



Le tout nouveau Ford Tourneo Custom

- Le nouveau Tourneo Custom dynamique est la vedette du Salon du véhicule utilitaire de Birmingham, en prévision de son lancement commercial en Europe plus tard dans l'année
- Ce minibus élégant offre le choix entre huit ou neuf sièges et un empattement court ou long, il présente une fonctionnalité exceptionnelle et une durabilité remarquable, un faible coût de propriété sans oublier une économie de carburant de première classe.
- Grâce à ses propriétés dynamiques semblables à celles d'une voiture, un cockpit axé sur le conducteur et un tout nouveau design intérieur, le véhicule vise une nouvelle génération d'utilisateurs en s'adaptant à leur mode de vie et à leur utilisation dans le cadre de leurs activités professionnelles ou de loisir.

Sint-Agatha-Berchem, 24 avril 2012 – Le nouveau Tourneo Custom dynamique fait ses débuts en Grande-Bretagne au Salon du véhicule utilitaire de Birmingham, avant sa commercialisation en Europe plus tard dans l'année.

Les visiteurs du Salon de Birmingham auront l'occasion d'admirer l'élégant modèle Tourneo Custom qui a fait beaucoup d'effet lorsqu'il a été dévoilé au Salon de l'automobile de Genève en mars.

« Le nouveau et audacieux Tourneo Custom a reçu un formidable accueil à Genève et nous sommes enthousiastes à l'idée de le présenter aux clients à Birmingham », a déclaré Jesus Alonso, directeur du marketing des véhicules utilitaires, Ventes et services, Ford Europe. « C'est un minibus superbe - à l'intérieur comme à l'extérieur - qui offre une fonctionnalité exceptionnelle dans la réalité quotidienne, tout en étant agréable à conduire. »

Nouveaux niveaux de style et de fonction

Avec sa nouvelle apparence, son intérieur semblable à celui d'une voiture et ses dynamiques de conduite spectaculaires, sa technologie intelligente et son économie de carburant de première classe, le Ford Tourneo Custom procure de nouveaux niveaux de style et de fonction à la catégorie des minibus.

Le Tourneo Custom possède un profil avancé et aérodynamique s'inspirant du concept Kinetic Design utilisé sur les voitures particulières de Ford. Cela se traduit notamment par une allure plus sportive, une ligne d'épaulemont montante audacieuse, un vitrage affleurant, une calandre en forme de trapèze caractéristique et des passages de roue proéminents.

Disponible en configurations de huit ou neuf sièges, le Tourneo Custom offre un choix entre une version à empattement court (longueur totale de 4,97 mètres) et à empattement long (longueur totale de 5,34 mètres), les deux versions procurant un espace généreux pour les passagers et le chargement.

La longueur supplémentaire de la version à empattement long se traduit par un généreux espace de chargement en plus. Avec une hauteur inférieure à deux mètres, le Tourneo Custom se conforme également confortablement aux limites de hauteur de la plupart des parcs de stationnement.

Un intérieur polyvalent digne d'une voiture

Le Tourneo Custom procure également un style et une subtilité dignes d'une voiture au segment des minibus grâce à un tout nouvel intérieur élaboré avec des matériaux de haute qualité. Le tableau de bord élégant et sculpté axé sur le conducteur comporte des technologies qui s'apparentent de près à celles figurant dans la gamme de voitures de Ford. Le cockpit est encore amélioré par une position de conduite entièrement réglable, avec la colonne de direction ajustable en hauteur et inclinaison.

Les sièges arrière présentent une conception complètement nouvelle et se rabattent aisément afin d'obtenir de nombreuses configurations, et se retirent partiellement ou complètement. Les passagers arrière profitent d'un environnement spacieux et d'un habitacle confortable et entièrement garni.

Technologies de véhicule intelligentes

Le haut niveau de technologie qu'offre le Tourneo Custom comprend les fonctionnalités suivantes :

- **Technologies EConetic** – les fonctionnalités avancées de Ford émettant peu de CO₂ dont le système Auto-Start-Stop de série et le système Smart Regenerative Charging sur tous les véhicules conformes aux normes d'émissions Euro 5
- **Système SYNC de connectivité embarqué et à commande vocale** – permet de connecter les téléphones portables et les lecteurs de musique au véhicule et fonctionne par commande vocale
- **Ford SOS** – activé par le système SYNC, cette nouvelle fonctionnalité primée est conçue pour aider les occupants à contacter les services d'urgence en cas d'accident, en fournissant les informations relatives à la position du véhicule
- **Système de retenue avancé** – comprend des airbags conducteur, passager, latéraux et rideaux
- **Caméra de recul** – intégrée dans le rétroviseur intérieur
- **Aide au maintien de la trajectoire et système d'alerte du conducteur** – les dernières fonctionnalités d'aide à la conduite alertent le conducteur quand le système détecte que le véhicule franchit involontairement un marquage au sol ou que le conducteur pointe des signaux de fatigue derrière le volant

Économie de carburant de première classe

La motopropulsion est une version améliorée du moteur diesel Duratorq TDCi 2,2 litres de Ford avec trois régimes de puissance : 100 ch, 125 ch et 155 ch. Comportant une transmission manuelle six vitesses et le système Auto-Start-Stop de série, le Tourneo Custom offre une consommation de carburant de première classe de 6,5 l/100 km et des émissions de CO₂ s'élevant à 172 g/km.

Le Tourneo Custom se base sur une nouvelle plateforme mondiale de fourgons utilitaires Ford, mise au point pour procurer une tenue de route agile et réactive pour des caractéristiques dynamiques semblables à celles des voitures, une amélioration du niveau de confort et une réduction des niveaux sonores ; il offre une fonctionnalité, une durabilité et un faible coût de propriété exceptionnels, avec notamment un entretien prévu tous les deux ans et 50 000 km.

« Nous avons combiné des niveaux de confort et de finition dans l'habitacle dignes de ceux d'une voiture avec une fonctionnalité renforcée et des coûts de fonctionnement réduits », a déclaré Barry Gale, ingénieur en chef des véhicules utilitaires, Ford Europe. « Ce véhicule élégant doté d'une capacité authentique renforcera la réputation de Ford en termes de durabilité et de rapport qualité-prix sur le long terme. »

La production du nouveau Tourneo Custom débutera à partir du milieu de l'année 2012 dans l'usine Ford de Kocaeli, en Turquie, et sera disponible sur le marché avant la fin de l'année.

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 164,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4,500 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq Arnaud Henckaerts
 +32 (2) 482 21 03 +32 (2) 482 21 05
 Jdecler2@ford.com Ahenckae@ford.com