



## Gloednieuwe Ford B-MAX haalt maximumscore van vijf sterren in EuroNCAP-crashtests

- De gloednieuwe B-MAX kreeg de hoogst mogelijke veiligheidsscore in de crashtests van het onafhankelijke testorganisme EuroNCAP.
- De compacte monovolume B-MAX haalt een totale score van 83 procent, met een score van 93 procent voor de bescherming van volwassenen.
- De B-MAX is de derde Ford die de maximale vijfsterrenscore haalt sinds de nieuwe, strengere testprotocollen in het leven werden geroepen. Eerder dit jaar haalden ook de Ranger pick-up en de Focus die maximumscore.

**KEULEN, Duitsland, 29 augustus 2012** – De volledig nieuwe Ford B-MAX kreeg de maximale score van vijf sterren van de onafhankelijke veiligheidsorganisatie EuroNCAP.

De compacte monovolume behaalde een totale veiligheidsscore van 83 procent, met een score van 93 procent voor de bescherming van volwassenen en 84 procent voor de bescherming van kinderen.

*“Veiligheid is een fundamentele waarde bij Ford en we zijn dan ook verheugd dat we van EuroNCAP de maximumscore van vijf sterren hebben gekregen,” verklaarde Tom Overington, Safety Project Manager bij Ford of Europe. “We hebben alles in het werk gesteld om te zorgen dat de B-MAX beantwoordt aan de veiligheidseisen die klanten aan elke Ford stellen.”*

Ford onderwierp de B-MAX tijdens zijn ontwikkeling aan ruim 5.000 virtuele crashtests, niet minder dan 40 complete crashtests en nog eens 100 tests waarbij de auto op een slee tegen een barrière werd gekatapulteerd.

Het koetswerk van de B-MAX bestaat dan ook voor meer dan 58 procent uit hoogwaardige en ultrahoogwaardige staalsoorten, die ook worden gebruikt in de zogenaamde ‘crash-catchers’, de beugels die het ingenieuze ‘Ford Easy Access Door System’ vergrendelen bij zijdelingse impacts.

De B-MAX is uitgerust met zeven airbags en de voorkant werd nauwkeurig ontwikkeld met het oog op een optimale voetgangersbescherming. Hij beschikt ook over Fords ‘Active City Stop’-systeem, een primeur voor dit segment: het helpt automobilisten om lichte aanrijdingen met stilstaande of tragere voorliggers te voorkomen.

Op het gebied van connectiviteit overtroeft de B-MAX alle wagens in zijn klasse met onder meer het spraakbediende connectiviteitssysteem SYNC met Emergency Assistance, dat de inzittenden helpt om hulp in te schakelen na een ongeval.

“Alleen voertuigen die een ‘allround’ bescherming bieden, kunnen onder het nieuwe testprotocol van EuroNCAP vijf sterren verdienen,” aldus Michiel van Ratingen, algemeen secretaris van EuroNCAP. “De Ford B-MAX is een fantastisch voorbeeld van hoe men dit

kan realiseren met innovatief design, uitmuntende systeemtechnologie en slimme rijkhulpmiddelen zoals 'Active City Stop'.

EuroNCAP, dat in 1997 werd opgericht en door diverse regeringen en auto-, consumenten- en verzekeringsorganisaties wordt gesteund, is de grootste en meest gerespecteerde onafhankelijke crashtestorganisatie in Europa.

###

**About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 164,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit [www.fordmotorcompany.com](http://www.fordmotorcompany.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures.*

*The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4,500 employees.*

*Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)