



Salon de Genève. Nouveau Ford Tourneo Courier en avant-première mondiale. Complète la nouvelle gamme Tourneo

- Ford dévoile le nouveau Tourneo Courier au Salon de l'automobile de Genève en s'appuyant sur la transformation axée sur les produits en Europe ; il vient compléter la gamme des quatre transporteurs de personnes Tourneo polyvalents qui doivent être lancés en Europe pour la mi-2014
- Le Tourneo Courier cinq places stylé et compact offre un espace intérieur, une sobriété et des équipements de sécurité parmi les meilleurs de la catégorie ; il vient étendre la gamme de transporteurs de personnes Ford dans le segment des petites voitures
- Ford présente en avant-première le Grand Tourneo Connect au salon de l'automobile européen ; ce véhicule à sept places dynamique et moderne vient compléter le Tourneo Connect à cinq places
- Le Tourneo Custom offre ce qui se fait de mieux en matière d'espace et de modularité ; il offre une capacité de neuf places avec un choix entre deux longueurs ; il est le premier du segment à obtenir la note de 5 étoiles aux essais Euro NCAP
- Ford annonce l'« Opération Tourneo » qui offre aux équipes l'opportunité d'obtenir un Tourneo pour leur prochaine mission

BERCHEM-STE-AGATHE, le 5 mars 2013 – Le nouveau transporteur de personnes Tourneo Courier compact et stylé de Ford est présenté aujourd'hui en avant-première mondiale au salon de l'automobile de Genève 2013 à l'heure où l'entreprise continue d'accélérer sa transformation axée sur les produits en Europe.

Offrant l'espace, le sens pratique, la sobriété et les équipements de sécurité parmi les meilleurs de la catégorie, le nouveau Tourneo Courier renforce la nouvelle gamme complète de quatre transporteurs de personnes Tourneo qui sont présentés ensemble pour la première fois à Genève. Ils seront introduits sur le marché européen pour la mi-2014.

Barb Samardzich, Vice President, Product Development, Ford Europe, a déclaré : « Le Tourneo est l'incarnation de véhicules intelligents et polyvalents qui sont conçus pour les personnes qui croquent la vie à pleines dents. Quel que soit l'ampleur de votre mission, nous avons un transporteur de personnes Tourneo qui vous aidera à tirer le maximum de chaque moment, qu'il s'agisse d'une sortie vélo entre amis ou d'une journée avec les enfants. »

S'inscrivant aux côtés de la gamme « MAX » de véhicules polyvalents du portefeuille de véhicules de tourisme de Ford, les modèles Tourneo nouvelle génération sont des transporteurs de personnes polyvalents équipés de cinq à neuf places.

Conçue pour des familles et des utilisateurs au style de vie actif, la gamme Tourneo se caractérise par des intérieurs intelligents et spacieux offrant une flexibilité et un confort remarquables, des moteurs sobres ciblant la meilleure consommation de la catégorie ainsi que les dernières technologies automobiles de Ford, comprenant le système de connectivité embarqué à activation vocale SYNC de Ford.

Dans la foulée de l'avant-première de la nouvelle marque Tourneo à Genève, Ford lancera l'« Opération Tourneo », un programme qui offrira à des équipes passionnées à travers l'Europe la chance d'utiliser un Tourneo comme véhicule de support pour leur prochaine mission.

Nouveau Tourneo Courier (5 places)

Le Tourneo Courier cinq places est le véhicule le plus compact de la nouvelle famille Tourneo, pour le moins passionnante. Il vient compléter la gamme de transporteurs de personnes Ford dans le segment des petites voitures.

Et Barb Samardzich d'ajouter : « Le Tourneo Courier offre un espace incroyable dans un petit habitacle, tout en conservant le confort et la vivacité d'une voiture compacte. Les familles adoreront le look stylé et l'intérieur polyvalent du Tourneo Courier et elles apprécieront la sobriété, le rapport qualité/prix, les technologies intelligentes et les équipements de sécurité de pointe qui le distinguent de la masse. »

Le nouveau Tourneo Courier est basé sur la dernière plate-forme mondiale pour petite voiture de Ford, que partagent des modèles comme la Fiesta et le B-MAX. Avec une longueur totale de 4,16 mètres, le nouveau modèle offre un espace généreux pour cinq personnes et leurs bagages, avec l'agilité et la manœuvrabilité d'une voiture compacte. Une configuration à quatre places est proposée pour le marché turc.

Avec ses robustes lignes d'épaulemont montantes, ses blocs optiques minces et sa calandre trapézoïdale surélevée caractéristique, le Tourneo Courier démontre le caractère dynamique du langage stylistique mondial de Ford, tant à l'extérieur qu'à l'intérieur, où un graphisme audacieux complète la qualité supérieure et des niveaux élevés de finition.

Le modèle de présentation exposé à Genève comprend des détails extérieurs uniques tels que des accents chromés sur les calandres supérieure et inférieure, ainsi que des jantes en alliage avec une finition deux tons distinctes. Les finitions intérieures spéciales comprennent un tableau de bord supérieur habillé de cuir, des sièges partiellement en cuir, des inserts rouges de détail et de contraste chromés.

Les doubles portes arrière coulissantes du Tourneo Courier offrent le meilleur accès de la catégorie, tandis que la banquette arrière rabattable à 60/40 fournit un espace et une flexibilité remarquables. Les équipements de rangement intelligents comprennent un plateau de chargement réglable en hauteur dans le compartiment à bagages, une « méga » console centrale permettant de ranger des documents A4 et un petit ordinateur, un compartiment de rangement en hauteur et un tiroir sous le siège conducteur. Une station d'accueil pour appareils unique au centre du tableau de bord permet aux occupants de ranger, monter ou recharger des appareils portatifs tels que des téléphones ou des systèmes de navigation par satellite.

Le Tourneo Courier offrira également le système Ford SYNC avec l'assistance d'urgence, Ford SYNC AppLink, une caméra de recul, le dispositif Easy Fuel et le limiteur de vitesse, ainsi

qu'une série haut de gamme d'équipement de sécurité, comprenant des airbags latéraux de thorax, des airbags rideaux, des airbags de genoux et des dispositifs de rappel de ceinture de sécurité à l'arrière.

Les moteurs diesel et essence extrêmement sobres visent la meilleure consommation de la catégorie avec le système Auto-Start-Stop en option sur toutes les unités. Les clients ont le choix entre les diesel Duratorq TDCi 1,5 litre (75 ch) et 1,6 litre (95 ch), et le remarquable moteur essence EcoBoost 1,0 litre de 100, désigné « Moteur international de l'année » en 2012.

Le lancement du Tourneo Courier est programmé pour le printemps 2014, et il sera produit dans les nouvelles installations de l'usine Ford Otosan à Kocaeli, en Turquie.

Nouveau Tourneo Connect (5 places) et Grand Tourneo Connect (7 places)

Le Grand Tourneo Connect sept places est présenté en avant-première européenne à Genève aux côtés du Tourneo Connect cinq places.

Se démarquant de la masse grâce à son apparence dynamique et moderne, le Tourneo Connect présente un nouveau look audacieux dans la catégorie des transporteurs de personnes. Un habitacle stylé avec une attention méticuleuse pour le design et la finition offre un intérieur attractif et confortable.

Le conducteur bénéficie des derniers dispositifs d'aide à la conduite et des dernières technologies intérieures de Ford. Le Tourneo Connect est le premier véhicule de sa catégorie à offrir le système Active City Stop, et il dispose du système Ford SYNC avec assistance d'urgence, d'une caméra de recul et de phares antibrouillard directionnels.

À l'intérieur de l'habitacle spacieux et polyvalent, le Tourneo Connect offre une modularité remarquable aux familles actives, avec des portes arrière coulissantes, des sièges extrêmement flexibles et une multitude d'espaces de rangement intelligents dont les compartiments de style avion au-dessus des sièges arrière. Le Tourneo Grand sept places offre des sièges rabattables à plat hauts de gamme, permettant aux clients de rabattre les sièges des deuxième et troisième rangées pour offrir un immense espace de chargement plat. Le siège du passager avant peut également être rabattu pour transporter de longs objets tels que du mobilier en kit.

Le Tourneo Connect vise la meilleure consommation de la catégorie en offrant un choix de moteurs diesel et essence très sobres, et des dispositifs technologiques Ford ECOnetic comprenant le système Auto-Start-Stop et une calandre à volets actifs. La gamme de moteurs en Europe comprend le diesel Duratorq TDCi 1,6 litre avec un choix de versions de 75, 95 et 115 ch, et le moteur essence EcoBoost 1,0 litre de 100 ch, ainsi qu'une version du moteur EcoBoost 1,6 litre à succès disponible avec une transmission automatique à six rapports.

Le Tourneo Connect est basé sur la plate-forme du segment C mondiale partagée avec des véhicules comprenant la Focus et le nouveau Kuga/Escape. Le modèle 5 places présente une longueur hors tout de 4,42 mètres, tandis que le Grand Tourneo Connect 7 places dispose d'un empattement plus long de 400 mm et une longueur hors tout de 4,82 mètres. Tous deux seront commercialisés en Europe fin 2013.

Nouveau Tourneo Custom (8-9 places)

Le nouveau Tourneo Custom dynamique, lancé l'an dernier, offre ce qui se fait de mieux en matière d'espace et de modularité, permettant d'accueillir généreusement jusqu'à neuf occupants et leurs bagages. Commercialisé à présent dans toute l'Europe, le nouveau modèle a ouvert de nouvelles perspectives dans son segment en tant que premier véhicule à obtenir la note maximale de 5 étoiles aux essais Euro NCAP.

Le nouvel intérieur abrite des matériaux de qualité supérieure, et il est disponible en configurations huit ou neuf places. Les sièges des deux rangées arrière bénéficient d'une nouvelle conception permettant de les rabattre dans diverses configurations et de les enlever par segments ou complètement – offrant plus de 30 permutations de sièges.

Deux longueurs de véhicule sont disponibles, avec des longueurs totales de 4,97 mètres et 5,34 mètres ; le plus long modèle offre un espace supplémentaire derrière les sièges de la troisième rangée. Toutes les versions sont fournies avec deux portes coulissantes de série et un hayon à large ouverture.

Le Tourneo Custom offre une gamme complète des dernières technologies automobiles de Ford, y compris le système SYNC, une caméra de recul, le limiteur de vitesse, la gestion automatique des feux de route et l'alerte du conducteur. Deux dispositifs technologiques, le maintien dans la voie de circulation et SYNC avec assistance d'urgence, ont obtenu un prix Euro NCAP Advanced, une première pour un véhicule dans cette catégorie.

Le moteur est une version améliorée du dernier moteur diesel Duratorq TDCi 2,2 litres de Ford qui conjugue des performances et un raffinement remarquables avec une sobriété exceptionnelle. Trois puissances sont disponibles : 100 ch, 125 ch et 155 ch ; doté d'une transmission manuelle à six rapports et du système Auto-Start-Stop de série, le moteur offre les meilleures chiffres de consommation (6,5 l/100 km) et d'émissions de CO₂ (172 g/km) de la catégorie.*

* La consommation et les émissions de CO₂ indiquées sont mesurées conformément aux exigences et spécifications techniques du règlement européen (CE) 715/2007 modifié en dernier lieu. Les résultats des chiffres de consommation peuvent varier dans d'autres régions du monde en raison de cycles de conduites et de réglementations différents en vigueur sur ces marchés.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 171,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit <http://corporate.ford.com>.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included.. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.500 employees.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contacts: Jo Declercq – jdecler2@ford.com Arnaud Henckaerts – ahenckae@ford.com