



Le nouveau Kuga offre une technique, une conduite, une consommation et une sécurité de pointe.

- Le nouveau SUV de catégorie moyenne Ford Kuga apporte une technologie, une consommation, une sécurité, une conduite et un confort de pointe
- Le nouveau Kuga est le premier dans son segment à offrir un hayon automatique. Les débuts européens du système de transmission intégrale intelligente de Ford et du Curve Control, et l'introduction d'un système de variation active du couple amélioré, permettent d'apporter une maniabilité exceptionnelle
- Tous les groupes motopropulseurs du nouveau Kuga offrent d'importantes améliorations au niveau de la consommation ; réduction de la consommation d'essence de 25 pour cent et de diesel de 10 pour cent ; les moteurs à essence EcoBoost sont maintenant disponibles
- Avec un score de 5 étoiles aux tests de sécurité Euro NCAP, le nouveau Kuga offre le système SYNC de Ford avec l'assistance d'urgence et le système Active City Stop
- Le nouveau Kuga offre plus d'espace dans le coffre, des sièges arrière qui se rabattent à plat en un tournemain et un habitacle plus silencieux

Berchem-Sainte-Agathe, le 15 février 2013 – Le tout nouveau Kuga qui fait ses débuts en Europe est destiné à bouleverser le mythe selon lequel un SUV ne peut être respectueux de l'environnement, high-tech, compétent et exceptionnel à la fois.

Le nouveau Kuga est la pièce maîtresse de la stratégie de Ford qui consiste à étendre le marché européen à croissance rapide du SUV, et offre une étonnante panoplie de caractéristiques et technologies, comprenant:

- Le système de transmission intégrale intelligente de Ford, y compris le Curve Control exclusif
- Un hayon automatique, premier de son segment, qui fonctionne par simple mouvement du pied
- Une consommation tête de catégorie, comprenant le moteur à essence EcoBoost en option
- Le système Ford SYNC avec assistance d'urgence.

« Les consommateurs européens ont vraiment adopté le Kuga », explique Barb Samardzich, vice-président, Développement Produit. « Le nouveau Kuga garde ce charme et intègre de remarquables nouvelles technologies, caractéristiques et de capacités. »

Ford prévoit de tirer profit de son leadership mondial dans les SUV pour fournir une gamme complète de véhicules plus intelligents à l'Europe. Le nouveau Kuga sera suivi par l'EcoSport moderne et innovant, l'entrée de Ford dans la gamme des SUV compacts, et de l'Edge - un crossover plus grand, plus haut de gamme qui est un succès en Amérique du Nord et sur d'autres marchés.

Ford a déclaré s'attendre à vendre plus d'un million de SUV en Europe dans les six prochaines années, les SUV représentant 10 pour cent de la totalité des ventes de Ford dans la région d'ici 2016. Depuis le lancement de la première génération de Kuga en Europe en 2008, Ford en a vendu plus de 300 000.

La production du nouveau Kuga a démarré ce mois-ci dans l'usine d'assemblage de Ford à Valence, Espagne. Tout juste six mois après le début des ventes, l'équivalent nord-américain du nouveau Kuga, le Ford Escape, a réalisé sa meilleure année de vente.

« L'héritage inégalé de Ford le positionne de manière unique afin d'offrir une gamme de SUV plus intelligents, qui exploite la demande croissante en véhicules utilitaires de nos clients européens », a ajouté Samardzich.

Capacité de conduite de pointe

Le système de transmission intégrale intelligente réagit préventivement aux situations 20 fois plus vite qu'il ne faut pour cligner des yeux, en réajustant la distribution de puissance pour donner au conducteur le meilleur mélange entre maniabilité et traction.

L'objectif premier du système de transmission à basse vitesse est la traction ; à des vitesses supérieures à 30 km/h, la transmission intégrale est conçue spécialement pour améliorer la sensation de conduite, la maniabilité et les réactions. Un combiné des instruments unique montre aux conducteurs la demande de couple de chaque roue à tout moment.

Le Curve Control de Ford agit comme une protection pour les conducteurs ayant abordé un virage à trop grande vitesse. Le système atténue le sous-virage en freinant agressivement et peut également, si le conducteur a toujours le pied sur l'accélérateur, diminuer le couple.

« Le Curve Control peut aider les conducteurs s'ils roulent trop vite par rapport aux conditions ou à l'état de la route », a déclaré Michael Nentwig, assistant ingénieur en chef du programme, C Cars, Ford Europe. « L'exemple le plus frappant est la bretelle de sortie d'autoroute. Si le conducteur n'a pas suffisamment réduit sa vitesse, ce système peut prendre le relais et ralentir le véhicule en toute sécurité autour des 16 km/h par seconde. »

La dynamique et le contrôle en virage sont améliorés par le système de Torque Vectoring Control développé avec la Focus RS. Ce système permet à Ford d'apporter son ADN de plaisir au volant en appliquant un faible freinage aux roues intérieures pour aider les conducteurs dans les virages rapides.

L'innovation intérieure et extérieure

Le nouveau Kuga stylé offre plus de place pour les bagages que le modèle actuel, et offre également un compartiment à bagages plus facilement accessible. Le hayon automatique de Ford peut être ouvert ou fermé par un simple mouvement du pied sous le pare-choc arrière ; de

plus le nouveau Kuga offre 46 litres d'espace supplémentaire par rapport au modèle actuel, tandis que les sièges arrière se rabattent à plat en un tournemain.

Le bruit audible causé par la route et le vent a été réduit de manière significative comparé au Kuga actuel pour permettre d'offrir l'un des habitacles les plus silencieux du segment. Des améliorations ont été apportées par l'utilisation innovante de miroirs acoustiques elliptiques pour mesurer les éléments extérieurs qui peuvent influencer le bruit et les vibrations à l'intérieur de la voiture.

Dès sa conception initiale, le nouveau Kuga a été construit pour être aussi séduisant vu de près que de loin, avec des espaces entre les panneaux ne dépassant pas les 0,5 mm. Le savoir-faire que l'on retrouve à l'intérieur du véhicule met l'accent sur les sensations et le toucher par l'utilisation d'un tableau de bord et d'une partie supérieure du panneau de porte doux au toucher. Une attention particulière a été portée à la suppression des poignées visibles sur les parties mobiles, telles que le hayon, les visières pare-soleil et la boîte à gants. Le nouveau Kuga se distingue également par un toit ouvrant panoramique.

« Nous avons fait évoluer le véhicule de manière à intégrer plus d'espace et à lui donner une silhouette plus svelte, une exécution plus précise et une sensation de qualité supérieure », explique Martin Smith, directeur exécutif du design chez Ford Europe.

Le tout nouveau Ford Kuga sera lancé dans une couleur appelée Ginger Ale, une nuance subtile de vert afin de refléter ses capacités à l'extérieur avec des tons riches et sophistiqués pour se fondre dans l'environnement urbain où beaucoup de modèles trouveront leur place. La couleur Sterling Grey sera également une couleur de lancement en Europe.

Économie de carburant de pointe

Le nouveau Kuga offrira une économie de carburant de pointe par une consommation sensiblement améliorée dans une gamme de moteurs qui, pour la première fois, intègre la technologie moteur EcoBoost. La consommation des moteurs à essence a été réduite de 25 pour cent, et celle des moteurs diesel de 10 pour cent.

Le nouveau Kuga propose un moteur à essence 1,6 litre EcoBoost disponible en traction avant développant 150 ch dont la consommation atteint 6,6 l/100 km pour des émissions de 154 g/km de CO₂ ; et une version quatre roues motrices de 182 ch consommant 7,7 l/100 km pour 179 g/km.*

Il propose également un moteur diesel TDCi de 2,0 litres disponible en traction avant développant 136 ch dont la consommation atteint 5,3 l/100 km pour des émissions de 139 g/km de CO₂ ; et une version quatre roues motrices de 163 ch consommant 5,9 l/100 km pour 154 g/km.

Les caractéristiques de la technologie à faibles émissions EConetic de Ford disponibles sur toute la gamme comprennent le système Eco Mode, l'indicateur de changement de vitesse et le système de fermeture de la calandre actif qui réduit le coefficient de traînée du véhicule et la consommation. Les modèles quatre roues motrices seront disponibles avec des transmissions automatiques.

Conçu pour une sécurité exceptionnelle

Le nouveau Kuga a obtenu 5 étoiles aux tests Euro NCAP après avoir atteint un record de protection globale de 88 pour cent, le plus haut jamais obtenu par un SUV de catégorie moyenne.

L'organisme indépendant d'évaluation des performances de sécurité des voitures a récompensé le Ford Kuga pour son système Ford SYNC avec assistance d'urgence. Au déclenchement de l'airbag ou à l'activation du système d'interruption d'urgence d'alimentation en carburant, le système d'assistance d'urgence utilise le localisateur GPS embarqué et un équipement relié par Bluetooth afin d'établir un appel d'urgence et donne les coordonnées GPS dans la langue locale.

D'autres technologies d'assistance à la conduite offertes par le nouveau Kuga comprennent Active Park Assist, Blind Spot Information System, Active City Stop, Lane Keeping Aid, Lane Departure Warning, Auto High Beam, Driver Alert et Traffic Sign Recognition.

Les ingénieurs de Ford ont utilisé des aciers à très haute résistance pour la structure du nouveau Kuga et un contour renforcé spécialement conçu pour le toit panoramique pour assurer rigidité et force. Le nouveau Kuga offre également les systèmes de contrôle de stabilité en roulis et de contrôle de stabilité de la remorque.

« Nous n'avons jamais offert autant de technologie dans une voiture Ford en Europe » dit Michael Nentwig, assistant ingénieur en chef du programme, C Cars, Ford Europe. « Ce qui permet au nouveau Kuga de devenir une meilleure voiture pour tous, et propose un SUV plus intelligent. »

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 171,000 employees and about 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included.. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.500 employees.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com