



## La Ford Mondeo nouvelle génération sera dotée du moteur 1.0 EcoBoost pour optimiser la consommation de la familiale

- Ford a désigné la nouvelle Mondeo comme le prochain modèle européen à être équipé de son moteur essence de 1,0 litre EcoBoost primé, après les Focus, B-MAX, Fiesta et C-MAX
- Le moteur 1,0 litre EcoBoost de Ford deviendra le plus petit moteur jamais intégré dans une familiale aussi grande, garantissant les meilleurs rendements du secteur, en termes notamment de consommation et d'émissions de CO<sub>2</sub>
- La Ford Mondeo 1,0 litre EcoBoost nouvelle génération s'inscrit dans le déploiement majeur de nouveaux produits Ford en Europe, qui est détaillé aujourd'hui durant l'événement « Go Further » à Amsterdam

**AMSTERDAM, 6 septembre 2012** – La Mondeo nouvelle génération européenne de Ford sera équipée du moteur essence de 1,0 litre EcoBoost primé, faisant d'elle le plus grand véhicule Ford jamais équipé d'un moteur d'une aussi petite cylindrée.

Barb Samardzich, Vice President, Product Development, Ford Europe, a déclaré :  
« Aujourd'hui, la plus intelligente des technologies offre plus aux clients à partir de moins. C'est aussi vrai pour les moteurs que pour les ordinateurs et les smartphones ; en équipant la nouvelle Mondeo en Europe de notre moteur de 1,0 litre EcoBoost à succès, nous déployons une technologie de pointe offrant un avantage bien concret et tangible à nos clients. »

Cette version de la Mondeo nouvelle génération susceptible de changer la donne devrait offrir la meilleure consommation de la catégorie ainsi que des émissions de CO<sub>2</sub> de moins de 130 g/km, mais avec la puissance et le raffinement d'une cylindrée nettement supérieure. Les derniers plans s'inscrivent dans la stratégie agressive de déploiement de nouveaux produits menée par Ford en Europe et détaillée aujourd'hui durant l'événement « Go Further » à Amsterdam.

Le 1,0 litre EcoBoost de Ford, désigné « Moteur international de l'année » en 2012, est le moteur offrant la meilleure densité de puissance jamais produit par l'entreprise. Avec un bloc moteur n'excédant pas les dimensions d'une page A4, il développe une puissance de 125 ch et un couple de 170 Nm (et jusqu'à 200 Nm en mode « suralimentation ») à seulement 1450 t/min.

Le moteur sophistiqué se caractérise par des technologies de pointe y compris un double calage variable indépendant (Ti-VCT), un turbocompresseur compact à faible inertie tournant à 248 000 t/min, une injection directe, une culasse en aluminium avec collecteur d'échappement intégré, des pistons dotés d'un revêtement à faible friction, des segments à faible tension, des joints de vilebrequin à faible friction et une courroie de distribution à bain d'huile.

Rolf Deges, Mondeo Assistant Chief Programme Engineer, a pour sa part déclaré : « Tant l'ingéniosité que l'abordabilité font partie intégrante de la promesse « Go Further » de notre

marque. En outre, nous croyons qu'avoir été les premiers à produire un moteur compact, capable de répondre aux attentes des clients du segment CD, nous permet à présent d'établir une nouvelle référence en matière de réduction de taille des moteurs dans ce secteur concurrentiel. »

Ford dévoilera plus de détails sur la nouvelle Mondeo dans le courant de la journée à l'événement de marque « Go Further ».

###

**About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 164,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit [www.fordmotorcompany.com](http://www.fordmotorcompany.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.*

*Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4,500 employees.*

*Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)