



Le nouveau Ford Transit dévoilé pour la première fois au public au Salon des Véhicules Utilitaires de Hanovre

- Développé dans le cadre de la stratégie produit globale One Ford, le nouveau Transit sera diffusé en Europe, en Amérique du Nord et sur plusieurs autres marchés mondiaux.
- En Europe et sur la plupart des marchés, le nouveau Transit remplace les plus grandes versions du Transit. En Amérique du Nord, il succèdera aux E-Series.
- Décliné dans une large gamme de carrosseries et dérivés, le Transit offre la meilleure capacité de chargement de sa catégorie, une endurance exceptionnelle, et vise les plus faibles consommations.

HANOVRE, Allemagne, le 18 septembre 2012 – Le nouveau Ford Transit apparaît pour la première fois en public au Salon des Véhicules Utilitaires de Hanovre. Développé dans le cadre de la stratégie produit globale One Ford, il sera diffusé en Europe, en Amérique du Nord et sur plusieurs autres marchés mondiaux.

Décliné dans une large gamme de carrosseries et dérivés, le Transit a été conçu pour offrir la capacité de chargement la plus élevée de sa catégorie, une robustesse et une endurance exceptionnelles. Il vise aussi les consommations les plus faibles parmi les utilitaires de son segment.

« Le Transit devient maintenant un modèle mondial et nous l'avons rendu encore plus efficace, plus sobre et plus robuste que jamais, » déclare Barb Samardzich, vice-présidente de Ford Europe, en charge du développement produit. « Avec ses Transit et E-Series, qui figurent parmi les utilitaires plus vendus au monde, Ford a accumulé plus d'expérience qu'aucun autre constructeur. Et ce nouveau Transit s'apprête à perpétuer cette lignée légendaire. »

Une nouvelle plate-forme globale dédiée aux utilitaires

Le Transit repose sur une nouvelle plate-forme globale conçue pour la prochaine génération des véhicules utilitaires Ford du monde entier. Il constitue l'une des étapes d'un renouvellement sans précédent par son ampleur de l'ensemble de la gamme européenne des utilitaires Ford d'ici les deux prochaines années.

En Europe et sur la plupart des marchés, cette nouvelle version remplace les plus grands Transit, sur le segment des utilitaires de deux tonnes de charge utile. Elle sera diffusée aux côtés du tout récent Transit Custom, qui couvre le segment « une tonne ». Le Transit sera aussi lancé pour la première fois en Amérique du Nord, pour y succéder aux E-Series, les fourgons les plus vendus là-bas.

Conçu dans les centres de développement des véhicules utilitaires de Ford en Europe, le Transit profite de près de 50 ans d'expérience accumulée avec le Transit. Il a également reçu

l'appui de l'ensemble des ressources mondiales de l'entreprise pour garantir son adaptation à tous les marchés sur lesquels il sera diffusé.

Des capacités et une polyvalence accrues

Le Ford Transit établit de nouvelles références en termes de capacités et de polyvalence sur le segment des utilitaires moyens. Il se décline dans un vaste choix de déclinaisons de carrosserie, avec plusieurs empattements, hauteurs de toit et variantes châssis cabine ou châssis nu.

Sous une ligne modernisée, son espace de chargement est dimensionné pour satisfaire aux besoins des activités de livraison avec la charge utile la plus élevée de sa catégorie. De nombreuses fonctionnalités facilitent la tâche des utilisateurs et améliorent leur sécurité.

Par rapport à l'actuel Transit, le volume progresse d'environ 10 % selon les déclinaisons. Le plus gros fourgon "Jumbo" peut emporter jusqu'à 15,1 m³ (mesure norme SAE). Une nouvelle version châssis cabine "SuperJumbo" permettra même d'adapter des cellules de 5 m.

Un soin particulier a été apporté pour rendre le véhicule facilement modifiable pour les carrossiers, les aménageurs et les constructeurs de camping-cars, afin de pouvoir satisfaire toutes les exigences des clients.

En Europe, le nouveau Transit sera motorisé par le récent diesel 2,2 litres Duratorq TDCi, décliné en trois niveaux de puissance – 100, 125 et 155 ch – et associé à une boîte mécanique à six rapports. Des transmissions traction, propulsion et 4x4 seront disponibles.

La gamme complète des carrosseries inclut des fourgons, fourgons double-cabine, Kombi, fourgons Kombi, minibus, ainsi que des dérivés châssis cabine et châssis nu. Les fourgons se déclinent en trois longueurs et deux hauteurs de toit avec différentes options de charge utile, jusqu'à 4,7 tonnes. Avec l'apport du nouveau Transit Custom sur le segment "1 tonne", les acheteurs bénéficient d'un choix considérablement enrichi.

En Amérique du Nord, l'offre moteurs inclura le V6 essence 3,5 litres EcoBoost et un diesel. La transmission sera aux roues arrière et la consommation devrait être réduite d'au moins 25 % par rapport aux E-Series équivalents. Plusieurs combinaisons de hauteurs de toit et d'empattement seront également disponibles. Les Transit nord-américains seront produits à Kansas City, aux côtés du Ford F-150.

Plus de longévité et des coûts d'utilisation réduits

La réduction du budget global d'utilisation a été l'une des principales priorités à chaque étape de la conception et du développement. Le nouveau Transit vise donc les consommations les plus faibles de son segment. Il garantit aussi des coûts réduits pour l'entretien, les réparations et l'assurance.

La cabine, entièrement revue, s'organise autour d'une planche de bord au dessin harmonieux et fonctionnel, dotée de rangements nombreux et astucieux. Les cotes d'habitabilité en hausse se traduisent par une meilleure largeur aux épaules, une garde au toit plus élevée et une visibilité améliorée. La position de conduite plus confortable profite d'une colonne de direction ajustable en hauteur et en profondeur.

Le Transit pourra recevoir de nombreux équipements et assistances à la conduite issues des voitures particulières Ford les plus récentes, à l'image du système SYNC de connectivité embarquée avec commandes vocales et fonction d'appel d'urgence Emergency Assistance, de la caméra de recul, du régulateur de vitesse adaptatif ou de l'alerte de changement de file.

Cette nouvelle génération s'apprête à perpétuer une réputation de robustesse et de fiabilité que le Transit s'est bâti en près de 50 ans de carrière. Sa solide structure monocoque est construite à base d'aciers au bore à haute résistance et ultra haute résistance. Bien entendu, il a subi les tests d'endurance les plus sévères que Ford impose à tous ses utilitaires, en parcourant des millions de kilomètres d'essais en laboratoire, sur pistes d'essais et au sein de flottes de clients.

Le nouveau Ford Transit sera commercialisé en Europe comme aux Etats-Unis vers la fin de l'année 2013.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 164,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4,500 employees.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com