



Le tout nouveau Ford B-MAX décroche la note maximale de 5 étoiles aux tests Euro NCAP

- Le tout nouveau B-MAX a décroché la note de sécurité maximale décernée par Euro NCAP, l'autorité indépendante chargée des crash-tests
- Le véhicule compact multi-activités B-MAX obtient 83 pour cent pour la protection générale, ainsi qu'un score de 93 pour cent pour la protection des occupants adultes
- Le B-MAX est le troisième véhicule Ford à obtenir un score maximum de cinq étoiles aux nouveaux protocoles de test 2012 d'Euro NCAP, désormais plus stricts, après le pickup Ranger et la Focus plus tôt cette année

COLOGNE, Allemagne, le 29 août 2012 – Le nouveau Ford B-MAX a décroché la note de sécurité maximale décernée par Euro NCAP, l'autorité indépendante chargée des crash-tests.

Le véhicule compact multi-activités B-MAX obtient 83 pour cent pour la protection générale, avec un score de 93 pour cent pour la protection des occupants adultes, et de 84 pour cent pour celle des enfants.

Tom Overington, Safety Project Manager chez Ford Europe, a déclaré : « La sécurité est une valeur fondamentale de Ford et nous sommes ravis de décrocher le score maximum de cinq étoiles d'Euro NCAP. L'équipe a travaillé très dur pour s'assurer que le B-MAX réponde aux normes de sécurité que nos clients attendent de chaque véhicule Ford. »

Au cours du développement, Ford a soumis le B-MAX à plus de 5000 essais de collision virtuels ainsi qu'à pas moins de 40 essais de collision complets et à 100 essais impliquant l'installation de la voiture sur un traineau pour la projeter contre un obstacle.

Des aciers haute résistance et ultrahaute résistance constituent plus de 58 pour cent de la carrosserie du B-MAX et sont utilisés dans les fixations dites « crash catchers » ; ces dernières verrouillent l'ingénieux *Easy Access Door System* de Ford en place si le véhicule subit une collision latérale.

Le B-MAX est équipé de sept airbags, tandis que l'avant a été soigneusement optimisé pour la protection des piétons. Il est également doté du système *Active City Stop* de Ford, une première pour ce segment conçue pour aider le conducteur à éviter les collisions à faible vitesse avec les véhicules à l'arrêt ou à faible allure.

Mieux connecté que tout autre véhicule de sa classe, le B-MAX est équipé du système de connectivité embarqué à activation vocale de Ford, SYNC, avec assistance d'urgence, conçu pour aider les passagers à appeler les secours en cas de collision.

Michiel van Ratingen, secrétaire général d'Euro NCAP, a déclaré : « Seuls les véhicules offrant une protection globale peuvent se voir décerner un score de cinq étoiles dans le cadre du nouveau protocole de test d'Euro NCAP. Le Ford B-MAX illustre parfaitement comment y parvenir via une conception innovante, une ingénierie remarquable des systèmes et des technologies intelligentes telles que l'*Active City Stop*. »

Établie en 1997 et soutenue par plusieurs gouvernements, comités de contrôle, organisations de consommateurs et sociétés d'assurance, Euro NCAP est la plus grande autorité indépendante en matière de crash-tests en Europe, mais aussi la plus respectée.

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 164,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4,500 employees.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com