



Fiesta Van ECONetic Technology - de zuinigste Ford-bestelwagen ooit

- De zuinigste Ford-bestelwagen ooit, de nieuwe Fiesta Van ECONetic Technology, maakt zijn publieke opwachting op het bedrijfswagensalon van Birmingham.
- De verbeterde brandstofbesparende technologieën, waaronder het standaard Auto-Start-Stop, drukken de CO₂-uitstoot van 95 naar 87 g/km en verlagen het brandstofverbruik met acht procent tot 3,3 l /100 km.
- Deze ongezien lage emissie- en verbruikswaarden vertalen zich in een nog lagere gebruikskost en helpen vlootbeheerders hun ecologische imago te versterken.

SINT-AGATHA-BERCHEM, 24 april 2012 – Ford richt op het bedrijfswagensalon van Birmingham de schijnwerpers op zijn zuinigste bestelwagen ooit – de Fiesta Van ECONetic, die slechts 3,3 l/100 km verbruikt.

Deze ultrazuinige nieuwe variant die zijn eerste publieke opwachting maakt op het salon kan voortaan besteld worden door Europese klanten.

Door zijn CO₂-uitstoot en brandstofverbruik met acht procent terug te dringen ten opzichte van de huidige Fiesta Van ECONetic, gaat de jongste zuinigheidskampioen van Ford voortaan prat op de beste emissie- en verbruikscijfers in zijn categorie, met name 87 g/km en 3,3 l/100 km.

Met zijn bijzonder efficiënte 95 pk sterke 1,6-liter Duratorq TDCi-dieselmotor en praktische laadruimte van 1,0 kubieke meter ontpopt de Fiesta Van ECONetic Technology zich als een veelzijdige bestelwagen die vlootbeheerders de voordelen van een bijzonder lage gebruikskost en een ecologischer imago biedt.

“Dankzij de recentste rendementswinst die de Ford-ingenieurs bewerkstelligden zet de Fiesta Van ECONetic Technology nieuwe zuinigheidsmaatstaven in de categorie van de lichte bedrijfsvoertuigen,” aldus Jesus Alonso, Directeur Marketing, Sales en Service Bedrijfsvoertuigen bij Ford of Europe. “Dit is een slimme, getalenteerde bestelwagen die gebruikers helpt de operationele kosten en hun ecologische voetafdruk te verkleinen.”

Het nieuwe model heeft zijn grotere zuinigheid te danken aan bijkomende motorrendementsverbeteringen en het standaard ingebouwde Auto-Start-Stop.

Deze kenmerken worden gecombineerd met andere Ford ECONetic Technology innovaties zoals het intelligente regeneratieve laadsysteem, de Eco Mode en de schakelindicator. Het model baat ook bij de extra rendementsverhogende maatregelen, zoals de geoptimaliseerde versnellingsbakverhoudingen, de betere stroomlijn dankzij de lagere ophanging, bodemplaten en wieldeflectoren, en banden met lage rolweerstand.

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 164,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4,500 employees.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com