar de la Fiesta, le nouveau B-MAX est équipé de sept airbags de dernière technologie : airbags conducteur et passager avant, airbags latéraux de thorax 3D, airbags rideaux sur toute la longueur de l'habitacle et un airbag de genoux pour le conducteur. Le B-MAX est le premier véhicule Ford à permettre la désactivation de l'airbag passager avant via un bouton sur le tableau de bord, pour ceux qui transportent un siège enfant installé face vers l'arrière.

Jdecler2@ford.com

Ahenckae@ford.com