



## La production de la Ford Focus Electric démarre en Europe

- La toute nouvelle et première Ford Focus Electric sort de l'usine de production de Saarlouis en Allemagne. Il s'agit du tout premier véhicule Ford totalement électrique construit en Europe.
- La Focus Electric est le fer de lance de la gamme électrique de Ford en Europe, qui se compose du CMAX Energi plug-in électrique et du tout nouveau Mondeo Hybrid prévu pour l'an prochain.
- Le SmartGauge et la technologie Brake Coach aident les conducteurs à optimiser le potentiel de conduite électrique de la Focus Electric.
- La Focus Electric est le premier véhicule totalement électrique assemblé en Allemagne sur la même chaîne de montage que la version essence.

**SAARLOUIS, Allemagne, 12 juin 2013** – Ford Motor Company écrit aujourd'hui une nouvelle page de son histoire dans la construction de véhicules. Le constructeur démarre la production de la Focus Electric, le premier véhicule totalement électrique construit par Ford en Europe, à Saarlouis en Allemagne.

La Focus Electric à zéro émission est le fer de lance de la gamme électrique et économique en carburant de Ford, et sera rejointe en Europe par le C-MAX Energi plug-in hybride électrique (PHEV) l'an prochain, suivi de près par la toute nouvelle Mondeo Hybrid.

Développée dans le cadre du programme « One Ford », la Focus Electric présente un moteur électrique évolué et une batterie lithium-ion en guise de groupe motopropulseur qui développe 145 ch et atteint une vitesse de pointe de 135 km/h. La Focus Electric est produite depuis décembre 2011 en Amérique du Nord. Quant à la version issue de l'usine de Saarlouis, elle sera disponible pour les clients européens à partir du mois de juillet de cette année.

« La Focus Electric marque le début d'une nouvelle ère prometteuse pour les véhicules de série totalement électriques de la marque Ford en Europe et témoigne du succès de la stratégie « One Ford » dans le développement de ce véhicule sophistiqué disponible pour nos clients européens », a expliqué Barb Samardzich, vice-président, Product Development, Ford Europe. « C'est un véhicule qui répond aux exigences en termes de mobilité et de respect de l'environnement des clients d'aujourd'hui, et ce, de la manière la plus directe possible, en alliant performance et avancée technologique avec un groupe motopropulseur à zéro émission ».

Le lancement de la production européenne de la Focus Electric a eu lieu en présence de Bernhard Mattes, président de Ford-Werke GmbH ; Dominique Maessen, For production manager in Saarlouis ; Peter Altmaier, ministre fédéral allemand de l'Environnement et de Annegret Kramp Karrenbauer, ministre-présidente de la Sarre.

Ford a investi 16 millions d'Euros pour intégrer la production de la Focus Electric directement dans la chaîne de production Ford à Saarlouis, permettant de la sorte de répondre à la demande du marché par une augmentation des volumes de production.

« Le début de la production de la Focus Electric à Saarlouis est d'une importance cruciale pour Ford en Allemagne, et conforte la position de leader de Ford en termes d'innovation automobile », a expliqué Mattes. « Nous donnons aux clients le « pouvoir de choisir » pour qu'ils puissent décider ce qui correspond le mieux à leurs besoins, un groupe motopropulseur conventionnel à la consommation réduite ou un véhicule électrique. »

Le tout nouveau Focus Electric est le premier véhicule totalement électrique construit en Allemagne sur la même chaîne de montage que les autres véhicules. Chaque Focus Electric est équipée d'un chargeur totalement intégré de 6,6 kW qui peut fournir une autonomie de conduite d'environ 100 km avec une charge de 2-3 heures à partir d'une prise à 32 A. Une batterie complètement chargée peut fournir une autonomie de 162 km. \*

La Focus Electric présente une toute nouvelle interface utilisateur appelée SmartGauge qui calcule et affiche l'autonomie en fonction de l'énergie restante ; de l'utilisation faite par le conducteur par le biais du freinage et de l'accélération ; et de l'utilisation d'accessoires comme les systèmes de climatisation et audio.

Le groupe motopropulseur sophistiqué de la Focus Electric fait appel au freinage régénératif pour capturer 95 % de l'énergie cinétique normalement perdue durant un processus de freinage, tandis que le système innovant Brake Coach encourage le freinage graduel pour contribuer à renvoyer plus d'énergie à la batterie.

###

\* Charging time will vary according to vehicle usage and environmental conditions. Approximate charge times based on external factors including driving style, accessory loading, battery state of charge and temperature. Charging times will vary according to the electrical grid connection available. The stated electric driving ranges are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulation (EC) 715/2007 as last amended, and regulation UN-ECE 101 latest status. The results may differ from energy/fuel economy results in other regions of the world due to the different drive cycles and regulations used in those markets.

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 175,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit [www.ford.com](http://www.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (15 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

#### **Ford in Belgium & Luxembourg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.300 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)