



La Ford Fiesta ECONetic Technology remporte le 'MPG marathon' grâce à une consommation de 2,6l/100km.

- La Ford Fiesta ECONetic a enregistré une consommation de 2,6l/100km au « Fleet World MPG Marathon » organisé en Grande Bretagne.
- La Ford Fiesta Econetic signe ainsi une amélioration de 21 % par rapport aux données officielles de 3.3 l/100 km; la Ford Fiesta ECONetic n'a besoin que de 16,22 litres de diesel pour parcourir 624 km sur des routes publiques.
- La Ford Fiesta ECONetic atteint des émissions de CO₂ de 87 g/km, avec un moteur diesel de 1,6 litre et la technologie à faibles émissions ECONetic comprenant le système automatique Start/Stop et la charge régénérative intelligente
- Cette victoire survient au moment où la grande sœur de la Fiesta, la Focus ECONetic, fait son entrée sur le marché européen avec une consommation de carburant de 3.4 l/100 km et des émissions de CO₂ de 88 g/km

Berchem-Sainte-Agathe, le 17 octobre 2012 – La Ford Fiesta ECONetic Technology sort victorieuse du marathon « Fleet World MPG » organisé en Grande-Bretagne grâce à une consommation moyenne de 2.6 l/100 km.

La Fiesta ECONetic n'a eu besoin que de 16,22 litres de diesel pour parcourir plus de 624 km sur des routes publiques, enregistrant une consommation combinée de 21 % inférieure aux données officielles du véhicule qui sont de 3,3l/100km.

« Améliorer à ce point une consommation officielle déjà impressionnante démontre clairement ce que l'homme et la mécanique sont en mesure d'accomplir lorsqu'ils joignent leurs forces et se focalisent sur l'efficacité », a expliqué le Dr. Wolfgang Henning, expert en éco-conduite pour Ford Europe.

Ce résultat record a été établi durant le marathon 2012 ALD Automotive/Shell FuelSave MPG, organisé par le magazine britannique Fleet World, qui a emmené les participants et leur véhicule au travers d'un parcours compliqué dans le sud du Pays de Galle et de la région de Cotswold en Angleterre.

Les résultats finaux de cet événement ont démontré que la Fiesta ECONetic avait été la voiture la plus sobre de la journée avec une consommation de carburant inférieure à des véhicules tels que la Toyota Yaris Hybrid, la Fiat Panda Multijet Easy, la Volkswagen Golf Match Tdi 105 et la Kia Rio 1.1 CRDi 1 Eco.

« Les techniques d'éco-conduite contribuent à diminuer sensiblement la consommation de n'importe quel véhicule, mais pour atteindre des tels niveaux, il vous faut un véhicule qui en soit

capable, et c'est le cas de la Fiesta EONetic », a expliqué Andreas Ostendorf, vice-président Sustainability, Environment and Safety Engineering chez Ford Europe.

La Fiesta EONetic est équipée d'un moteur diesel 1,6 litre TDCi ainsi que d'une variété de technologies Ford EONetic pour atteindre des émissions de CO₂ d'à peine 87 g/km. Ce modèle Ford est le plus efficace du point de vue énergétique sur le marché européen.

La Fiesta sera rejointe, au cours de ce mois, par sa grande sœur la Focus EONetic qui sera lancée sur le marché européen. La Focus présente une consommation de 3,4 l/100km et des émissions de CO₂ de 88 g/km. Elle est équipée d'un pot catalytique spécial appelé « piège à NO_x » qui contribue à réduire les émissions de CO₂ en facilitant un processus de combustion plus efficace à l'aide d'une plus grande proportion d'air dans le carburant, et intègre d'autres innovations de la Technologie EONetic.

Parmi celles-ci, le système automatique Start-Stop, la charge régénérative intelligente, l'Active Grille Shutter (fermeture de calandre active), l'EcoMode, le témoin de changement de rapport, le calibrage spécifique du moteur et les ratios de vitesses optimisés avec une transmission à six rapports. Une suspension abaissée, des déflecteurs pour les roues et les pneus à faible résistance au roulement réduisent le frottement de l'air et de la route, tandis que la Technologie Focus EONetic intègre également un revêtement de bas de caisse spécial aérodynamique qui contribue à faire de la Focus le véhicule consommant le moins de carburant à ce jour.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 164,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922. Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4,500 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com