



Ford Genk : 14 millions

Genk, le 8 mai 2012 – Aujourd’hui, la 14 millionième voiture a quitté les chaînes de production de l’usine Ford Genk : il s’agit d’une Mondeo Clipper Titanium S 2.0 TDCi noire de 136 ch équipée de la transmission PowerShift. Cette étape majeure survient 48 ans après la production du tout premier modèle à Ford Genk.

À l’occasion de la production de la 14 millionième voiture sur ce site, les propriétaires des produits historiques de Ford Genk se sont rendus sur le lieu de naissance de leur *collectors item*. Les 14 millions de véhicules construits au total livrent un hommage vivant à l’histoire de Ford Genk.

Depuis le début de la production avec la construction d’une Taunus P4 – 12 M le 2 janvier 1964, pas moins de 11 séries de modèles ont quitté les chaînes de fabrication à Genk :

Taunus P4 – 12 M	1964-1966
Taunus P5 – 17 M	1965-1966
Taunus P6 – 12 M	1966-1970
Escort	1968-1970
Taunus P7	1969-1970
Taunus	1970-1982
Sierra	1982-1992
Transit (4 générations)	1965-2004
Mondeo (3 générations)	1992-
S-MAX	2006-
Galaxy	2006-

Une gamme de pointe qui a de l’avenir

Ford Genk est aujourd’hui la pierre angulaire dans la production de grandes voitures particulières Ford, et ce grâce à la flexibilité de l’équipe de travailleurs hautement formés et du système de production qui a apporté la preuve de son efficacité et de sa qualité ces dernières années.

Contrairement à de nombreuses autres usines automobiles, l’assemblage chez Ford Genk commence dès les premiers débuts : depuis la découpe et la presse de la tôle d’acier, en passant par la construction de la carrosserie et le département de peinture jusqu’à l’assemblage complet, sans oublier bien sûr les contrôles finaux. Ford Genk fournit en outre d’autres usines

en Europe : 40 % du travail du département de presse et 75 % des roues fabriquées à l'usine de roues de Ford Genk sont destinés à d'autres entreprises de production.

Avec quelque 4500 travailleurs et 1000 véhicules produits par jour, Ford Genk est de loin l'entreprise la plus importante dans la province de Limbourg. Le chiffre d'affaires annuel s'élève à quelque 3 milliards d'euros et 95 % des produits sont exportés. Aujourd'hui, pas moins de cinq types de carrosserie quittent les chaînes de fabrication : il s'agit aléatoirement de la Mondeo quatre portes, la Mondeo cinq portes, la Mondeo Clipper (break), la S-MAX et le Galaxy.

La production de la nouvelle Ford Mondeo débutera l'année prochaine à Ford Genk. La sécurité de l'emploi est donc garantie dans l'usine pour les années à venir. À la base de ces perspectives d'avenir favorables repose l'accord d'investissement qui a été signé le 30 novembre 2010. Cet accord garantit la production de la nouvelle Mondeo, de la S-MAX et du Galaxy à partir de 2013.

Diverses études allemandes menées récemment ont souligné la bonne qualité des modèles Ford. Il ressort de contrôles effectués par la Dekra (organisme comparable au contrôle technique belge) sur 15 millions de véhicules que les modèles Ford sont particulièrement fiables. En outre, la Fiesta, la Kuga, la S-MAX et le Galaxy ont même obtenu les meilleurs résultats. D'après une étude du magazine Auto Bild et de la liste Schwacke, le Galaxy a la valeur résiduelle la plus élevée parmi tous les autres monovolumes vendus aujourd'hui sur le marché allemand.

###

Annexe :

Les voitures suivantes ont été exposées lors de l'événement de la 14.000.000^e voiture :

1. Taunus P4 - 12M (1963 - 1966)
2. Taunus P5 - 17M (1965 - 1966)
3. Taunus P6 - 12M (1966 - 1970)
4. Taunus P7 (1969 - 1970)
5. Escort Mk 1 (1968 – 1971)
6. Taunus TC1 (1970 – 1976)
7. Taunus TC3 (1979 – 1982)
8. Sierra (1982 – 1987)
9. Sierra Cosworth 4x4 (1987 – 1992)
10. Transit (1963 – 2000)
11. Mondeo (1992 – 1996)
12. Mondeo (2010 – ...)
13. S-MAX (2010 – ...)
14. Galaxy (2010– ...)

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 164,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4,500 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com