



Ford combineert nieuwe Mondeo met 1.0 EcoBoost-motor om efficiëntie van gezinswagens naar heel nieuw niveau te tillen

- Na de Focus, B-MAX, Fiesta en C-MAX zal Ford de volledig nieuwe Mondeo als volgende Europese model uitrusten met de meermaals bekroonde 1.0 EcoBoost-benzinemotor
- De 1.0 EcoBoost-motor van Ford wordt de kleinste motor ooit in een gezinswagen van deze grootte en zal hem nooit geziene verbruiks- en CO₂-emissiecijfers opleveren
- De nieuwe Ford Mondeo 1.0 EcoBoost kadert in het grote productoffensief van Ford voor Europa, dat vandaag wordt besproken tijdens het 'Go Further'-evenement in Amsterdam

AMSTERDAM, 6 september 2012 – Ford zal de nieuwe Mondeo voor Europa uitrusten met de meermaals bekroonde 1,0-liter EcoBoost-benzinemotor, waardoor de Mondeo de grootste Ford ooit wordt met zo'n kleine motor.

“De slimste technologieën van vandaag bieden klanten meer uit minder”, verklaarde Barb Samardzich, vice president productontwikkeling bij Ford of Europe. “Dat geldt evenzeer voor motoren als voor computers en smartphones en door de gloednieuwe Mondeo in Europa uit te rusten met onze befaamde 1,0-liter EcoBoost-motor, leveren we baanbrekende technologie af, die klanten een reëel en tastbaar voordeel biedt.”

Verwacht wordt dat deze baanbrekende versie van de nieuwe Mondeo een ongeëvenaard laag verbruik en een CO₂-uitstoot van minder dan 130 g/km zal laten optekenen en tegelijk het vermogen en raffinement van een veel grotere motor zal bieden. Deze plannen kaderen in het agressieve nieuwe productoffensief van Ford voor Europa, dat vandaag uit de doeken wordt gedaan tijdens het speciale 'Go Further'-evenement in Amsterdam.

De 1,0-liter EcoBoost-motor van Ford, de 'Internationale Motor van het Jaar 2012', heeft het grootste specifieke vermogen van alle motoren die de onderneming ooit heeft gebouwd. Hoewel het motorblok zo klein is dat het op een A4-blad past, levert het 125 pk en een koppel van 170 Nm (tot 200 Nm in 'overboost') vanaf nauwelijks 1.450 t/min.

De hoogstaande motor onderscheidt zich door geavanceerde technologieën zoals een dubbele onafhankelijke variabele nokkenastiming (Ti-VCT), een compacte, inertearme turbo met een draaisnelheid van 248.000 t/min, een directe benzine-injectie, een aluminium cilinderkop met geïntegreerd uitlaatspruitstuk, wrijvingsarme zuigercoatings, zuigerringen met lage spanning, wrijvingsarme krukasdichtingen en een gesmeerde distributieriem.

“Vernuft en betaalbaarheid staan centraal in onze ‘Go Further’-merkbeloofte en aangezien we als eerste constructeur een compacte motor hebben gebouwd die aan de eisen van klanten in het CD-segment voldoet, zijn we er zeker van dat we in dit fel bevochten segment nieuwe normen kunnen vestigen op het gebied van downsizing,” verklaarde Rolf Deges, Mondeo assistant chief programme engineer.

Later vandaag onthult Ford meer details over de volledig nieuwe Mondeo tijdens het ‘Go Further’-evenement.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 164,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4,500 employees.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com