



Ford B-MAX

1. Algemeen	p. 2
2. Design en rijkwaliteiten	p. 5
3. Slimme oplossingen	p. 7
4. Best-in-class brandstofverbruik	p. 9
5. Veiligheid	p. 11
6. Technische specificaties	p. 13

Stijlvolle nieuwe Ford B-MAX zet deuren open naar praktische oplossingen voor mobiliteit in de stad

- Ford B-MAX heeft scharnierende deuren vooraan en schuifdeuren achteraan met geïntegreerde middenstijl en daardoor vlotste toegang tot interieur in klasse
- Beste benzine- en dieselmotoren in klasse. 1,0-liter Ford EcoBoost-benzinemotor van 120 pk heeft brandstofverbruik dat 15% lager ligt dan naaste concurrent. 1,6-liter Duratorq TDCi-dieselmotor van 95 pk biedt laagste CO₂-uitstoot in klasse met 104 g/km¹
- B-MAX is een van de meest geavanceerde kleine auto's in Europa, voorzien van onder meer spraakgestuurd Ford-connectiviteitssysteem SYNC met Emergency Assistance-functie

Sint-Agatha-Berchem, 17 september 2012 – De zeer binnenkort overal in Europa verkrijgbare nieuwe Ford B-MAX pakt uit met een uniek design, een ongeëvenaard brandstofverbruik en technologie die onder kleine auto's bij de meest geavanceerde is.

Het Easy Access Door System van de Ford B-MAX maakt in- en uitstappen zeer vlot dankzij scharnierende deuren vooraan en schuifdeuren achteraan met geïntegreerde middenstijl.

Het nieuwe model heeft ook het gunstigste brandstofverbruik en de laagste CO₂-uitstoot in zijn klasse zowel in benzine- als dieseluitvoering¹.

De innoverende nieuwe B-MAX is de eerste auto in Europa waarin SYNC verkrijgbaar zal zijn, het spraakgestuurde connectiviteitssysteem van Ford voor in de auto voorzien van de Emergency Assistance-functie. Hij biedt ook als eerste in zijn segment Active City Stop aan.

“De Ford B-MAX staat voor een compleet andere manier van denken over kleine auto's en lanceert een nieuw concept waaraan nog geen enkele andere constructeur zich heeft gewaagd,” aldus Stephen Odell, chairman en CEO van Ford of Europe. “Zijn vindingrijke design zet – en dat mag zelfs letterlijk genomen worden – de deuren open voor boeiende nieuwe ideeën over wat allemaal mogelijk is met een compacte auto.”

Nieuwe visie op de compacte auto

De B-MAX staat op hetzelfde wereldwijde B-car-platform als de zeer succesvolle nieuwe Fiesta en is de visie van Ford op een compact multi-activity vehicle (MAV) voor de top van het segment dat veel ruimte en veelzijdigheid koppelt aan een intelligent en stijlvol koetswerk.

Door zijn unieke concept biedt het Easy Access Door System van Ford een ongekend niveau van gebruiksgemak, vlotte toegankelijkheid en flexibiliteit. Het combineert klassieke, scharnierende deuren vooraan met schuifdeuren achteraan in een nieuwe koetswerkarchitectuur. De traditionele middenstijl zit daarbij in de deuren voor- en achteraan geïntegreerd en niet meer in het koetswerk zelf.

Met zowel de deur voor- als achteraan open is het interieur zeer vlot toegankelijk, met een enorme vrije opening van meer dan 1,5 meter breed, die het aanzienlijk gemakkelijker maakt om achteraan in en uit te stappen, te zorgen voor kinderen in kinderzitjes, of boodschappen in en uit te laden.

Het flexibele zetelsysteem omvat een achterbank in twee ongelijke delen (60/40) die dankzij een eenvoudig systeem met één hand en in één beweging volledig vlak kan worden neergeklapt. Ook de passagierszetel vooraan kan worden weggeklapt, waardoor van voor naar achter een zeer ruime, vlakke laadvloer ontstaat geschikt voor voorwerpen tot 2,34 meter lang.

Ontwikkeld voor een voortreffelijke veiligheid

De ingenieurs van Ford hebben innoverende oplossingen ontwikkeld om te garanderen dat de B-MAX dezelfde uitstekende bescherming bij ongevallen biedt als auto's met een klassiekere structuur.

De structuur van zowel de deuren voor- als achteraan werd in de zones die aan de grootste krachten worden blootgesteld, versterkt met ultrasterk boorstaal dat ervoor zorgt dat de deurframes samen de energie absorberen bij zijdelingse aanrijdingen.

58% van de koetswerk- en deurstructuur bestaat uit staalsoorten met hoge en ultrahoge sterkte. Ze bieden stevigheid en stijfheid en tegelijk een laag gewicht.

Laagste brandstofverbruik in zijn klasse zowel met benzine- als met dieselmotor

De B-MAX is een nieuwe referentie op het gebied van brandstofverbruik in de compacte MAV-klasse. De 1,0-liter Ford EcoBoost-benzinemotor, die in 2012 uitgeroepen werd tot "Internationale Motor van het Jaar", is verkrijgbaar met 100 en 120 pk. De variant met 120 pk heeft met 114 g/km de laagste CO₂-uitstoot in zijn klasse.

De B-MAX is verkrijgbaar met 1,6-liter (95 pk) en 1,5-liter (75 pk) Duratorq TDCi-dieselmotor, beide met een uitstekend brandstofverbruik. De 1,6-liter stoot 104 g/km CO₂ uit, het laagste cijfer in zijn klasse.

De juiste afmetingen voor de moderne automobilist

De B-MAX biedt toptechnologie afgestemd op kopers die voor hun volgende auto afmetingen willen die beter zijn afgestemd op hun behoeften. Men verwacht dat ongeveer 40% van de B-MAX-klanten voor de auto zal kiezen na voordien een grotere auto gehad te hebben. Van 20% verwacht men dat de vorige auto kleiner is.

Een van de geavanceerde uitrustingskenmerken is SYNC, een spraakgestuurd systeem van Ford dat verschillende apparaten integreert en de auto verbindt met de buitenwereld. Het omvat ook de Emergency Assistance-functie die de inzittenden helpt bij een ongeval de plaatselijke hulpdiensten te bellen.

Een hoge kwaliteit en moderne materialen overal in het interieur onderstrepen het vakmanschap en de aandacht voor het detail, met comfortuitrusting als een exclusief audiosysteem van Sony met DAB en acht luidsprekers, het Key Free-systeem, de Ford Power-startknop, een achteruitrijcamera en een volledig lederen bekleding.

Ook de B-MAX krijgt het op rijplezier geënte merk-DNA van Ford mee, met een toonaangevende rijdynamiek dankzij onder meer Torque Vectoring Control voor de beste tractie en een fantastische wegligging in bochten. De auto biedt een uitstekende wendbaarheid en manoeuvreerbaarheid die speciaal is afgestemd op het drukke stadsverkeer.

De B-MAX is ook de eerste auto in zijn segment met Active City Stop, dat bestuurders helpt bij lage snelheid aanrijdingen met stilstaande of tragere voorliggers te vermijden.

Gloednieuwe Ford B-MAX: dynamisch design en fantastische rijkwaliteiten

- B-MAX, compact multi-activity vehicle met dynamisch design en stijlvol interieur van hoge kwaliteit
- Beste rijndynamiek in klasse met standaard Torque Vectoring Control; comfort en verfijning van topklasse

Als stijlvolle, compacte en stadsvriendelijke auto vormt de gloednieuwe Ford B-MAX een nieuw referentiepunt.

Het dynamische nieuwe model legt de lat weer wat hoger dankzij het op rijplezier geënte merk-DNA van Ford, veel comfort en verfijning en een interieur van hoge kwaliteit.

Compact, sportief en stijlvol

De B-MAX is een compacte, sportieve en stijlvolle auto met een eigen, apart karakter in het MAV-gamma van Ford.

“We wilden een compacte auto maken die stijlvol was en die tegelijk iedereen wilde hebben,” aldus Martin Smith, executive design director bij Ford of Europe. “We wilden laten zien dat een kleine auto vanbinnen zeer ruim en praktisch kan zijn, en er tegelijk toch gestroomlijnd en dynamisch kan uitzien.”

De knappe voorzijde van de auto krijgt een krachtige, nieuwe interpretatie van het trapeziumvormige radiatorrooster van Ford. Andere in het oog springende designelementen zijn de grafisch sterk uitgewerkte koplampen, de gespierde, uitspringende schouderlijn, de raamlijn met typische zwiep omhoog voorbij de deuren achteraan en de prominente wielkasten.

De krachtige, driedimensionale vormgeving van de flanken omvat ook een unieke drempellijn, met stijlvolle "zigzagvorm" op de deuren achteraan.

Ruim interieur en hoogstaand vakmanschap

Het ruime interieur van de auto krijgt hetzelfde *kinetic design* als de buitenkant. De krachtige grafische uitwerking en de gesculpteerde oppervlakken sluiten aan bij de designthema's die ook terug te vinden zijn in de recentste kleine en middelgrote auto's van Ford.

Opvallende elementen zijn het slanke, als een vleugel vormgegeven bovenste deel van het dashboard dat aansluit op de deurpanelen, en de prominent aanwezige middenconsole die doorloopt tussen de voorzetels.

Moderne materialen van hoge kwaliteit onderstrepen het vakmanschap en de hoogwaardige afwerking. Bijzondere aandacht ging naar een pasvorm van wereldklasse met zo klein mogelijke naden tussen componenten.

Het dashboard van de B-MAX wordt uit één stuk gegoten en krijgt een luxueuze, zacht aanvoelende afwerking. Het gamma hoogwaardige bekledingen omvat zelfs een volledig lederen bekleding met luxueus gebosseleerd leder. Een als optie verkrijgbaar groot panoramadak van glas versterkt nog het gevoel van ruimte en comfort in het interieur.

Geavanceerde chassistechnologie

De nieuwe B-MAX staat op hetzelfde wereldwijde B-car-platform als de nieuwe Fiesta. Zijn chassis, met MacPherson-veerpoten vooraan en torsiestang achteraan, werd nauwkeurig afgesteld door de dynamicspecialisten van Ford om de auto hetzelfde rijplezier te bezorgen als het zustermodel.

De nadruk werd daarbij vooral gelegd op een goede wendbaarheid en manoeuvreerbaarheid in druk stadsverkeer.

Eén van de belangrijke chassistechnologieën is de elektrische stuurbekrachtiging, die afhankelijk van de rijsnelheid een verschillende afstelling krijgt: licht tijdens het parkeren en precies en met een goede feedback bij hogere snelheden. De B-MAX is ook standaard uitgerust met Torque Vectoring Control (zoals ook de nieuwste Ford Focus) voor een superieure tractie en wendbaarheid.

De ingenieurs van Ford optimaliseerden ook het design van de B-MAX voor een verfijning en comfort van topklasse. Het stevige, stijve koetswerk, gekoppeld aan stijvere chassiscomponenten, geoptimaliseerde ophangingsbussen en de grote aandacht die in de volledige auto ging naar afdichting en geluidsdemping, hebben het geluidsniveau aanzienlijk doen dalen.

Nieuwe Ford B-MAX: compacte auto met zeer vlotte toegang dankzij ingenieus deurconcept en met de buitenwereld verbonden dankzij SYNC

- Easy Access Door System van Ford combineert scharnierende deuren vooraan met schuifdeuren achteraan en creëert zo volledig vrije opening van 1,5 meter voor zeer vlotte toegang en veelzijdigheid
- Europees debuut van Fords spraakgestuurde connectiviteitssysteem SYNC in B-MAX. SYNC is voorzien van bekroonde Emergency Assistance-functie

De gloednieuwe Ford B-MAX is een intelligente en veelzijdige compacte auto met een baanbrekend deurconcept dat de auto zeer vlot toegankelijk maakt, en die voorzien wordt van enkele van de meest geavanceerde technologieën voor kleine auto's.

Een van de intelligente technologieën die terug te vinden zijn in de B-MAX, is SYNC, het spraakgestuurde connectiviteitssysteem van Ford voor in de auto met het bekroonde Emergency Assistance, naast nog een hele reeks hoogwaardige comfortfuncties.

“De B-MAX zit boordevol ingenieuze systemen, van zijn unieke deurconcept tot het performante, spraakgestuurde SYNC,” aldus Nick Collins, global small car vehicle line director bij Ford. “Hij is een compacte auto die net iets intelligenter is en meer mogelijkheden biedt.”

Baanbrekend concept

De B-MAX is de visie van Ford op een compact multi-activity vehicle voor de top van het segment dat veel ruimte en veelzijdigheid combineert met een intelligent en stijlvol koetswerk.

Voor de ontwikkeling van het Easy Access Door System van Ford werd gekozen voor een vernieuwende aanpak. De ingenieurs gingen “undercover” om te kijken hoe bestuurders hun auto dagelijks gebruiken (om te gaan winkelen of de kinderen van school af te halen bijvoorbeeld) en zo exact te bepalen wat klanten willen dat een compacte auto hen kan bieden.

De oplossing die ze bedachten, combineert klassieke, scharnierende deuren vooraan met schuifdeuren achteraan in een nieuwe koetswerkarchitectuur. De traditionele middenstijl zit daarbij in de deuren voor- en achteraan geïntegreerd en niet meer in het koetswerk zelf, waardoor een enorme vrije opening ontstaat die meer dan 1,5 meter breed is.

Dat is ongeveer twee keer zo breed als concurrenten met alternatieve deurconcepten en maakt het aanzienlijk gemakkelijker om achteraan in en uit te stappen, te zorgen voor kinderen in kinderzitjes of boodschappen in- en uit te laden.

De twee schuifdeuren achteraan van de B-MAX maken het ook gemakkelijker in en uit te stappen in drukke straten of op smalle parkeerplaatsen. De deuren voor- en achteraan kunnen volledig onafhankelijk van elkaar worden geopend. In- en uitstappen kan dus altijd zonder probleem.

Ford SYNC-technologie met Emergency Assistance

De nieuwe B-MAX is de eerste Europese Ford waarin het hooggewaardeerde SYNC-systeem van Ford wordt aangeboden.

SYNC biedt geavanceerde spraakherkenning, integreert verschillende apparaten en verbindt de auto met de buitenwereld. Gsm's en muziekspelers kunnen via Bluetooth of USB worden aangesloten, het maakt het mogelijk handenvrij te telefoneren, en muziek- en andere functies kunnen met gesproken commando's worden bediend.

Het downloadt automatisch adresboekgegevens van een gekoppeld Bluetooth-apparaat, het belt contactpersonen op via eenvoudige gesproken commando's en leest sms'jes voor die binnenkomen op via Bluetooth gekoppelde compatibele telefoons.

Met SYNC kan de B-MAX ook de innoverende, nieuwe Emergency Assistance-functie aanbieden, die de inzittenden helpt bij een ongeval de plaatselijke hulpdiensten te bellen. Voor Emergency Assistance kreeg Ford de award in de categorie "Best Mobile Innovation for Automotive, Transport or Utilities" tijdens de Global Mobile Awards 2012 in Barcelona.

Flexibel en gebruiksvriendelijk interieur

Het flexibele en gebruiksvriendelijke zetelsysteem omvat een achterbank in twee ongelijke delen (60/40) die dankzij een eenvoudig systeem met één hand en in één beweging volledig vlak kan worden neergeklapt. Ook de passagierszetel vooraan kan worden weggeklapt, waardoor een zeer ruime, vlakke laadvloer ontstaat geschikt voor voorwerpen tot 2,34 meter lang.

Door de onbelemmerde toegang kunnen via de zijdeuren zeer vlot omvangrijke zaken worden ingeladen zoals de dozen van nog zelf in elkaar te steken kisten of zelfs een fiets. De verstelbare laadvloer in de koffer creëert een vlakke laadruimte wanneer de achterzetels worden neergeklapt, met extra ruimte eronder voor waardevolle zaken.

Met 12 cm extra in de hoogte in vergelijking met de Fiesta biedt de B-MAX zijn bestuurders een hogere zitpositie, naast aanzienlijk meer ruimte achterin voor de benen en het hoofd.

Toptechnologie in een compacte auto

De B-MAX biedt een hele reeks toptechnologie afgestemd op kopers die voor hun volgende auto afmetingen willen die beter zijn afgestemd op hun behoeften. Men verwacht dat ongeveer 40% van de B-MAX-klienten voor de auto zal kiezen na voordien een grotere auto gehad te hebben. Van 20% verwacht men dat de vorige auto kleiner is.

Bij de comfortuitrusting en systemen die het gebruiksgemak verhogen, is er onder meer een exclusief audiosysteem van Sony met acht luidsprekers, een gloednieuwe elektronische en automatische airconditioning, het Key Free-systeem, de Ford Power-startknop, een achteruitrijcamera, de Quickclear-voorruitverwarming en het Easy Fuel-tankvuulsysteem.

Gloednieuwe Ford B-MAX: laagste brandstofverbruik in zijn klasse

- Nieuw compact multi-activity vehicle Ford B-MAX legt zowel met diesel- als met benzinemotor laagste verbruikscijfers voor in klasse
- Bekroonde 1,0-liter Ford EcoBoost-benzinemotor van 120 pk verbruikt 15% minder dan naaste concurrent¹

De gloednieuwe Ford B-MAX zal de brandstofrekeningen in het segment van de compacte multi-activity vehicles doen dalen dankzij een toonaangevend brandstofverbruik, zowel met benzine- als dieselmotor.

De B-MAX krijgt de nieuwe 1,0-liter Ford EcoBoost-benzinemotor, die onlangs nog tot "Internationale Motor van het Jaar" werd uitgeroepen, en kan ook worden besteld met de 1,6-liter Duratorq TDCi-diesel, die met 104 g/km² de laagste CO₂-uitstoot in zijn klasse kan voorleggen.

Nick Collins, global small car vehicle line director bij Ford, verklaarde: "De B-MAX zal een echte winnaar blijken aan de pomp, dankzij de zuinigste motoren in zijn klasse. En wie kiest voor een benzinemotor, wordt helemaal verwend, met de nieuwe 1,0-liter EcoBoost die hopen rijplezier koppelt aan een bijzonder laag brandstofverbruik."

Beste benzine- en dieselmotoren in zijn klasse

De B-MAX legt de lat wat brandstofverbruik betreft, in het segment van de compacte multi-activity vehicles weer wat hoger dankzij de nieuwste Ford-benzine- en dieselmotoren voorzien van CO₂-uitstoot verlagende EConetic-technologie.

De 1,0-liter Ford EcoBoost-benzinemotor is verkrijgbaar in een variant met 100 en 120 pk. Door gebruik te maken van de nieuwste motortechnologie, koppelt hij het vermogen van een krachtbron met grotere cilinderinhoud aan het verbruik van een motor met veel kleinere longinhoud.

De EcoBoost-motor van 120 pk, die standaard voorzien wordt van het Auto-Start-Stop-systeem van Ford, heeft een CO₂-uitstoot van 114 g/km en een verbruik van 4,9 l/100 km, of 15% minder dan zijn naaste benzineconcurrent en de beste waarden in deze klasse.

Andere benzinemotoren waarmee de B-MAX nog beschikbaar is, zijn de 1,4-liter Duratec van 90 pk en de 1,6-liter Duratec van 105 pk. Die laatste wordt gekoppeld aan de zeer efficiënte PowerShift-zestrapsautomaat van Ford met geavanceerde dubbele koppeling.

De B-MAX is verkrijgbaar met twee Duratorq TDCi-dieselmotoren. De 1,6-liter van 95 pk is met 104 g/km CO₂ en een brandstofverbruik van 4,0 l/100 km de beste in zijn klasse.

De 1,5-liter diesel van 75 pk, die nauw verwant is aan de 1,6-litermotor, verschijnt voor het eerst in de Europese productcatalogus van Ford. Hij heeft een CO₂-uitstoot van 109 g/km en een brandstofverbruik van 4,1 l/100 km.

CO₂-uitstoot verlagende systemen doen het brandstofverbruik dalen

De ingenieurs van Ford hebben het brandstofverbruik van de B-MAX sterk beperkt door een design met doorgedreven optimalisatie, dat gebruikmaakt van de nieuwste ECONetic-technologie, zoals:

- elektrische stuurbevestiging (EPAS), die minder energie verbruikt dan een hydraulisch systeem,
- de schakelindicator, die het ideale schakelmoment aangeeft,
- het Eco Mode-informatiesysteem van Ford, dat bestuurders helpt een zuinigere rijstijl aan te nemen,
- Smart Regenerative Charging, een systeem dat de accu oplaadt wanneer dat het voordeligst is voor het brandstofverbruik (op 1,0-liter EcoBoost en 1,5-/1,6-liter Duratorq TDCi).

Nog iets dat het brandstofverbruik van de B-MAX verlaagt, is zijn gestroomlijnde vorm die geoptimaliseerd werd met geavanceerde CFD-technologie (Computational Fluid Dynamics) en uitgebreid testwerk in de windtunnel. Het resultaat is een luchtweerstandscoefficiënt (C_x) van slechts 0,324.

De ingenieurs verminderden ook het verbruik door tijdens het ontwerp van de auto alles zo licht mogelijk te houden, met name de koetswerk- en deurstructuur die voor 58% bestaat uit staalsoorten met hoge en ultrahoge sterkte en zo stevigheid en stijfheid koppelen aan een zeer laag gewicht.

Nieuwe Ford B-MAX: staal met hoge sterkte, ingenieus design en technologie beschermen inzittenden

- Ford maakt koetswerk en deuren van B-MAX voor meer dan 50% uit staalsoorten met hoge sterkte
- Easy Access Door System van Ford is voorzien van versterkte sloten en geïntegreerde middenstijl voor doeltreffende bescherming tegen aanrijdingen en hoge veiligheid
- B-MAX is als eerste auto in segment verkrijgbaar met Active City Stop

De gloednieuwe Ford B-MAX werd ontwikkeld voor een uitstekende bescherming in ongevalsituaties dankzij voor meer dan 50% aan staalsoorten met hoge sterkte in het koetswerk en de deuren, en een aantal innoverende systemen in het Easy Access Door System van Ford.

De B-MAX is ook de eerste auto in zijn segment met Active City Stop, dat bestuurders bij lage snelheid helpt aanrijdingen met stilstaande of tragere voorliggers te vermijden.

“Het was voor ons van cruciaal belang om niet aan de veiligheid van de inzittenden te raken en om de voordelen van het Easy Access Door System van Ford optimaal te benutten,” verklaarde Klaus-Peter Tamm, chieff programme engineer bij Ford of Europe. “Het ontwikkelingsteam heeft om deze unieke auto te maken innovatieve technische oplossingen gebruikt die heel wat octrooiaanvragen hebben opgeleverd.”

Ontwikkeld voor een voortreffelijke bescherming

Van de innoverende deur- en koetswerkstructuur tot de geavanceerde gordel- en airbagsystemen, de B-MAX werd ontwikkeld om zijn inzittenden optimaal te beschermen.

Op plaatsen die grote krachten te verwerken krijgen, zijn de deuren voor- en achteraan verstevigd met ultrasterk boorstaal. 58% van de koetswerk- en deurstructuur bestaat uit staalsoorten met hoge en ultrahoge sterkte.

Bij zijdelingse aanrijdingen absorberen de deurframes samen de aanrijdingsenergie. In extreme omstandigheden zorgt het geheel van speciale crashvangers (die de deuren in elkaar vergrendelen), het versterkte slotmechanisme en de geïntegreerde middenstijl ervoor dat de deuren niet loskomen uit de dak- en vloerstructuur.

De nieuwe B-MAX krijgt zeven ultramoderne airbags: frontale airbags voor de bestuurder en voorpassagier, zijdelingse 3D-airbags voor de borstkas, gordijnairbags over de hele lengte van het interieur en een knieairbag voor de bestuurder. De B-MAX is bovendien als eerste Ford uitgerust met een passagiersairbag voorin die met een normale knop aan de zijkant van het dashboard kan worden uitgeschakeld wanneer men een tegen de rijrichting geplaatst kinderzitje wil gebruiken.

Ford ontwikkelde en implementeerde een unieke testprocedure om het koetswerkconcept van de nieuwe B-MAX aan de tand te voelen. Tijdens het testwerk, dat vijf jaar in beslag nam,

werden 5000 virtuele en 40 echte crashtests uitgevoerd. Om de versterkte sloten van de B-MAX te testen, werd op maat een nieuw barrièresysteem ontwikkeld.

Tal van technologieën die de actieve veiligheid verhogen

De B-MAX zal worden aangeboden met tal van technologieën die de actieve veiligheid verhogen, bedoeld om bestuurders te helpen de auto onder controle te houden en ongevalsituaties te vermijden.

De B-MAX is de eerste auto in zijn segment die de extra veiligheid biedt van het Active City Stop, dat bestuurders bij lage snelheid helpt aanrijdingen met stilstaande of tragere voorliggers te vermijden.

Active City Stop werd vorig jaar voor het eerst geïntroduceerd in de Focus. Het systeem houdt voorliggers in de gaten en remt als het een dreigende aanrijding detecteert. Uit tests is gebleken dat het systeem aanrijdingen bij snelheden tot 15 km/u kan vermijden en de ernst van botsingen bij snelheden tot maar liefst 30 km/u kan verminderen. Het systeem kreeg in 2011 een Euro NCAP Advanced reward.

Zoals alle modellen van Ford beschikt de B-MAX over een elektronische stabiliteitsregeling, een rem- en stabiliteitssysteem dat de bestuurder helpt de auto in extreme omstandigheden onder controle te houden.

FORD B-MAX SPECIFICATIONS

PERFORMANCE AND ECONOMY

Engine	Power (PS)	CO ₂ (g/km)	Fuel consumption l/100 km (mpg)			Performance		
			Urban	Extra Urban	Combined	Max speed kph (mph)	0-100 kph 0-62 mph (sec)	50-100 kph 31-62 mph (sec)*
1.5 TDCi (5-sp man)	75	109	4.8 (58.9)	3.8 (74.3)	4.1 (68.9)	157 (98)	16.5	16.5
1.6 TDCi (5-sp man)	95	104	4.7 (60.1)	3.6 (78.5)	4.0 (70.6)	173 (108)	13.9	14.2
1.0 EcoBoost (5-sp man)	100	119	6.6 (42.8)	4.3 (65.7)	5.1 (55.4)	175 (109)	13.2	12.1
1.0 EcoBoost (5-sp man) s/s	100	114	6.0 (47.1)	4.2 (67.3)	4.9 (57.7)	175 (109)	13.2	12.1
1.0 EcoBoost (5-sp man) s/s	120	114	6.0 (47.1)	4.2 (67.3)	4.9 (57.7)	189 (117)	11.2	9.7
1.4 Duratec (5-sp man)	90	139	7.9 (35.8)	4.9 (57.7)	6.0 (47.1)	171 (106)	13.8	20.4
1.6 TiVCT (6-sp PowerShift)	105	149	8.6 (32.8)	5.1 (55.4)	6.4 (44.1)	180 (112)	12.1	n/a

* in fourth gear

WEIGHTS AND DIMENSIONS

Weights

	Kerb weight (kg) [#]	Gross Vehicle Mass (kg)	Gross Train Mass (kg)	Max. Towable Mass (braked) (kg)	Max. Towable Mass (unbraked) (kg)
1.5 TDCi (5-sp man)	1307	1780	2280	575	575
1.6 TDCi (5-sp man)	1310	1780	2280	575	575
1.0 EcoBoost (5-sp man)	1279	1760	2510	750	635
1.4 Duratec (5-sp man)	1275	1745	2345	675	635
1.6 TiVCT (6-sp PowerShift)	1308	1780	2180	480	480

Represents the lightest kerbweight assuming driver at 75 kg, full fluid levels and 90% fuel levels, subject to manufacturing tolerances and options, etc., fitted.

Towing limits quoted represent the maximum towing ability of the vehicle at its Gross Vehicle Mass to restart on a 12 per cent gradient at sea level. The performance and economy of all models will be reduced when used for towing. Nose weight limit is a maximum of 75 kg on all models. Gross Train Mass includes trailer weight

Dimensions

Dimensions (mm)	
Exterior	
Overall length	4077
Overall width with/without mirrors	2067/1751
Overall width with folded back mirrors	1857
Overall height	1604
Wheelbase	2489
Interior	
Front headroom	1017
Front max legroom (lowest rearmost seating posn)	1103
Front shoulder room	1365
Rear headroom	988
Rear legroom	939
Rear shoulder room	1356
Luggage capacity (litres)‡	
5-seat mode, laden to package tray (with mini spare)	304
5-seat mode, laden to package tray (with tyre repair kit)	318
2-seat mode, laden to roof (with mini spare)	1372
2-seat mode, laden to roof (with tyre repair kit)	1386
Fuel tank capacity (litres)	
Petrol/Diesel	48/48

‡ Measured in accordance with ISO 3832. Dimensions may vary dependent on the model and equipment fitted.

PETROL ENGINES

		1.6-litre Duratec Ti-VCT (105PS)	1.0-litre EcoBoost (100, 120PS)	
Type		Inline four cylinder petrol with Ti-VCT, transverse	Inline three cylinder turbo petrol, direct fuel injection and Ti-VCT, transverse	
Displacement	cm ³	1596	999	
Bore	mm	79.0	71.9	
Stroke	mm	81.4	82.0	
Compression ratio		11.0:1	10.0:1	
Max power	PS (kW)	105 (77)	100 (74)	120 (88)
	at rpm	6300	6000	6000
Max torque	Nm	150	170	170 (200 with transient overboost)
	at rpm	4200	1400-4000	1400-4500
Valve gear		DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing	DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing	
Cylinders		4 in line	3 in line	
Cylinder head		Cast aluminium	Cast aluminium	
Cylinder block		Cast aluminium	Cast iron	
Camshaft drive		Timing belt with dynamic tensioner	Low friction Belt-in-Oil with dynamic tensioner	
Crankshaft		Cast iron, 4 counterweights, 5 main bearings	Cast iron, 6 counterweights, 4 main bearings	
Engine management		Siemens ECM EMS2101 16 Bit	Bosch MED17 with CAN-Bus and individual cylinder knock control	
Fuel injection		Electronic port fuel injection	High pressure direct fuel injection with 6 hole injectors	
Emission level		Euro Stage 5	Euro Stage 5	
Turbocharger		n/a	Continental low inertia turbo	
Lubrication system		Pressure-fed lubrication system with full flow oil filter	Electronically controlled variable displacement oil pump for improved fuel economy	
System capacity with filter	litres	4.1	4.1	
Cooling system		Water pump with thermostat and valves	Split cooling system with 2 thermostats	
System capacity incl heater	litres	5.5	5.5	
Transmission		PowerShift 6-speed dual clutch (DPS6) auto	Durashift 5-speed (iB5) manual	
Gear ratios		6 th 0.702 5 th 0.867 4 th 1.021 3 rd 1.436 2 nd 2.429 1 st 3.917 Reverse 3.508 Final Drive 4.105	5 th 0.756 4 th 0.951 3 rd 1.281 2 nd 1.926 1 st 3.583 Reverse 3.615 Final Drive 4.059	

		1.4-litre Duratec (90PS)
Type		Inline four cylinder petrol, transverse
Displacement	cm ³	1388
Bore	mm	76.0
Stroke	mm	76.5
Compression ratio		11.0:1
Max power	PS (kW)	90 (66)
	at rpm	5750
Max torque	Nm	125
	at rpm	4000
Valve gear		DOHC with 4 valves per cylinder
Cylinders		4 in line
Cylinder head		Cast aluminium
Cylinder block		Cast aluminium
Camshaft drive		Timing belt with dynamic tensioner
Crankshaft		Cast iron, 4 counterweights, 5 main bearings
Engine management		PCM
Fuel injection		Electronic port fuel injection
Emission level		Euro Stage 5
Turbocharger		n/a
Lubrication system		Pressure-fed lubrication system with full flow oil filter
System capacity with filter	litres	3.8
Cooling system		Water pump with thermostat and valves
System capacity incl heater	litres	5.5
Transmission		Durashift 5-speed (iB5) manual
Gear ratios		5 th 0.756 4 th 0.951 3 rd 1.281 2 nd 1.926 1 st 3.583 Reverse 3.615 Final Drive 4.250

DIESEL ENGINES

		1.5-litre Duratorq TDCi (75PS)	1.6-litre Duratorq TDCi (95PS)
Type		Inline four cylinder turbo diesel, transverse	Inline four cylinder turbo diesel, transverse
Displacement	cm ³	1498	1560
Bore	mm	73.5	75.0
Stroke	mm	88.3	88.3
Compression ratio		16.0:1	16.0:1
Max power	PS (kW)	75 (55)	95 (70)
	at rpm	3750	3800
Max torque	Nm	185	215
	at rpm	1700	1750
Valve gear		DOHC with 2 valves per cylinder	DOHC with 2 valves per cylinder
Cylinders		4 in line	4 in line
Cylinder head		Cast aluminium	Cast aluminium
Cylinder block		Cast aluminium	Cast aluminium
Camshaft drive		Timing belt (crankshaft to intake) with dynamic tensioner; Intake to exhaust chain with hydraulic tensioner	Timing belt (crankshaft to intake) with dynamic tensioner; Intake to exhaust chain with hydraulic tensioner
Crankshaft		Cast steel, 8 counter- weights, 5 main bearings	Cast steel, 8 counter- weights, 5 main bearings
Engine management		Ford Common Rail Diesel Engine Management System	Ford Common Rail Diesel Engine Management System
Fuel injection		Common rail direct fuel inj; 1600 bar injection pressure; 7-hole piezo-electric injectors	Common rail direct fuel inj; 1600 bar injection pressure; 7-hole piezo-electric injectors
Emission control		Oxidation catalyst, water cooled EGR and standard cDPF	Oxidation catalyst, water cooled EGR and standard cDPF
Emission level		Euro Stage 5	Euro Stage 5
Turbocharger		Garrett fixed geometry turbocharger	Garrett fixed geometry turbocharger
Lubrication system		Pressure-fed lubrication system with full flow oil filter	Pressure-fed lubrication system with full flow oil filter
System capacity	litres	3.8 with filter	3.8 with filter
Cooling system		Water pump with thermostat and valves, with thermal management system	Water pump with thermostat and valves, with thermal management system
System capacity	litres	5.8 incl heater	5.8 incl heater
Transmission		Durashift 5-speed (iB5) manual	Durashift 5-speed (iB5) manual
Gear ratios			
		5 th 0.689 4 th 0.878 3 rd 1.206 2 nd 1.926 1 st 3.583 Reverse 3.615 Final Drive 3.37	5 th 0.689 4 th 0.878 3 rd 1.206 2 nd 1.926 1 st 3.583 Reverse 3.615 Final Drive 3.37

*Note: All fuel consumption and CO₂ emissions figures in g/km are from officially approved tests in accordance with EC Directive 93/116/EC. Fuel economy figures quoted are based on the European Fuel Economy Directive EU 80/1268/EEC and will differ from fuel economy drive cycle results in other regions of the world.

Note: The data information in this press release reflects preliminary specifications and was correct at the time of going to print. However, Ford policy is one of continuous product improvement. The right is reserved to change these details at any time.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 164,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4,500 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com