



## **Ford dévoile une nouvelle Fiesta stylée ; technologie de pointe avec SYNC, MyKey et moteur 1,0 litre EcoBoost**

- Ford dévoile la nouvelle Fiesta dynamique au design plus affûté et aux dispositifs exclusifs
- La Fiesta redessinée offre une technologie de pointe comprenant les systèmes de connectivité embarqué à activation vocale Ford SYNC, Active City Stop et MyKey, qui fait ses débuts en Europe
- La Fiesta sera équipée du moteur essence 1,0 litre EcoBoost primé qui devrait offrir la plus faible consommation de la catégorie

**Berchem-Sainte-Agathe, 5 septembre 2012** – Ford a dévoilé aujourd'hui la nouvelle version dynamique de la Fiesta à succès qui présente un design plus affûté et des dispositifs technologiques exclusifs.

La nouvelle Fiesta sera présentée demain à Amsterdam lors de l'événement spécial « Go Further » consacré aux produits Ford qui sera chapeauté par le Président et CEO de Ford Alan Mulally et auquel participeront 2500 concessionnaires.

La nouvelle Fiesta offre un paquet de technologies de pointe comprenant le système de connectivité embarqué à activation vocale Ford SYNC, Active City Stop et MyKey, qui fait ses débuts en Europe. Elle sera aussi équipée du moteur essence 1,0 litre EcoBoost à succès qui devrait offrir la plus faible consommation de la catégorie.

Martin Smith, Executive Design Director de Ford Europe a déclaré : « La Fiesta est l'une des petites voitures les plus aimées au monde depuis cinq décennies, et l'attrait sportif de la dernière génération de Fiesta a suscité une véritable passion parmi les propriétaires de voitures compactes dans le monde, contribuant à son statut de petite voiture la plus vendue au monde. Nous devons conserver cette partie vitale du caractère de la Fiesta, mais nous voulions lui donner un look plus sophistiqué. »

La nouvelle Fiesta écrit le dernier chapitre en date de l'histoire de la petite voiture populaire. Ford a lancé la première Fiesta en 1976 et a vendu depuis plus de 15 millions de modèles dans le monde. La nouvelle Fiesta se caractérise par des éléments stylistiques inspirés par le dernier langage stylistique mondial et les derniers véhicules conceptuels de Ford.

La face de la Fiesta est dominée par une calandre trapézoïdale, encadrée par des phares découpés au laser avec éclairage de jour à LED et un capot avec dôme de puissance. La Fiesta redessinée présente aussi un intérieur harmonieux à l'ergonomie optimisée.

La Fiesta épouse l'approche de Ford de démocratisation de la technologie, offrant pour la première fois des dispositifs de pointe à un plus grand nombre de conducteurs, et elle sera la

seule parmi ses concurrentes européennes à disposer du système Active City Stop, conçu pour aider les conducteurs à éviter les collisions à faible vitesse.

Le système de connectivité embarqué à commande vocale Ford SYNC offre un niveau de connectivité sans précédent, permettant de passer des appels téléphoniques et de sélectionner des morceaux de musique à partir de périphériques connectés via Bluetooth ou USB. Le système SYNC comprend l'assistance d'urgence, qui connecte directement les occupants du véhicule aux opérateurs des services de secours locaux en cas d'accident, dans la langue adéquate de la région.

La nouvelle Fiesta verra également les débuts en Europe d'une première pour le segment, le système MyKey, qui permet aux parents en particulier d'encourager une conduite plus sûre et de limiter l'exposition de leurs adolescents aux risques du volant. Le système permet aux propriétaires de définir la vitesse maximale et de limiter le volume sonore. Il coupe également le son tant que les ceintures de sécurité ne sont pas attachées et veille à ce que les systèmes d'aide à la conduite, les systèmes de sécurité et les alertes plus vigoureuses ne puissent être désactivés lors de leur utilisation.

Le moteur essence 1,0 litre EcoBoost a été désigné « Moteur international de l'année » en 2012 et devrait offrir la plus faible consommation de la catégorie.

Ford dévoilera de plus amples détails concernant la nouvelle gamme Fiesta européenne durant le Mondial de l'automobile de Paris en septembre.

###

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 164,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit [www.fordmotorcompany.com](http://www.fordmotorcompany.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

#### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4,500 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)