



Ford lance la production de la nouvelle Fiesta ST

- Les tout premiers exemplaires de la nouvelle Fiesta ST sont sortis de l'usine de Cologne
- La Fiesta la plus puissante à ce jour reçoit un moteur 1,6 litre EcoBoost de 182 ch. Elle accélère de 0 à 100 km/h en moins de 7 secondes et peut atteindre 220 km/h
- La Fiesta ST ne consomme que 5,9 l/100km, soit des émissions de CO₂ de seulement 138 g/km.
- Prix à partir de 20.950 euros sur le marché belge

Berchem-Sainte-Agathe, le 12 février 2013 – Ford vient de lancer la production de la Fiesta la plus performante à ce jour, la nouvelle Fiesta ST dans son usine de Cologne, en Allemagne.

Développée par le Ford Team RS, branche européenne du département Véhicules hautes performances internationaux de Ford, la nouvelle Fiesta ST est motorisée par un 4-cylindres 1,6 litre EcoBoost de 180 ch et 240 Nm. Elle accélère de 0 à 100 km/h en 6,9 secondes, peut atteindre 220 km/h et ne consomme que 5,9 l/100km, soit des émissions de CO₂ de seulement 138 g/km.

Cette nouvelle Fiesta ST repose sur un châssis réputé pour ses qualités en comportement routier et bénéficie de composants et de réglages spécifiques de la direction, des suspensions et des freins. Une version plus évoluée du différentiel électronique actif et un ESP à trois modes contribuent au plaisir de conduite et à la sécurité.

« La nouvelle Fiesta ST est l'archétype de la petite sportive moderne, » affirme Juergen Gagstatter, ingénieur en chef du programme des voitures sportives de Ford Europe. « Elle s'appuie à la fois sur un héritage de trente ans de Fiesta aux performances élevées et sur un processus de développement global. Ce modèle représente une avancée majeure puisque son moteur associe la puissance et la sobriété, donc des émissions de CO₂ réduites. »

Reconnaissable de l'extérieur à sa calandre en nid d'abeille et à son imposant diffuseur arrière, la nouvelle Fiesta ST se distingue aussi par le traitement sportif de son habitacle, avec pour la première fois des sièges Recaro (ST2).

La nouvelle Fiesta ST est l'héritière de plusieurs Fiesta légendaires comme les XR2, XR2i, RS1800, RS Turbo ou la première génération de ST. Elle reçoit un bloc EcoBoost avec turbocompresseur, distribution à double calage variable et injection directe d'essence.

La Fiesta ST est disponible à partir de 20.950 euros sur le marché belge.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 171,000 employees and about 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included.. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.500 employees.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com