



## Le nouveau Ford Transit Connect offre une capacité de chargement sans égal, une consommation en baisse et une ligne plus dynamique

- Le nouveau Transit Connect apparaît pour la première fois en public au Salon des Véhicules Utilitaires de Hanovre, en Allemagne. Développé dans le cadre de la stratégie produit One Ford, il sera vendu en Europe, en Amérique du Nord et sur d'autres marchés mondiaux.
- Cette nouvelle génération, plus élégante et plus sobre en carburant, offre la meilleure capacité de chargement et les plus faibles coûts d'utilisation parmi les utilitaires compacts.
- Conçu pour les exigences des professionnels, le nouveau Transit Connect présente toutefois une cabine semblable à celle d'une voiture et des équipements innovants comme l'Active City Stop et le système SYNC avec fonction d'appel d'urgence Emergency Assistance.

**HANOVRE, Allemagne, le 18 septembre 2012** – Le nouveau Ford Transit Connect établit de nouvelles références en termes de capacités de chargement, de coûts d'utilisation et de fiabilité sur le segment des utilitaires compacts. Présenté pour la première fois au public lors du Salon des Véhicules Utilitaires de Hanovre, il constitue l'une des étapes du renouvellement de la gamme Transit à l'échelle mondiale. Développé dans le cadre de la stratégie produit One Ford, il sera vendu en Europe, en Amérique du Nord et sur d'autres marchés.

Sous une ligne plus dynamique, nouveau Ford Transit Connect innove par ses fonctionnalités de chargement et par son contenu technologique, qui comprend par exemple le moteur 1,0 litre EcoBoost, l'Active City Stop ou le système SYNC.

« Ce fourgon à la fois élégant et dur à la tâche conviendra à de nombreux métiers, » déclare Barb Samardzich, vice-présidente de Ford Europe, en charge du développement produit. « Nous avons conservé la robustesse et la fiabilité du modèle actuel, et nous y avons ajouté des fonctionnalités de chargement astucieuses, une sobriété améliorée et un style plus moderne à l'intérieur comme à l'extérieur. Ce nouveau Transit Connect va nous permettre de conquérir encore plus de clients. »

### Elégant, fonctionnel et polyvalent

Le Transit Connect adopte le nouveau langage du style Ford, avec la fameuse calandre trapézoïdale, des projecteurs étirés, une ligne d'épaulement musclée et des feux arrière verticaux, qui lui confèrent une allure moderne et dynamique.

Disponible en deux longueurs d'empattement, il présente un espace de chargement vaste et pratique, d'un volume total de 2,9 m<sup>3</sup> ou 3,6 m<sup>3</sup> (mesures à la norme SAE). Les clients peuvent aussi choisir entre différents types de carrosserie – fourgon, fourgon double cabine ou Kombi – selon les besoins de leur activité.

Grâce à sa conception astucieuse, le Transit Connect offre la meilleure capacité de chargement de sa catégorie. La trappe à travers la cloison et le siège passager rabattable permettent ainsi de transporter des objets mesurant jusqu'à 3 mètres en version à empattement court et même 3,50 m avec l'empattement long.

En carrosserie fourgon simple cabine, le Transit Connect dispose désormais d'un siège passager supplémentaire. Il peut donc emmener jusqu'à trois personnes, chauffeur compris. Les Kombi et double cabine ont cinq places en empattement court et sept places en empattement long. La banquette arrière modulable et la cloison mobile autorisent de multiples configurations, notamment en version longue, dont l'espace de chargement peut atteindre jusqu'à 3 mètres.

Par son style et sa qualité de finition, la cabine s'inspire de celle des voitures. Elle bénéficie ainsi de rangements astucieux et des technologies les plus récentes de Ford, comme le système SYNC de connectivité embarquée à commandes vocales, avec fonction d'appel d'urgence Emergency Assistance. Le Transit Connect est également le premier dans sa catégorie à être équipé du freinage automatisé à faible vitesse Active City Stop, qui réduit les risques de collision.

### **En tête de sa catégorie pour les consommations et la fiabilité**

La réduction de l'ensemble du budget d'utilisation a été l'une des principales priorités à chaque étape de la conception et du développement. Le nouveau Transit Connect vise donc les plus faibles consommations de sa catégorie, avec des intervalles de révision allongés, un entretien et des coûts de réparation réduits.

La gamme de motorisations en Europe s'articule autour du diesel 1,6 litre Duratorq TDCi, décliné en 75, 95 et 115 ch, du nouveau 3-cylindres essence 1,0 litre EcoBoost, élu « Moteur de l'Année 2012 », en version 100 ch, mais aussi du 1,6 litre EcoBoost, associé à une boîte automatique à six rapports. Les technologies Ford EOnetic contribuent à réduire la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub>. Le système de coupure du moteur à l'arrêt Auto-Start-Stop sera ainsi disponible avec les moteurs essence et diesel.

Pour les Etats-Unis et les autres marchés mondiaux, Ford proposera des moteurs essence avec transmission automatique adaptés aux exigences locales.

Depuis son lancement en 2002, le Transit Connect est connu pour sa robustesse et sa fiabilité. Ce nouveau modèle a été conçu pour perpétuer cette réputation en tenant compte des retours d'expérience des clients. Contrairement à certains de ses rivaux, testés selon les mêmes critères que les voitures particulières, il a subi les épreuves d'endurance très exigeantes que Ford impose à tous ses véhicules utilitaires et a parcouru des millions de kilomètres en laboratoire, sur les pistes d'essais et au sein de flottes de clients.

### **Une plate-forme globale de nouvelle génération**

Le Transit Connect repose sur une plate-forme globale dérivée de celle du segment C, que partagent la Focus et le nouveau Kuga. Conçu dans les centres de développement des véhicules utilitaires de Ford en Europe, il profite ainsi de près de 50 ans d'expérience accumulée avec le Transit. Toutefois, l'ensemble des ressources mondiales de l'entreprise a été mise à contribution afin d'adapter ses motorisations et ses équipements aux besoins des différents marchés sur lesquels il sera diffusé.

Parmi ses équipements technologiques, le Transit Connect dispose d'un programme électronique de stabilité (ESP) avancé avec un contrôle adaptatif de la charge qui ajuste son calibrage selon le poids du véhicule et garantit donc une tenue de route et une sécurité optimales quelles que soient les conditions.

En Europe, le lancement commercial du nouveau Transit Connect est prévu dans le courant de l'année 2013. En Amérique du Nord, il devrait intervenir au quatrième trimestre 2013.

###

**About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 164,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit [www.fordmotorcompany.com](http://www.fordmotorcompany.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4,500 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)