



La Ford Mondeo bénéficie d'une amélioration pour mieux faire face à la concurrence

- Ford revalorise la Mondeo
- Les modèles équipés du 2.0 litres diesel Duratorq afficheront des émissions de CO₂ de 119 g/km (au lieu de 129 g/km), tandis que la consommation de carburant a été réduite à 4,6 l/100km (au lieu de 4,9)
- Tous les niveaux de finition offrent davantage d'équipements de série, ainsi qu'un prix défiant toute concurrence

Berchem-Sainte-Agathe, le 8 avril 2013 – La version améliorée de la Ford Mondeo, produite à Genk jusqu'à fin 2014, propose désormais une réduction significative des émissions de CO₂ et de la consommation de carburant, ainsi qu'un niveau d'équipements amélioré et des prix très concurrentiels.

Les modèles équipés du 2.0 litres diesel Duratorq n'émettront que 119 g/km de CO₂ (une diminution de 10 g/km) pour des puissances allant de 136 cv à 163 cv, grâce à un calibrage revu et l'optimisation aérodynamique. La version 163 cv proposera plus de puissance que ses concurrentes principales dans les émissions en-dessous de 120 gr/km. La consommation de carburant a été réduite de 4,9 l/100km à 4,6 l/100km.

Sur le marché belge, ces améliorations seront bénéfiques aux particuliers et aux entreprises sur le plan fiscal, comme par exemple une diminution de la taxe de mise en circulation en Région flamande et une baisse en avantage toute nature qui peut s'élever à plus de € 30 par mois.

Ford améliore également l'équipement de série sur l'ensemble de la gamme. La Mondeo Business Edition proposera des jantes en alliage de 16 pouces; le Trend Style proposera la navigation SD avec un écran tactile de 7 pouces ainsi que la connectivité Bluetooth à commande vocale et la connexion USB; le Titanium Style proposera, en outre, l'intérieur cuir et le système de navigation Premium Chrome Navigation.

« Cette nouvelle version offre aux clients Mondeo plus d'équipements à un prix plus compétitif ainsi qu'une exceptionnelle économie de carburant », a expliqué Roelant de Waard, vice-président, Marketing, Sales and Services, Ford Europe. « Cette combinaison gagnante a toujours joué un rôle clé dans le succès de la Mondeo. »

Les améliorations apportées au niveau des émissions de CO₂ profiteront également aux clients qui opteront pour les modèles Ford Galaxy et S-MAX équipés du 2.0 litres Duratorq dont les émissions de CO₂ seront désormais de 139 gr/km.

« Nos ingénieurs ont travaillé dur pour parvenir à une combinaison gagnante en termes de puissance et d'émissions de CO₂ réduite, qui offre aux clients une véritable réduction de la

consommation et une qualité de conduite exceptionnelle », a expliqué Barb Samardzich, vice président, Product Development, Ford Europe.

La Ford Mondeo peut également être équipée d'une vaste gamme de technologies sophistiquées comme le régulateur de vitesse adaptatif, le système d'avertissement anticollision « Forward Alert », [le Blind Spot Information System \(moniteur d'angle mort\)](#), [le Lane Departure Warning \(avertissement de franchissement de ligne blanche\)](#), le système « Adaptive Front Lighting » (feux avant adaptatifs), le « Hill Launch Assist » (assistance au démarrage en côte) et la technologie « [Auto High Beam](#) » (basculement automatique entre les feux de position et les feux de route).

#

* The stated fuel consumption and CO₂ emissions are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulation (EC) 715/2007 as last amended. The results may differ from fuel economy figures in other regions of the world due to the different drive cycles and regulations used in those markets.

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 171,000 employees and about 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit <http://corporate.ford.com>.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (15 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.500 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 03 +32 (2) 482 21 05
jdecler2@ford.com Ahenckae@ford.com