



Salon de Genève. Nouvel EcoSport pour l'Europe. Avec l'attrait, la flexibilité et le sens pratique d'un SUV robuste

- Ford dévoile aujourd'hui la version européenne du nouvel EcoSport au Salon de l'automobile de Genève dans le cadre de sa transformation axée sur les produits ; un SUV compact et agile qui offre de l'espace, un design moderne et une technologie intelligente
- L'EcoSport destiné au marché européen proposera une gamme de moteurs sobres, dont le moteur essence 1,0 litre EcoBoost, élu « Moteur international de l'année », un moteur essence 1,5 litre de 110 ch et un diesel 1,5 litre de 90 ch qui devrait assurer la meilleure consommation de la catégorie.
- La gamme de SUV européens en expansion intègre à présent le nouveau Kuga lancé récemment, qui sera suivi par le nouvel EcoSport à la fin 2013 et ultérieurement par le Ford Edge de nouvelle génération

BERCHEM-STE-AGATHE, le 5 mars 2013 – Ford a présenté en avant-première la version de production européenne du nouvel EcoSport au Salon de l'automobile de Genève 2013, qui vient s'ajouter à la gamme grandissante de SUV en Europe dans le cadre de la transformation axée sur les produits de l'entreprise.

Construit sur la plate-forme du segment B mondiale de Ford, l'EcoSport combinera l'agilité et la sobriété d'une petite familiale, avec la flexibilité, l'espace, la position de commande surélevée et le caractère « prêt à tout » d'un SUV.

L'EcoSport rejoint le Ford Kuga lancé récemment. S'appuyant sur son héritage SUV, Ford projette de vendre un million de SUV en Europe au cours des six prochaines années. Ford prévoit également de commercialiser en Europe le Ford Edge de nouvelle génération, un véhicule utilitaire plus grand et davantage haut de gamme, très couru aux États-Unis et sur d'autres marchés.

Le nouvel EcoSport proposera une gamme de moteurs sobres, dont le moteur essence 1,0 litre EcoBoost, élu « Moteur international de l'année », un moteur essence 1,5 litre de 110 ch et un diesel 1,5 litre de 90 ch qui devrait assurer la meilleure consommation de la catégorie.

Nick FitzGerald, Chief Programme Engineer, EcoSport a déclaré : « Le nouvel EcoSport pour l'Europe est extrêmement économique, flexible et stylé, et il va venir renforcer une gamme complète de petites voitures destinées à l'Europe, aux côtés du nouveau B-MAX compact multi-activités, de la Fiesta à succès et du nouveau Tourneo Courier ».

L'EcoSport est le premier modèle mondial de Ford à être entièrement développé en Amérique du Sud. Introduit en 2003, le premier modèle sophistiqué a développé un nouveau segment et s'est vendu à plus de 700 000 unités dans la région. Le nouveau modèle a été lancé au Brésil

