



## **Fiesta Van EONetic Technology - la fourgonnette Ford la plus sobre de tous les temps**

- La fourgonnette la plus économique jamais produite par Ford, la nouvelle Fiesta Van EONetic Technology, fait ses grands débuts publics au Salon du véhicule utilitaire de Birmingham.
- Meilleures technologies d'économie de carburant, dont le système Auto-Start-Stop de série, une réduction des émissions de CO<sub>2</sub> de 95 g/km à 87 g/km et une diminution de la consommation de carburant de huit pour cent à 3,3 l/100 km
- Grâce aux meilleures valeurs d'émission et d'économie de carburant de la catégorie, la Ford Fiesta Van améliore encore le coût de possession pour les opérateurs et permet aux entreprises de renforcer leur engagement envers l'environnement

**Berchem-Sainte-Agathe, 24 avril 2012** - Ford présente son véhicule utilitaire Ford le plus sobre de tous les temps - la Fiesta Van EONetic avec 86 mpg - au Salon du véhicule utilitaire de Birmingham.

Ce nouveau modèle ultra-économique, qui fait ses grands débuts publics au salon, peut désormais être commandé par les clients européens.

Réduisant les émissions de CO<sub>2</sub> et la consommation de carburant de huit pour cent par rapport au modèle Fiesta Van EONetic actuel, le nouveau numéro un de l'économie de Ford se distingue désormais par les meilleures valeurs d'émission de CO<sub>2</sub> (87 g/km) et de consommation de carburant (3,3 l/100km)\* de sa catégorie.

Avec son moteur diesel 1,6 litre Duratorq TDCi de 95 ch et un espace de chargement pratique de 1,0 mètre cube, la Fiesta Van EONetic Technology propose aux entreprises un véhicule utilitaire polyvalent, au coût de possession exceptionnellement bas, tout en permettant de renforcer leur engagement écologique.

« Les récentes améliorations d'efficacité obtenues par les ingénieurs de Ford permettent à la Fiesta Van EONetic Technology d'établir de nouvelles références économiques dans la catégorie des utilitaires légers », a déclaré Jesus Alonso, directeur Marketing, vente et service des véhicules utilitaires, Ford Europe. « Cet utilitaire astucieux et doué aide les utilisateurs à réduire leurs frais d'exploitation et leur empreinte carbone. »

Le nouveau modèle réalise ce surcroît d'économie grâce à de nouvelles améliorations de l'efficacité du moteur et à la présence du système Auto-Start-Stop de série.

Ces fonctionnalités sont combinées avec d'autres innovations [Ford EONetic Technology](#) comme la charge régénérative intelligente, le mode Eco et le témoin de changement de rapport. Le modèle bénéficie également de mesures d'efficacité supplémentaires, parmi lesquelles des

rapports de transmission optimisés, une meilleure aérodynamique avec des suspensions abaissées, des enveloppes de protection inférieures et des déflecteurs de roue, sans oublier des pneus à faible résistance au roulement.

# # #

**About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 164,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit [www.fordmotorcompany.com](http://www.fordmotorcompany.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.*

*Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4,500 employees.*

*Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)