



Débuts de la toute nouvelle gamme de pick-up Ford Ranger au Salon du véhicule utilitaire de Birmingham

- Le nouveau pick-up Ford Ranger se décline dans ses trois styles de carrosserie au Salon du véhicule utilitaire de Birmingham, et marque ainsi les grands débuts publics européens de la gamme Ranger complète
- Des styles de cabine élégants et fonctionnels - Double, Super et Regular - mettent en évidence la robustesse et la polyvalence de la gamme ; deux nouvelles motorisations diesel Ford Duratorq TDCi, transmissions 4x2 et 4x4 et quatre nouvelles options de série attrayantes sont proposées
- Entièrement revisité, le Ford Ranger offre une charge utile plus élevée, des performances de remorquage uniques dans sa catégorie, un meilleur confort et de nouvelles technologies intelligentes, il est le premier pick-up à obtenir 5 étoiles aux essais de collision Euro NCAP

Berchem-Sainte-Agathe, 24 avril 2012 - La gamme complète du nouveau pick-up Ford Ranger fait ses grands débuts européens au Salon du véhicule utilitaire de Birmingham, et se décline en trois styles de carrosserie élégants et fonctionnels, exposés ensemble pour la première fois.

Le nouveau Ranger exaltant transforme l'expérience des propriétaires de son segment en combinant la robustesse et les aptitudes d'un pick-up avec une technologie intelligente, une sécurité remarquable et un niveau maximal de qualité et de confort.

Le Ranger se décline en trois styles de cabine polyvalents - Double, Super et Regular - qui comptent parmi les plus spacieux de sa catégorie. Le pick-up compact est animé par un des deux nouveaux moteurs diesel Duratorq TDCi aussi puissants qu'économiques et est disponible en transmission 4x2 et 4x4.

Entièrement revisité, le Ranger a été conçu et développé pour être le numéro un de sa catégorie et s'imposer parmi les meilleurs dans tous les domaines qui comptent aux yeux des clients, en particulier ceux qui l'utilisent à la fois dans le cadre de leurs activités professionnelles et pour leurs loisirs. Le Ranger se distingue désormais par une charge utile plus élevée et les meilleures performances de remorquage de sa catégorie, sans oublier de nouvelles fonctions de confort et d'assistance à la conduite novatrices.

Le nouveau Ranger est également le premier pick-up à obtenir 5 étoiles aux essais de collision Euro NCAP, avec une note de 89 pour cent pour la sécurité globale - le meilleur score jamais réalisé par un pick-up, et l'un des plus élevés enregistrés par Euro NCAP tous véhicules confondus.

« La gamme complète est exposée pour la première fois et les clients européens pourront désormais se rendre compte du potentiel exceptionnel que leur offre le nouveau pick-up Ranger », a expliqué Jesus Alonso, directeur Marketing, vente et service des véhicules utilitaires, Ford Europe. « Nous avons conçu ce véhicule pour qu'il soit exceptionnel tant pour

les activités professionnelles que les loisirs, et les clients ne manqueront pas d'apprécier la différence dès qu'ils s'installeront au volant. »

Trois styles élégants et fonctionnels

Respirant la puissance et la confiance dans un style « baroudeur du 21^e siècle », la face avant du Ranger arbore la calandre à trois barres caractéristique, signature stylistique globale des pick-up Ford. Les designers ont considérablement relevé la ceinture de caisse et les rails du coffre, de manière à créer une présence bien marquée sur la route tout en améliorant la fonctionnalité avec le coffre plus profond.

La version à deux places Regular Cab propose la plus grande capacité de charge des trois modèles, avec le plus grand volume de coffre de sa catégorie (1,82 mètre cube) et une charge utile maximale supérieure à 1300 kg. Les clients ont le choix entre les versions 125 ch et 150 ch, avec boîte manuelle à six rapports, et entre les transmissions 4x2 et 4x4.

Avec ses portes à charnières arrière flexibles, le modèle Super Cab 2+2 propose un espace intérieur supplémentaire pour les passagers ou les outils tout en garantissant encore le meilleur volume de coffre de sa catégorie (1,45 mètre cube) et une charge utile maximale de plus de 1250 kg. Outre le choix entre les versions 125 ch et 150 ch et les transmissions 4x2 et 4x4, une transmission automatique à six rapports est aussi disponible.

Complétant la gamme, le modèle à quatre portes et cinq places Double Cab offre la place aux jambes la plus confortable de la catégorie aux places arrière, un volume de coffre généreux de 1,21 mètre cube et une charge utile maximale de plus de 1100 kg. Disponible exclusivement avec une transmission 4x4, la version Double Cab peut aussi être propulsée par un puissant moteur de 200 ch et associée à une transmission manuelle ou automatique au choix.

Le Ranger combine sa capacité de charge exceptionnelle avec des performances de remorquage et de franchissement de gué qui sont les meilleures de la catégorie. Les modèles 4x4 peuvent tracter une charge incroyable de 3350 kg et traverser des gués de 800 millimètres de profondeur, y compris à pleine charge.

Intérieur intelligent et confortable

Le nouveau Ranger associe un look général contemporain à des fonctionnalités et un confort que l'on ne trouve normalement que dans des voitures particulières. Les nouvelles surfaces intérieures audacieuses bénéficient d'une finition dans des matières qui résisteront aux exigences d'un véhicule de travail tout en offrant un aspect qualitatif durable.

Destiné à être un leader en matière d'innovation, le nouveau Ranger est doté de technologies astucieuses qui en font le pick-up le plus facile, sûr et agréable à conduire. Les modèles avec connectivité Bluetooth, USB et iPod possèdent une fonction de commande vocale pour radio, lecteur de CD, iPod, USB, climatisation électronique et téléphone mobile. La climatisation bizona et le régulateur de vitesse sont disponibles sur la finition haut de gamme tandis que certains modèles sont dotés d'un écran couleur de 5" avec la navigation par satellite.

En plus de la dotation intérieure améliorée, les propriétaires apprécieront aussi les nouveaux niveaux accrus de dynamique routière. Le tout nouveau châssis se montre encore plus

performant, avec un silence de marche digne d'une voiture, un effort de direction réduit, un comportement routier plus précis et une meilleure stabilité sur la route.

Performances et sobriété accrues

Les transmissions du nouveau Ford Ranger ont été conçues de manière à offrir aux clients une combinaison supérieure de puissance et de couple avec une efficacité de carburant unique dans la catégorie. Deux nouvelles motorisations diesel Duratorq TDCi sont disponibles pour répondre à tous les besoins et tous les budgets.

Le nouveau moteur 3,2 litres diesel à 5 cylindres de 200 ch dévoile sa puissance et montre la voie à suivre. Avec quatre-vingt-dix pour cent de son couple de pointe (470 Nm) disponibles entre 1700 tr/min et 3500 tr/min, ce moteur impressionnant est un gage d'agrément de conduite et de flexibilité remarquables. Sa consommation de carburant en cycle mixte est de 9,5 l/100 km (29,7 mpg) en variante 4x4 à boîte manuelle.

Le nouveau moteur 2,2 litres diesel à quatre cylindres, alliant souplesse et sobriété, est disponible en 125 ch et 150 ch, les deux versions associant des performances nerveuses et une excellente économie de carburant. Lorsqu'il est accouplé à un modèle 4x2, le moteur 2,2 litres de 125 ch se contente de 7,3 l/100 km (38,7 mpg) en cycle mixte.

Arsenal sécuritaire de pointe

Avec un éventail complet de systèmes de sécurité passive, le nouveau Ranger est le premier pick-up à obtenir 5 étoiles aux essais de collision Euro NCAP, avec une note de 89 pour cent pour la sécurité globale - le meilleur score jamais réalisé par un pick-up, et l'un des plus élevés enregistrés par Euro NCAP tous véhicules confondus. Qui plus est, le nouveau Ranger a atteint la note la plus élevée jamais obtenue par un véhicule aux essais Euro NCAP de protection des piétons, à savoir 81 pour cent.

Afin d'améliorer la sécurité active et de favoriser la stabilité du véhicule sur et hors route, certains modèles Ranger sont équipés d'un nouveau programme électronique de stabilité (ESP) de pointe. Il inclut des fonctionnalités comme le contrôle de vitesse en descente (Hill Descent Control) qui aide le conducteur à négocier des descentes pentues, l'aide au démarrage en côte (Hill Launch Assist) qui facilite les démarrages en côte, le système de stabilisation de la remorque (Trailer Sway Control) qui améliore la stabilité d'un véhicule tractant une remorque et le contrôle de charge adaptatif (Adaptive Load Control) qui optimise la stabilité du véhicule quel que soit son chargement.

La gamme complète de nouveaux modèles Ranger est désormais disponible chez les concessionnaires Ford européens.

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 164,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

3

For news releases, photos and video, visit www.fordpress.be, www.fordmedia.eu or www.media.ford.com.
Follow www.facebook.com/FordBelgium, www.facebook.com/fordofeurope, www.twitter.com/FordEU or www.youtube.com/fordofeurope

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4,500 employees.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com