



Ford au Mondial de l'Automobile de Paris 2012 – En détail

- | | |
|--------------------|------|
| 1. Mondeo | p. 2 |
| 2. Fiesta | p. 5 |
| 3. Tourneo Connect | p. 7 |
| 4. EcoSport | p. 9 |

Infos, photos et vidéos sur <http://paris2012.fordmedia.eu>

Ford dévoile une nouvelle Mondeo spectaculaire par son style, mais aussi par son contenu technologique

- La nouvelle Ford Mondeo fait sa première apparition en public au Mondial de l'Automobile de Paris 2012.
- La nouvelle Mondeo repose sur la plate-forme globale Ford du segment CD et inaugure pour l'Europe une suspension arrière multibras intégrale.
- La nouvelle Mondeo recevra le moteur essence 3-cylindres 1,0 litre EcoBoost, un nouveau moteur 1,5 litre EcoBoost et le 1,6 litre TDCi ECOnetic Technology. Une version hybride sera disponible en carrosserie 4 portes, et pour la première fois sur la Mondeo, une transmission intégrale, associée à un moteur diesel.
- La nouvelle Mondeo se déclinera en carrosseries 4 portes, 5 portes et break, avec un style spectaculaire inspiré du concept Evos exposé en 2011 au Salon Automobile de Francfort.
- Ford annonce de nombreux équipements haut de gamme et technologiques, comme le système de stationnement semi-automatique avancé, des sièges massant, un volant chauffant à réglages électriques, des feux avant adaptatifs entièrement à LED et le système SYNC avec MyFord Touch incluant un grand écran couleur tactile, des commandes vocales enrichies et un accès internet sans fil wifi.
- La nouvelle Mondeo inaugure également les premières ceintures de sécurité arrière gonflables de Ford en Europe.

PARIS, le 26 septembre 2012 – Ford Motor Company présentera la nouvelle Mondeo demain au Mondial de l'Automobile de Paris. Sous une ligne spectaculaire, inspirée du concept Evos exposé en 2011 au Salon Automobile de Francfort, cette nouvelle Mondeo bénéficie de nombreuses innovations technologiques.

La nouvelle Mondeo repose sur la plate-forme globale Ford du segment CD et inaugure pour l'Europe une suspension arrière multibras intégrale. Elle innove aussi par ses motorisations très sobres. Elle est ainsi la première de sa catégorie à recevoir le 3-cylindres 1,0 litre EcoBoost. Une motorisation hybride sera par ailleurs disponible en carrosserie 4 portes.

Parmi ses équipements haut de gamme et technologiques, la nouvelle Mondeo adopte un système de stationnement semi-automatique avancé. Elle est la première de son segment à proposer une colonne de direction à réglages électriques et mémorisation. Elle y ajoute notamment un volant chauffant, des sièges massant multi-contours et un hayon à commande électrique (une première sur la Mondeo).

« Tous ces équipements et ces caractéristiques soulignent le haut niveau de qualité et de sophistication de cette nouvelle Mondeo, » déclare Barb Samardzich, vice-présidente de Ford Europe en charge du développement produit. « La Mondeo a toujours été le porte-drapeau de la gamme des berlines Ford, mais cette nouvelle génération représente un tournant majeur pour les clients du segment CD et une nouvelle référence par son niveau d'équipement. »

Ford a dévoilé la nouvelle Mondeo lors de la conférence « Go Further » début septembre à Amsterdam. Aujourd'hui, Ford révèle de plus amples détails, comme le système de stationnement semi-automatique avancé, qui prend désormais en charge les manœuvres perpendiculaires, en plus du créneau.

Le châssis de la nouvelle Mondeo adopte une suspension plus évoluée, avec une architecture multibras intégrale à l'arrière qui améliore le confort et l'isolation sonore, particulièrement pour les passagers arrière. La direction à assistance électrique favorise elle aussi un comportement dynamique.

La colonne de direction à réglages électriques et mémorisation constitue une première sur le segment. S'y ajoute un volant chauffant pour le confort du conducteur, ainsi que des sièges multi-contours réglables dans 10 directions et avec fonction de massage.

La nouvelle Mondeo sera disponible en carrosseries 5 portes et Clipper – conçues exclusivement pour l'Europe – et en version 4 portes. La Mondeo 4 portes pourra recevoir la première motorisation hybride essence/électrique du segment, qui combinera un moteur essence 2 litres et une batterie lithium-ion de 35 kW, pour obtenir une consommation de carburant et des émissions de CO₂ très faibles.

La Mondeo sera également la première grande berline à être équipée d'un moteur aussi petit que le 3-cylindres essence 1,0 litre EcoBoost, élu « Moteur de l'Année 2012 ». Une version ECONetic animée par un moteur diesel 1,6 litre sera également disponible. Ces deux modèles devraient afficher les consommations de carburant les plus faibles de la catégorie.

Les clients pourront également opter pour un nouveau moteur essence suralimenté 1,5 litre EcoBoost, en plus du 2,0 litres EcoBoost déjà connu. En diesel, un moteur 2,0 litres TDCi sera également disponible. Et pour la première fois, la Mondeo pourra bénéficier d'une transmission intégrale, associée à une motorisation diesel.

Le nouveau langage de style mondial de Ford insufflé un caractère à la fois sportif, très expressif et élégant à cette Mondeo. Sa silhouette épurée donne une impression de légèreté, tandis que la face avant sophistiquée suggère la puissance, avec sa fameuse calandre trapézoïdale, son capot bombé et ses feux adaptatifs entièrement à LED, une première sur le segment. Avec sa ligne de toit basse, elle ressemble un coupé, pourtant l'habitacle offre le volume d'une berline familiale, avec tous ses aspects pratiques.

L'intérieur offre une qualité de finition, un niveau d'ergonomie et de confort très élevés. Les matériaux au toucher doux, les habillages raffinés et la richesse des équipements font de la Mondeo un authentique modèle haut de gamme. En carrosserie Clipper, le toit ouvrant panoramique contribue à cette atmosphère accueillante en laissant largement entrer la lumière.

Parmi ses nombreux équipements technologiques, la Mondeo sera dotée du système de connectivité embarquée SYNC avec MyFord Touch, qui inclut un écran tactile couleur de 8 pouces et peut faire office de point d'accès internet sans fil wifi pour cinq appareils.

SYNC avec MyFord Touch aidera les conducteurs à garder les yeux sur la route et les mains sur le volant grâce à ses commande vocale capable de commander les fonctions du téléphone et des appareils connectés, mais aussi la climatisation, le système audio et la navigation GPS.

La nouvelle Mondeo inaugurerait également les premières ceintures de sécurité arrière gonflables de Ford en Europe. Conçues pour réduire les blessures à la tête, au cou et à la poitrine des passagers arrière, elles se déploient en cas d'accident pour répartir l'énergie de l'impact sur une zone du thorax cinq fois plus grande qu'une ceinture classique.

La nouvelle Fiesta propose six moteurs sous la barre des 100 g/km de CO₂ et inaugure le système MyKey pour l'Europe

- En proposant six motorisations avec des émissions de CO₂ inférieures à 100 g/km, la nouvelle Fiesta s'impose comme le modèle le plus sobre de sa catégorie
- Les nouveaux 3-cylindres essence 1,0 litre de 65 et 80 ch, et le nouveau diesel 1,5 litre TDCi sont disponibles pour la première fois dans la gamme Fiesta
- La version EONetic Technology est encore plus économique, avec une consommation de 3.3 l/100 km et des émissions de CO₂ de 87 g/km
- La gamme de moteurs inclut aussi le fameux 1,0 litre EcoBoost en version 100 et 125 ch, le 1,6 Ti-VCT de 105 ch, le 1,4 litre Duratec de 96 ch et le 1,25 litre Duratec de 60 ou 82 ch
- La nouvelle Fiesta propose pour la première fois le système Auto-Start-Stop et la boîte robotisée à six vitesses Ford PowerShift. Elle inaugure aussi pour l'Europe le système MyKey, qui incite les jeunes conducteurs à une conduite plus prudente

PARIS, le 26 septembre 2012 – Ford révèle au Mondial de l'Automobile de Paris la gamme des moteurs de la nouvelle Fiesta. Six d'entre eux affichent des émissions de CO₂ inférieures à 100 g/km, soit moins de 4,3 l/100 km de carburant, et font de la petite Ford le modèle le plus sobre de sa catégorie. La version EONetic Technology se contente même de 87 g/km, soit une consommation moyenne de 3,3 l/100 km *.

« Grâce à ses innovations, la nouvelle Ford Fiesta va encore plus loin dans la sobriété, » déclare Glen Gould, ingénieur en chef du programme de la Fiesta restylée pour Ford Europe. « Dès son lancement en 1976, alors que la consommation était une préoccupation majeure, la Fiesta réinventait la recette de la petite voiture élégante, pratique, innovante et économique. Et ce sont les mêmes objectifs qui nous ont guidés pour concevoir ce nouveau modèle. »

Depuis son lancement, Ford a vendu plus de 15 millions de Fiesta dans le monde. Ce nouveau modèle affiche un style plus audacieux, bénéficie d'un contenu technologique enrichi et d'une gamme de motorisations très moderne.

Fiesta dispose pour la première fois des moteurs suivants :

- 3-cylindres essence 1,0 litre EcoBoost de 100 ou 125 ch, élu "Moteur de l'Année 2012"
- 3-cylindres essence 1,0 litre de 65 ou 80 ch, avec injection directe et double calage variable de la distribution
- 1,5 litre Duratorq TDCi diesel de 75 ch, avec injection optimisée, revêtement de piston à faible friction et pompe à huile à débit variable

Les clients de la Fiesta pourront aussi opter pour les moteurs suivants :

- 1,6 litre Duratorq TDCi diesel de 95 ch, avec un couple maximum de 200 Nm
- 1,6 litre Ti-VCT essence de 105 ch
- 1,4 litre Duratec essence de 96 ch
- 1,25 litre essence de 60 ou 82 ch

Le système Auto-Start-Stop de Ford, qui coupe automatiquement le moteur à l'arrêt et le redémarre dès que le conducteur actionne l'embrayage, sera disponible avec les moteurs essence 1,0 litre et avec le diesel 1,6 litre Duratorq TDCi ECOnetic Technology.

De nouveaux composants pour le châssis et la suspension améliorent le confort et l'agrément de conduite, tandis que la direction à assistance électrique profite d'un calibrage optimisé. La Fiesta offre un comportement routier encore plus dynamique et une version sportive ST, dotée d'un moteur 1,6 litre EcoBoost de 182 ch, rejoindra la gamme début 2013.

La panoplie des aides à la conduite et des équipements de sécurité s'enrichit du système MyKey, une clé spéciale qui incite les jeunes conducteurs à une conduite plus prudente, disponible pour la première fois en Europe. La Fiesta reçoit aussi le système SYNC de connectivité embarquée à commandes vocales, associé à la fonction d'appel d'urgence Ford Emergency Assist, qui met automatiquement les occupants en relation avec les services de secours locaux en cas d'accident, en leur diffusant un message dans la langue adaptée, avec les coordonnées GPS du véhicule. Outre l'aide au démarrage en côte, la caméra de recul et un GPS intégré, la Fiesta est le premier modèle de sa catégorie à être doté de l'Active City Stop, qui réduit les risques de collision en déclenchant un freinage automatique si un véhicule en amont s'arrête ou ralentit brutalement.

Le style de cette Fiesta s'inspire du nouveau langage de style global de Ford, dévoilé sur les plus récents concept-cars de la marque. Elle se reconnaît à son bossage de capot et à sa large calandre trapézoïdale, encadrée d'optiques au dessin acéré avec technologie LED. Pour la première fois, elle pourra être chaussée de jantes en alliage de 17 pouces. L'habitacle profite lui aussi de diverses améliorations de style et d'ergonomie : la boîte à fusible est déplacée, une console centrale avec accoudoir est ajoutée et la planche de bord présente des matériaux, des commandes et des affichages nouveaux.

Un nouveau Ford Tourneo Connect pour les familles actives

- Le nouveau ludospace familial Tourneo Connect se dévoile au public pour la première fois au Mondial de l'Automobile de Paris.
- Plus élégant, le Tourneo Connect propose des configurations à cinq ou sept places, un habitacle encore plus modulable et des équipements innovants comme l'Active City Stop et le système Ford SYNC avec fonction d'appel d'urgence Ford Emergency Assist.
- Le Tourneo Connect, également commercialisé en Amérique du Nord sous l'appellation Transit Connect Wagon, sera en vente en Europe au second semestre 2013.

PARIS, le 26 septembre 2012 – Élégant et pratique, le nouveau ludospace familial Ford Tourneo Connect se dévoile au public pour la première fois au Mondial de l'Automobile de Paris. Il vient s'ajouter à une gamme européenne de Tourneo entièrement renouvelée. Les familles actives trouveront en lui un modèle attrayant, abordable, avec un style dynamique, une polyvalence et un volume intérieur remarquables. Il peut recevoir le moteur 3-cylindres essence 1,0 litre EcoBoost et dispose des technologies embarquées les plus récentes, comme l'Active City Stop et le système SYNC.

« Confortable, pratique et spacieux, le nouveau Tourneo Connect est le véhicule idéal des familles actives, toujours prêt à emmener les enfants à l'école ou à partir pour un week-end à la montagne, » déclare Barb Samardzich, vice-présidente de Ford Europe en charge du développement produit. « Les clients apprécieront à coup sûr sa polyvalence et ses équipements. Le Tourneo Connect se montre aussi économique à l'usage, tout en offrant le même niveau de qualité et d'agrément, et les mêmes technologies que les berlines Ford. »

Un espace intérieur habitacle et modulable

Par son allure moderne et élégante, le Tourneo Connect se distingue des autres ludospaces. Sa calandre trapézoïdale, ses feux étirés, sa ligne d'épaulement marquée et ses feux arrière verticaux sont caractéristiques du nouveau langage de style Ford.

A l'intérieur, le dessin de la planche de bord et sa qualité très soignée contribuent à l'ambiance agréable. Le toit ouvrant panoramique optionnel accentue la sensation d'espace et de lumière. Le conducteur bénéficie des technologies les plus récentes de Ford. Le Tourneo Connect est ainsi le premier dans sa catégorie à proposer l'Active City Stop. Il peut aussi être équipé du système de connectivité embarquée à commande vocale SYNC, avec la fonction d'appel d'urgence Ford Emergency Assist, d'une caméra de recul et d'un éclairage adaptatif en virage.

Deux déclinaisons seront proposées, un Tourneo Connect à cinq places et un Grand Tourneo Connect à sept places, dotés de portes arrière coulissantes, de sièges modulables et garnis de nombreux rangements pratiques, y compris des compartiments fermés intégrés au toit au-dessus des places arrière.

Le Grand Tourneo Connect présente un système de sièges repliables unique dans sa catégorie, permettant d'escamoter entièrement la deuxième et la troisième rangée afin d'obtenir un vaste plancher plat. Le siège du passager avant se replie lui aussi pour pouvoir charger des objets très longs comme des meubles en kit.

Les plus faibles consommations en ligne de mire

Grâce à sa gamme de moteurs essence et diesel tous très sobres et à ses technologies EConetic, le Tourneo Connect vise les consommations les plus faibles de sa catégorie.

En Europe, il propose le diesel 1,6 litre Duratorq TDCi en version 75, 95 ou 115 ch, le remarquable 3-cylindres essence 1,0-litre EcoBoost de 100 ch, élu Moteur de l'Année 2012, ainsi que le 1,6 litre EcoBoost associé à une boîte automatique à six rapports.

Les technologies Ford EConetic les plus récentes, dédiées à la réduction des émissions de CO₂ et de la consommation, incluent le système Auto-Start-Stop en essence et en diesel, ainsi que le volet de calandre actif qui optimise l'aérodynamique et le refroidissement selon les conditions de conduite.

Une plate-forme globale de prochaine génération

Le Tourneo Connect repose sur la plate-forme globale Ford du segment C, qu'il partage avec des modèles comme la Focus et le nouveau Kuga.

La suspension arrière à barre de torsion remplace les ressorts à lames du modèle précédent et améliore ainsi le confort et la tenue de route. Le Tourneo Connect adopte aussi une direction à assistance électrique, gage d'agilité et de réactivité, avec une consommation et des émissions de CO₂ réduites par rapport à un système hydraulique traditionnel.

Conçu dans les centres de développement européens de Ford, le Tourneo Connect a également bénéficié des ressources globales de l'entreprise, afin qu'il puisse satisfaire les exigences des clients du monde entier, notamment en termes de motorisations adaptées aux différents marchés.

Le nouveau Tourneo Connect sera commercialisé au cours du second semestre 2013 en Europe comme aux Etats-Unis, où il prendra l'appellation Transit Connect Wagon.

Ford révèle l'EcoSport au Mondial de l'Automobile de Paris, un nouveau petit SUV pratique et polyvalent

- Ford dévoile au Mondial de l'Automobile de Paris le nouvel EcoSport, qui associe les qualités d'une petite voiture à celle d'un SUV.
- L'EcoSport sera disponible avec le 3-cylindres essence 1,0 litre EcoBoost et avec un moteur diesel lui aussi très sobre en carburant.
- Le nouvel EcoSport sera en vente fin 2013. Avec le nouveau Kuga, il enrichit la gamme européenne de SUV Ford, que rejoindra ensuite le Ford Edge.

PARIS, le 26 septembre 2012 – Ford révèle au Mondial de l'Automobile de Paris son nouvel EcoSport, qui associe l'agilité, la faible consommation de carburant et le tarif abordable d'une petite voiture, avec la polyvalence et l'habitabilité d'un SUV.

Le nouvel EcoSport repose sur la plate-forme globale Ford du segment B et sera en vente d'ici début 2014 aux côtés du nouveau Kuga, puis sera rejoint plus tard par le Ford Edge, un SUV plus grand et plus haut de gamme déjà très populaire en Amérique du Nord.

« Le Ford EcoSport combine le rapport qualité/prix, la qualité et la sobriété en carburant d'une Fiesta avec l'allure et les sensations d'un SUV moderne, » déclare Nick Collins, directeur de la gamme du segment B. « Son style en fait une nouvelle recrue très séduisante dans l'équipe européenne des petites voitures Ford, aux côtés de la Fiesta et du nouveau monospace B-MAX. »

Ce nouvel EcoSport est le premier modèle Ford global à avoir été développé entièrement en Amérique du Sud. Son lancement commercial intervient ce mois-ci au Brésil. Apparue en 2003, sa précédente génération a été à l'origine d'une nouvelle catégorie sur le marché brésilien et s'est vendu depuis à plus de 700 000 unités dans cette région du monde. Ce nouveau modèle contribuera à la croissance de Ford en Inde et en Chine dès l'an prochain.

En Europe, l'EcoSport sera motorisé par le 3-cylindres essence 1,0 litre EcoBoost, élu « Moteur de l'Année 2012 », à la fois performant et très sobre. Ce moteur révolutionnaire a d'abord été lancé cette année sur la Focus, avant d'être étendu au nouveau B-MAX. D'autres modèles comme les C-MAX, Grand C-MAX et Mondeo en bénéficieront aussi. Par ailleurs, l'EcoSport recevra aussi un diesel avec des consommations parmi les plus faibles de sa catégorie.

L'EcoSport présente un style distinctif et aérodynamique, avec une large calandre, des projecteurs fins, des habillages au niveau des bas de caisse et des pare-chocs. Il sera doté de SYNC, le système Ford de connectivité embarquée qui permet de téléphoner et de sélectionner sa musique par commande vocale sur un appareil connecté en USB ou en Bluetooth.

Ford SYNC inclut la fonction d'appel d'urgence Ford Emergency Assist, qui en cas d'accident met directement en relation les occupants du véhicule avec les services de secours locaux, en envoyant un message automatique avec les coordonnées GPS du véhicule dans la langue du pays. En plus de l'ABS et de l'ESP, l'EcoSport sera équipé d'une aide au démarrage en côte.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 164,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4,500 employees.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com