



Ford B-MAX

1. En général	p. 2
2. Design et qualités dynamiques	p. 5
3. Technologies intelligentes	p. 7
4. Consommation 'best-in-class'	p. 9
5. Sécurité	p. 11
6. Spécifications techniques	p. 13

Le système de portes du nouveau Ford B-MAX transforme l'usage de la voiture en ville

- Grâce à ses portes articulées à l'avant et coulissantes à l'arrière, avec montant central intégré, le B-MAX offre une facilité d'accès à bord unique dans sa catégorie
- En essence comme en diesel, le B-MAX est le plus sobre de tous les petits monospaces
- Le B-MAX inaugure pour l'Europe le système SYNC de connectivité embarquée à commande vocale, avec fonction d'appel d'urgence Ford SOS

Ford lance le nouveau Ford B-MAX sur l'ensemble des marchés européens avec un style exclusif, des technologies parmi les plus évoluées sur le segment des petites voitures et les consommations de carburant les plus faibles de la catégorie.

Son système d'ouverture Ford Easy Access présente des portes articulées à l'avant et coulissantes à l'arrière qui intègrent le montant central. Le B-MAX offre ainsi une très large ouverture sans aucun obstacle pour entraver la montée ou la descente.

Ce nouveau petit monospace affiche par ailleurs des consommations et des émissions de CO₂ très faibles, en essence comme en diesel¹.

Très innovant, le nouveau B-MAX est le premier modèle en Europe à proposer le système SYNC de connectivité embarquée à commande vocale, avec fonction d'appel d'urgence Ford SOS. Il est également le premier de sa catégorie à pouvoir être doté d'un système de détection des collisions et de freinage automatisé, baptisé Active City Stop.

« Le Ford B-MAX inaugure un concept unique qui révolutionne littéralement l'image traditionnelle de la petite voiture, déclare Stephen Odell, président et CEO de Ford Europe. Son ingéniosité ouvre la porte – et pas seulement au sens figuré – à une foule de possibilités nouvelles pour un véhicule compact. »

La nouvelle référence des véhicules compacts

Issu de la plate-forme mondiale de Ford du segment B – qu'il partage avec la Fiesta – le B-MAX incarne la vision de la marque d'un monospace compact haut de gamme, à l'habitacle vaste et pratique et aux lignes élégantes.

Le système d'ouverture exclusif Ford Easy Access garantit une facilité d'accès unique. Il se compose de portes articulées à l'avant et coulissantes à l'arrière, associées à un concept de caisse inédit. Désormais intégrés aux portes, les montants centraux, également appelés montants B, ne sont plus une composante de la structure de caisse à proprement parler.

Lorsque les portes avant et arrière sont toutes deux ouvertes, une immense baie ininterrompue de plus de 1,5 mètre de large offre un accès à bord considérablement facilité, à la montée comme à la descente, mais aussi pour installer des sièges-enfant, charger et décharger des bagages ou des objets encombrants...

La banquette arrière du B-MAX est fractionnable 60/40 et se rabat à plat d'un seul geste et d'une seule main grâce à un mécanisme très simple. Le siège passager avant se replie lui aussi afin d'obtenir une vaste surface plane de l'avant à l'arrière de l'habitacle et d'accueillir des objets mesurant jusqu'à 2,34 mètres de long.

Une conception garante d'une protection exemplaire

Les ingénieurs de Ford ont mis au point des solutions innovantes afin que le B-MAX garantisse le même haut niveau de protection que les modèles dotés d'une architecture traditionnelle.

La structure des portes avant et arrière a été renforcée grâce à l'emploi d'acier au bore à ultra-haute résistance au niveau des principaux chemins de charge, de manière à ce que les cadres de porte remplacent les montants B et absorbent ensemble l'énergie d'un choc latéral.

Les aciers à haute et ultra-haute résistance représentent 58 % de la structure de caisse et des portes, garantissant ainsi robustesse et rigidité tout en préservant le poids.

Une consommation très faible en essence comme en diesel

Le B-MAX définit de nouvelles références en termes de consommation dans la catégorie des petits monospaces. Le moteur essence Ford 1 litre EcoBoost, élu « Moteur de l'année 2012 », est disponible en versions 100 ch et 120 ch. Le B-MAX 1.0 EcoBoost 120 ch n'émet que 114 g/km de CO₂, la valeur la plus faible de tous les petits monospaces essence.

Le B-MAX est également disponible avec les moteurs diesel TDCi Duratorq 1,6 litre de 95 ch et 1,5 litre de 75 ch. Tous deux présentent un rendement énergétique remarquable, le bloc 1,6 litre affichant ainsi des émissions de CO₂ de 104 g/km, les plus basses de la catégorie.

Un gabarit compact pour la ville

Ford estime que 40 % des acheteurs de B-MAX le choisiront en remplacement d'un modèle d'une catégorie supérieure tandis que 20 % viendront d'un segment inférieur. Le B-MAX reçoit donc les technologies innovantes que recherchent les clients en quête d'un véhicule aux dimensions idéales. Parmi ces technologies figurent le système SYNC de Ford, qui combine l'intégration et la connectivité des appareils mobiles avec la commande vocale, ainsi qu'une fonction d'appel d'urgence Ford SOS conçue pour aider les occupants à appeler les services de secours locaux en cas d'accident.

La qualité de l'habitacle repose sur un choix de matériaux contemporains et haut de gamme et sur un soin méticuleux dans les détails de finition. Le B-MAX propose de nombreux équipements de confort, dont un système audio Sony DAB à huit haut-parleurs, le système d'entrée sans clé, le bouton de démarrage Ford, la caméra de recul et une sellerie tout cuir.

Le B-MAX se révèle très agile et maniable pour la ville et bénéficie de tout le savoir-faire de Ford en matière de comportement routier. Ainsi, en virage, son différentiel électronique actif lui garantit une motricité et une agilité optimales.

Le B-MAX est aussi le premier modèle de sa catégorie à pouvoir disposer du système Active City Stop qui aide à éviter les collisions à faible vitesse avec un véhicule précédent qui ralentit ou s'arrête brusquement.

Le nouveau Ford B-MAX : compact, élégant et dynamique

- Le B-MAX se distingue par ses lignes dynamiques et son intérieur élégant, avec un niveau de qualité unique parmi les petits monospaces.
- Confortable et raffiné, il présente aussi un comportement dynamique grâce à son différentiel électronique actif de série

Le nouveau Ford B-MAX s'annonce comme la nouvelle référence dans la catégorie des citadines. A la fois dynamique et élégant, il place la barre très haut en associant l'agrément de conduite reconnu des modèles Ford avec un habitacle confortable, raffiné et à la qualité soignée.

Compact, dynamique et élégant

Ford enrichit sa gamme de monospaces avec un nouveau B-MAX tout aussi élégant et dynamique que les autres modèles de la gamme, dans un gabarit adapté à la ville.

« Notre objectif était de créer un véhicule compact à la fois élégant et séduisant, explique Martin Smith, directeur exécutif du style de Ford Europe. Nous souhaitions montrer qu'un modèle de petite taille peut offrir un intérieur spacieux et pratique, tout en affichant un style fluide et dynamique. »

La face avant arbore une nouvelle déclinaison originale de la calandre trapézoïdale emblématique de Ford. Le B-MAX se pare d'autres éléments de style distinctifs issus du « kinetic design », parmi lesquels des projecteurs aux lignes marquées, des épaulements athlétiques associés à une ligne de flanc prononcée, un dessin exclusif des surfaces vitrées qui remonte nettement vers l'arrière et des passages de roue proéminents. Les flancs intègrent un traitement exclusif en relief des bas de caisse décrivant un mouvement de « zigzag » au niveau des portes arrière.

Un intérieur spacieux et une qualité de finition très soignée

Les graphismes originaux et les formes sculptées de l'habitacle du B-MAX développent les thèmes du « kinetic design » déjà présents sur les Ford récentes. Le Ford B-MAX se distingue toutefois par quelques caractéristiques exclusives, telles que sa large console centrale s'étirant jusqu'entre les sièges avant, ainsi que la partie supérieure de son tableau de bord, très fine et en forme d'aile, qui rejoint les panneaux de porte.

La qualité de finition repose d'abord sur un choix de matériaux contemporains et haut de gamme. Les stylistes ont aussi mis l'accent sur la précision des assemblages, avec des écartements aussi réduits que possible entre les différents éléments du mobilier.

Le tableau de bord du B-MAX est réalisé d'un seul tenant et revêtu d'un garnissage au toucher doux. Parmi les différents garnissages de sièges, le catalogue propose une sellerie en cuir gaufré de la plus haute qualité. Disponible lui aussi en option, le toit panoramique vitré renforce la sensation d'espace.

Technologies de châssis évoluées

Le nouveau B-MAX repose sur la plate-forme mondiale de Ford pour le segment B, qu'il partage avec la nouvelle Fiesta. Son châssis, avec suspension MacPherson à l'avant et essieu de torsion à l'arrière, a été mis au point par les spécialistes de la marque pour garantir un agrément de conduite digne de celui de sa petite sœur.

Lors de la conception du B-MAX, une attention particulière a été accordée à ses qualités d'agilité et de manœuvrabilité, essentielles dans la circulation urbaine.

Parmi les technologies qui contribuent au comportement, la direction assistée électrique asservie à la vitesse se montre légère à basse vitesse et se raffermi aux allures plus élevées pour garantir une tenue de cap précise. En virage, le différentiel électronique actif de série, présent sur la dernière Ford Focus, assure une motricité et une agilité optimales.

Les ingénieurs de Ford ont également conçu le B-MAX pour en faire une référence en termes de confort. La structure de caisse et les composants du châssis rigidifiés, les supports élastiques des suspensions optimisés, l'effort porté à l'isolation et à l'insonorisation permettent d'obtenir des niveaux de bruits nettement réduits.

Le nouveau Ford B-MAX associe un système d'accès à bord révolutionnaire et la connectivité de SYNC

- Grâce à ses portes articulées à l'avant et coulissantes à l'arrière, avec montant central intégré, le B-MAX propose une largeur d'accès inégalée de 1,5 mètre
- Le B-MAX inaugure pour l'Europe le système SYNC de connectivité embarquée à commande vocale, avec fonction d'appel d'urgence Ford SOS

COLOGNE, Allemagne, le 13 août 2012 – Avec le nouveau B-MAX, Ford propose à ses clients un monospace compact à la fois plus ingénieux et plus polyvalent. Il se distingue par son système de portes révolutionnaire Easy Access et par un contenu technologique inhabituel pour une petite voiture.

Outre des équipements de confort dignes d'un modèle haut de gamme, ces technologies incluent le système SYNC de connectivité embarquée à commande vocale, avec fonction d'appel d'urgence Ford SOS.

« Le B-MAX regorge d'équipements ingénieux, depuis son concept de portes exclusif jusqu'à son système de connectivité à commande vocale SYNC, déclare Nick Collins, directeur de la gamme mondiale des petites voitures. Grâce à lui, les clients vont disposer d'un monospace compact plus ingénieux et plus polyvalent. »

Un concept de véhicule révolutionnaire

Le B-MAX combine l'habitabilité, la modularité et l'élégance d'un monospace compact haut de gamme, dans un gabarit parfaitement adapté à l'environnement urbain.

Pour concevoir son système de portes exclusif Easy Access, les ingénieurs ont commencé par observer attentivement des conducteurs dans leur vie quotidienne – lorsqu'ils vont faire leurs courses ou chercher leurs enfants à l'école par exemple – afin de comprendre précisément ce qu'ils attendent d'un véhicule compact.

De ces études est née l'idée d'associer des portes traditionnelles sur charnières à l'avant et coulissantes à l'arrière, avec une conception inédite de la carrosserie, puisque les montants B ne sont plus une composante de la structure de caisse à proprement parler mais intégrés aux portes elles-mêmes. Il en résulte une ouverture ininterrompue de plus de 1,5 mètre de large, soit environ le double de ce que proposent des modèles concurrents dotés de systèmes de portes différents. L'accès à bord s'en trouve considérablement facilité, à la montée comme à la descente, mais aussi pour installer des sièges-enfant, charger et décharger des bagages ou des objets encombrants...

Les portes arrière coulissantes du B-MAX facilitent également l'accès dans les rues ou les espaces de stationnement étroits. Et comme les portes avant et arrière s'ouvrent de manière totalement indépendante, tous les passagers accèdent librement à l'habitacle.

La technologie Ford SYNC avec fonction d'appel d'urgence

Le nouveau B-MAX est le premier modèle européen de la marque à se doter du système Ford SYNC de connectivité des appareils mobiles avec commande vocale. Très innovant, il permet

de connecter les téléphones portables et les lecteurs de musique numériques par Bluetooth ou port USB, de passer des appels en mode mains-libres et de commander par la voix la lecture audio et diverses autres fonctions.

SYNC est conçu pour transférer le contenu du répertoire du téléphone connecté vers le véhicule, afin de pouvoir appeler des contacts en prononçant simplement leur nom. Il propose aussi une lecture audio des messages de texte (SMS) reçus sur un téléphone compatible connecté en Bluetooth.

Le système SYNC du B-MAX intègre l'appel d'urgence Ford SOS, conçue pour appeler automatiquement les services de secours locaux en cas d'accident. Cette fonction a remporté le Global Mobile Award 2012 de la « Meilleure innovation mobile pour l'automobile et les transports » au congrès mondial de la téléphonie mobile de Barcelone.

Un habitacle modulable et pratique

La banquette arrière du B-MAX est fractionnable 60/40 et se rabat à plat d'un seul geste et d'une seule main grâce à un mécanisme très simple. Le siège passager avant se replie lui aussi afin d'obtenir une vaste surface plane de l'avant à l'arrière de l'habitacle et d'accueillir des objets mesurant jusqu'à 2,34 mètres de long.

L'accès à l'habitacle est si pratique qu'il est possible d'y embarquer des objets très volumineux comme un meuble en kit ou même un vélo. Le plancher de chargement ajustable du coffre crée une surface plane lorsque les sièges arrière sont rabattus et dissimule un compartiment supplémentaire permettant de ranger les objets de valeur à l'abri des regards.

Le B-MAX étant 12 cm plus haut que la Fiesta, le conducteur bénéficie d'une position d'assise surélevée. Les passagers arrière jouissent eux aussi d'une hauteur sous pavillon et d'une longueur aux jambes plus importantes.

Des technologies haut de gamme dans un gabarit compact

Avec le B-MAX, Ford répond aux attentes d'une clientèle à la recherche d'un véhicule à la fois habitable, pratique, richement équipé et de dimensions compactes. 40 % des acheteurs de B-MAX le choisiront en remplacement d'un modèle d'une catégorie supérieure. Parmi ses nombreux équipements figurent un système audio Sony exclusif à huit haut-parleurs, l'aide au démarrage en côte, le système Key Free, le bouton de démarrage Ford Power, une caméra de recul et un pare-brise chauffant Quickclear.

Le nouveau B-MAX affiche la plus faible consommation de sa catégorie

- Le nouveau monospace compact Ford B-MAX affiche la plus faible consommation de carburant de sa catégorie, en diesel comme en essence.
- Son moteur essence Ford EcoBoost 1 litre de 120 ch consomme 15 % de moins que son concurrent le plus proche¹

COLOGNE, Allemagne, le 13 août 2012 – Le nouveau Ford B-MAX aidera à réduire le budget carburant des clients du segment des monospaces compacts grâce à sa consommation très faible, aussi bien en diesel qu'en essence.

Le B-MAX est disponible avec le nouveau moteur essence Ford EcoBoost 1 litre récemment élu « Moteur de l'Année 2012 ». En diesel, son moteur 1,6 litre TDCi n'émet que 104 g/km² de CO₂, la valeur la plus basse de la catégorie.

Nick Collins, directeur de la gamme mondiale des petites voitures, déclare : « Grâce à ses motorisations parmi les plus sobres de sa catégorie, le B-MAX sera un champion des économies de carburant. Les adeptes de l'essence apprécieront à coup sûr le nouveau moteur 1,0 litre EcoBoost, à la fois très agréable et très sobre. »

Les meilleurs motorisations essence et diesel

Le B-MAX bénéficie des plus récents moteurs essence et diesel de Ford. Grâce aux technologies ECONetic à faibles émissions de CO₂, ils établissent de nouvelles références en termes de consommation dans la catégorie des monospaces compacts.

Le moteur essence Ford 1,0 litre EcoBoost, disponible en versions 100 ch et 120 ch, profite des toutes dernières technologies pour développer une puissance digne d'un moteur de plus forte cylindrée avec la consommation d'un petit moteur.

Equipé de série du système Ford Auto-Start-Stop, le moteur EcoBoost de 120 ch affiche des rejets de CO₂ et des consommations remarquables : 114 g/km de CO₂ et 4,9 l/100 km, soit 15 % de moins que son concurrent essence le plus proche.

Parmi les autres motorisations essence disponibles figurent le bloc Duratec 1,4 litre de 90 ch et le moteur Duratec 1,6 litre de 105 ch couplé à la très performante transmission automatique Ford PowerShift à six rapports et double embrayage.

Le B-MAX est aussi proposé avec deux moteurs diesel TDCi Duratorq. Le 1,6 litre de 95 ch émet les plus faibles émissions de CO₂ de sa catégorie (104 g/km) et ne consomme que 4,0 l de carburant aux 100 km.

Le moteur 1,5 litre de 75 ch, dérivé du bloc 1,6 litre, apparaît pour la première fois dans la gamme européenne de Ford. Ses rejets de CO₂ s'établissent à 109 g/km pour une consommation de 4,1 l/100 km.

La technologie au service de la baisse des consommations

Les ingénieurs de Ford ont réduit la consommation de carburant du B-MAX en optimisant sa conception et en le dotant des toutes dernières technologies EConetic à faibles émissions de CO₂ :

- la direction assistée électrique, qui consomme moins d'énergie que les directions assistées hydrauliques
- l'indicateur de changement de rapport, qui informe le conducteur du moment le plus opportun pour changer de rapport
- le système Ford Ecomode, qui aide le conducteur à adopter une conduite plus économique
- la charge régénérative intelligente, qui recharge la batterie dans les phases de conduite les plus favorables, (sur les moteurs 1,0 litre EcoBoost et 1,5/1,6 litre TDCi Duratorq)

La carrosserie aérodynamique et la maîtrise du poids favorisent aussi la remarquable sobriété du B-MAX. Des analyses numériques très poussées et des essais en soufflerie ont permis d'obtenir un coefficient de traînée (C_x) de seulement 0,324. Les ingénieurs ont aussi travaillé sur la structure de caisse et de ses portes, réalisées à 58 % en aciers haute résistance et ultra haute résistance, afin de favoriser leur robustesse et leur rigidité tout en optimisant leur poids.

###

1. La consommation du Ford B-MAX comparée à celle de certains modèles concurrents :

MODELES ESSENCE (>100 ch) :

MODELE	CO ₂ (g/km)	Consommation (l/100km)
Ford B-MAX EcoBoost 1.0 S/S (120 ch)	114	4,9
Opel Meriva 1.4 ecoFLEX S/S (120 ch)	134	5,7
Citroën C3 Picasso 1.6 VTi 120 (120 ch)	137	6,0
Renault Grand Modus 1.2 TCe 100 (103 ch)	139	6,0

MODELES DIESEL (>85 ch) :

MODELE	CO ₂ (g/km)	Consommation (l/100km)
Ford B-MAX 1.6 TDCi (95 ch)	104	4,0
Opel Meriva 1.3 CDTi ecoFLEX S/S (95 ch)	109	4,1
Citroën C3 Picasso 1.6 HDi 90 (92 ch)	109	4,2
Renault Grand Modus 1.5 dCi 90 eco2 (88 ch)	107	4,1

2. Tous les résultats de consommation et d'émissions de CO₂ exprimées en g/km proviennent de tests officiels répondant à la directive CE 93/116/EC. Les valeurs de consommation ont été obtenues d'après la Directive de Consommation Européenne 80/1268/CEE et peuvent être différentes des résultats de cycles de conduite pratiqués dans d'autres régions du monde.

Le nouveau Ford B-MAX offre une protection optimale à ses occupants

- Plus de 50 % de la structure de caisse et des portes du B-MAX est en aciers à haute résistance
- La conception du système de portes Ford Easy Access, avec des serrures renforcées et des montants B intégrés, optimise la résistance aux chocs
- Le B-MAX est le premier véhicule de sa catégorie à se doter d'un système de détection des collisions et de freinage automatisé, baptisé Active City Stop

COLOGNE, Allemagne, le 13 août 2012 – Le nouveau Ford B-MAX a été conçu pour offrir une protection maximale en cas d'accident grâce à sa structure de caisse et à ses portes réalisées à plus de 50 % en aciers à haute résistance, mais aussi grâce aux innovations de son système Ford Easy Access.

Le B-MAX est aussi le premier modèle de sa catégorie à offrir le système Active City Stop qui aide à éviter les collisions à faible vitesse avec un véhicule précédent qui s'arrête ou ralentit brutalement.

« L'une de nos priorités était de préserver la sécurité des passagers sans renoncer aux nombreux avantages du système d'ouverture Ford Easy Access, explique Klaus-Peter Tamm, ingénieur en chef du programme chez Ford Europe. Nos ingénieurs ont eu recours à des solutions très innovantes et déposé beaucoup de brevets pour développer ce véhicule unique en son genre. »

Une conception garante d'une protection exemplaire

Depuis sa structure de caisse et ses portes innovantes jusqu'à ses systèmes de retenue en cas de choc, le B-MAX a été conçu pour garantir la meilleure protection à ses occupants.

Les portes avant et arrière ont été renforcées avec de l'acier au bore ultra résistant au niveau des principaux chemins de charge. La proportion d'acier à haute et ultra-haute résistance dans la structure de caisse et les portes atteint 58 %.

En cas de choc latéral, les cadres de porte interagissent pour absorber l'énergie dégagée. Dans les situations extrêmes, les verrous de sécurité spéciaux dits « crash-catcher » (qui verrouillent les portes ensemble), les mécanismes de serrure renforcés et les montants B intégrés agissent de concert pour que les portes restent solidaires de la structure du toit et du plancher.

Le nouveau B-MAX offre également sept coussins gonflables de dernière génération : airbags frontaux conducteur et passager, deux airbags latéraux de thorax 3D, deux airbags rideaux sur toute la longueur de l'habitacle et un airbag protège-genoux côté conducteur. Pour pouvoir installer un siège-enfant de type dos à la route, le coussin gonflable côté passager avant se désactive à l'aide d'un simple commutateur situé sur le côté de la planche de bord.

Pour tester le nouveau concept de caisse du B-MAX, Ford a développé et appliqué une procédure exclusive. Ce programme d'essais réparti sur cinq ans comprenait 5 000 collisions

virtuelles et 40 chocs en conditions réelles, ainsi que la construction d'un banc d'essai spécifique pour tester les serrures renforcées.

Une panoplie complète d'équipements de sécurité active

Le nouveau B-MAX proposera plusieurs technologies de sécurité active conçues pour aider le conducteur à conserver la maîtrise de son véhicule et à éviter les accidents.

Le B-MAX est le premier dans sa catégorie à pouvoir disposer du système Active City Stop qui aide à éviter les collisions à faible vitesse à faible vitesse avec un véhicule précédent qui s'arrête ou ralentit brutalement.

Inauguré sur la Ford Focus en 2011, le système Active City Stop surveille le trafic en amont et déclenche un freinage s'il détecte un risque de collision avec le véhicule précédent. En conditions réelles, ce système a démontré sa capacité à éviter les accidents jusqu'à une vitesse de 15 km/h et à réduire la gravité des chocs jusqu'à 30 km/h. Il a été récompensé d'un prix Euro NCAP Advanced en 2011.

A l'instar de tous les autres modèles de la gamme, le B-MAX sera par ailleurs équipé de série du programme de stabilité électronique (ESP) permettant au conducteur de conserver la maîtrise de son véhicule en conditions extrêmes.

FORD B-MAX SPECIFICATIONS

PERFORMANCE AND ECONOMY

Engine	Power (PS)	CO ₂ (g/km)	Fuel consumption l/100 km (mpg)			Performance		
			Urban	Extra Urban	Combined	Max speed kph (mph)	0-100 kph 0-62 mph (sec)	50-100 kph 31-62 mph (sec)*
1.5 TDCi (5-sp man)	75	109	4.8 (58.9)	3.8 (74.3)	4.1 (68.9)	157 (98)	16.5	16.5
1.6 TDCi (5-sp man)	95	104	4.7 (60.1)	3.6 (78.5)	4.0 (70.6)	173 (108)	13.9	14.2
1.0 EcoBoost (5-sp man)	100	119	6.6 (42.8)	4.3 (65.7)	5.1 (55.4)	175 (109)	13.2	12.1
1.0 EcoBoost (5-sp man) s/s	100	114	6.0 (47.1)	4.2 (67.3)	4.9 (57.7)	175 (109)	13.2	12.1
1.0 EcoBoost (5-sp man) s/s	120	114	6.0 (47.1)	4.2 (67.3)	4.9 (57.7)	189 (117)	11.2	9.7
1.4 Duratec (5-sp man)	90	139	7.9 (35.8)	4.9 (57.7)	6.0 (47.1)	171 (106)	13.8	20.4
1.6 TiVCT (6-sp PowerShift)	105	149	8.6 (32.8)	5.1 (55.4)	6.4 (44.1)	180 (112)	12.1	n/a

* in fourth gear

WEIGHTS AND DIMENSIONS

Weights

	Kerb weight (kg) [#]	Gross Vehicle Mass (kg)	Gross Train Mass (kg)	Max. Towable Mass (braked) (kg)	Max. Towable Mass (unbraked) (kg)
1.5 TDCi (5-sp man)	1307	1780	2280	575	575
1.6 TDCi (5-sp man)	1310	1780	2280	575	575
1.0 EcoBoost (5-sp man)	1279	1760	2510	750	635
1.4 Duratec (5-sp man)	1275	1745	2345	675	635
1.6 TiVCT (6-sp PowerShift)	1308	1780	2180	480	480

Represents the lightest kerbweight assuming driver at 75 kg, full fluid levels and 90% fuel levels, subject to manufacturing tolerances and options, etc., fitted.

Towing limits quoted represent the maximum towing ability of the vehicle at its Gross Vehicle Mass to restart on a 12 per cent gradient at sea level. The performance and economy of all models will be reduced when used for towing. Nose weight limit is a maximum of 75 kg on all models. Gross Train Mass includes trailer weight

Dimensions

Dimensions (mm)	
Exterior	
Overall length	4077
Overall width with/without mirrors	2067/1751
Overall width with folded back mirrors	1857
Overall height	1604
Wheelbase	2489
Interior	
Front headroom	1017
Front max legroom (lowest rearmost seating posn)	1103
Front shoulder room	1365
Rear headroom	988
Rear legroom	939
Rear shoulder room	1356
Luggage capacity (litres)‡	
5-seat mode, laden to package tray (with mini spare)	304
5-seat mode, laden to package tray (with tyre repair kit)	318
2-seat mode, laden to roof (with mini spare)	1372
2-seat mode, laden to roof (with tyre repair kit)	1386
Fuel tank capacity (litres)	
Petrol/Diesel	48/48

‡ Measured in accordance with ISO 3832. Dimensions may vary dependent on the model and equipment fitted.

PETROL ENGINES

		1.6-litre Duratec Ti-VCT (105PS)	1.0-litre EcoBoost (100, 120PS)	
Type		Inline four cylinder petrol with Ti-VCT, transverse	Inline three cylinder turbo petrol, direct fuel injection and Ti-VCT, transverse	
Displacement	cm ³	1596	999	
Bore	mm	79.0	71.9	
Stroke	mm	81.4	82.0	
Compression ratio		11.0:1	10.0:1	
Max power	PS (kW)	105 (77)	100 (74)	120 (88)
	at rpm	6300	6000	6000
Max torque	Nm	150	170	170 (200 with transient overboost)
	at rpm	4200	1400-4000	1400-4500
Valve gear		DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing	DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing	
Cylinders		4 in line	3 in line	
Cylinder head		Cast aluminium	Cast aluminium	
Cylinder block		Cast aluminium	Cast iron	
Camshaft drive		Timing belt with dynamic tensioner	Low friction Belt-in-Oil with dynamic tensioner	
Crankshaft		Cast iron, 4 counterweights, 5 main bearings	Cast iron, 6 counterweights, 4 main bearings	
Engine management		Siemens ECM EMS2101 16 Bit	Bosch MED17 with CAN-Bus and individual cylinder knock control	
Fuel injection		Electronic port fuel injection	High pressure direct fuel injection with 6 hole injectors	
Emission level		Euro Stage 5	Euro Stage 5	
Turbocharger		n/a	Continental low inertia turbo	
Lubrication system		Pressure-fed lubrication system with full flow oil filter	Electronically controlled variable displacement oil pump for improved fuel economy	
System capacity with filter	litres	4.1	4.1	
Cooling system		Water pump with thermostat and valves	Split cooling system with 2 thermostats	
System capacity incl heater	litres	5.5	5.5	
Transmission		PowerShift 6-speed dual clutch (DPS6) auto	Durashift 5-speed (iB5) manual	
Gear ratios		6 th 0.702 5 th 0.867 4 th 1.021 3 rd 1.436 2 nd 2.429 1 st 3.917 Reverse 3.508 Final Drive 4.105	5 th 0.756 4 th 0.951 3 rd 1.281 2 nd 1.926 1 st 3.583 Reverse 3.615 Final Drive 4.059	

		1.4-litre Duratec (90PS)
Type		Inline four cylinder petrol, transverse
Displacement	cm ³	1388
Bore	mm	76.0
Stroke	mm	76.5
Compression ratio		11.0:1
Max power	PS (kW)	90 (66)
	at rpm	5750
Max torque	Nm	125
	at rpm	4000
Valve gear		DOHC with 4 valves per cylinder
Cylinders		4 in line
Cylinder head		Cast aluminium
Cylinder block		Cast aluminium
Camshaft drive		Timing belt with dynamic tensioner
Crankshaft		Cast iron, 4 counterweights, 5 main bearings
Engine management		PCM
Fuel injection		Electronic port fuel injection
Emission level		Euro Stage 5
Turbocharger		n/a
Lubrication system		Pressure-fed lubrication system with full flow oil filter
System capacity with filter	litres	3.8
Cooling system		Water pump with thermostat and valves
System capacity incl heater	litres	5.5
Transmission		Durashift 5-speed (iB5) manual
Gear ratios		5 th 0.756 4 th 0.951 3 rd 1.281 2 nd 1.926 1 st 3.583 Reverse 3.615 Final Drive 4.250

DIESEL ENGINES

		1.5-litre Duratorq TDCi (75PS)	1.6-litre Duratorq TDCi (95PS)
Type		Inline four cylinder turbo diesel, transverse	Inline four cylinder turbo diesel, transverse
Displacement	cm ³	1498	1560
Bore	mm	73.5	75.0
Stroke	mm	88.3	88.3
Compression ratio		16.0:1	16.0:1
Max power	PS (kW)	75 (55)	95 (70)
	at rpm	3750	3800
Max torque	Nm	185	215
	at rpm	1700	1750
Valve gear		DOHC with 2 valves per cylinder	DOHC with 2 valves per cylinder
Cylinders		4 in line	4 in line
Cylinder head		Cast aluminium	Cast aluminium
Cylinder block		Cast aluminium	Cast aluminium
Camshaft drive		Timing belt (crankshaft to intake) with dynamic tensioner; Intake to exhaust chain with hydraulic tensioner	Timing belt (crankshaft to intake) with dynamic tensioner; Intake to exhaust chain with hydraulic tensioner
Crankshaft		Cast steel, 8 counter- weights, 5 main bearings	Cast steel, 8 counter- weights, 5 main bearings
Engine management		Ford Common Rail Diesel Engine Management System	Ford Common Rail Diesel Engine Management System
Fuel injection		Common rail direct fuel inj; 1600 bar injection pressure; 7-hole piezo-electric injectors	Common rail direct fuel inj; 1600 bar injection pressure; 7-hole piezo-electric injectors
Emission control		Oxidation catalyst, water cooled EGR and standard cDPF	Oxidation catalyst, water cooled EGR and standard cDPF
Emission level		Euro Stage 5	Euro Stage 5
Turbocharger		Garrett fixed geometry turbocharger	Garrett fixed geometry turbocharger
Lubrication system		Pressure-fed lubrication system with full flow oil filter	Pressure-fed lubrication system with full flow oil filter
System capacity	litres	3.8 with filter	3.8 with filter
Cooling system		Water pump with thermostat and valves, with thermal management system	Water pump with thermostat and valves, with thermal management system
System capacity	litres	5.8 incl heater	5.8 incl heater
Transmission		Durashift 5-speed (iB5) manual	Durashift 5-speed (iB5) manual
Gear ratios			
		5 th 0.689 4 th 0.878 3 rd 1.206 2 nd 1.926 1 st 3.583 Reverse 3.615 Final Drive 3.37	5 th 0.689 4 th 0.878 3 rd 1.206 2 nd 1.926 1 st 3.583 Reverse 3.615 Final Drive 3.37

*Note: All fuel consumption and CO₂ emissions figures in g/km are from officially approved tests in accordance with EC Directive 93/116/EC. Fuel economy figures quoted are based on the European Fuel Economy Directive EU 80/1268/EEC and will differ from fuel economy drive cycle results in other regions of the world.

Note: The data information in this press release reflects preliminary specifications and was correct at the time of going to print. However, Ford policy is one of continuous product improvement. The right is reserved to change these details at any time.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 164,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4,500 employees.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com