



Productie Ford Focus Electric begint in Europa

- De allereerste nieuwe Focus Electric rolt van de band in de Ford-fabriek van Saarlouis (Duitsland). Dit is Fords eerste volledig elektrische wagen gebouwd in Europa.
- De Focus Electric is de eerste in een reeks Europese Fords met elektrische aandrijving: volgend jaar volgen een oplaadbare C-MAX Energi hybride en een volledig nieuwe Mondeo Hybride.
- SmartGauge en Brake Coach helpen bestuurders van de Focus Electric om het rijpotentieel te optimaliseren.
- De Focus Electric is de eerste volledig elektrische wagen die in Duitsland van de band rol op een volumelij.

SAARLOUIS, Duitsland, 12 juni 2013 – Ford Motor Company begon vandaag een nieuw hoofdstuk in zijn productiegeschiedenis door de volledig nieuwe Focus Electric in productie te nemen: de allereerste volledig elektrische Ford voor Europa wordt gebouwd in het Duitse Saarlouis.

De emissievrije Focus Electric vormt de pijlpunt in Fords gamma van elektrisch aangedreven en zuinige voertuigen en krijgt volgend jaar het gezelschap van de oplaadbare C-MAX Energi hybride (PHEV). Kort daarna volgt de volledig nieuwe Mondeo Hybrid.

De Focus Electric, die als wereldauto werd ontwikkeld in het kader van 'One Ford', beschikt over een geavanceerde elektromotor en een lithium-ionbatterij, goed voor een vermogen van 145 pk en een topsnelheid van 135 km/u. De Focus Electric rolt al sinds december 2011 van de band in Noord-Amerika en de in Duitsland gebouwde modellen zullen vanaf juli van dit jaar aan de klanten worden geleverd.

“De Focus Electric markeert het begin van een opwindend nieuw tijdperk van zuiver elektrische personenwagens in Europa en bewijst dat de 'One Ford'-strategie deze geavanceerde wagen met succes toegankelijk maakt voor het Europese publiek,” aldus Barb Samardzich, vicepresident Product Development bij Ford of Europe. “Deze wagen speelt op een bijzonder directe manier in op de mobiliteitsvragen en ecologische bekommernissen van de huidige autokopers, door prestaties en geavanceerde technologieën te combineren met een emissievrije aandrijving.”

De start van de Europese productie van de Focus Electric werd bijgewoond door Bernhard Mattes, Voorzitter van Ford-Werke GmbH; Dominique Maessen, Ford production manager in Saarlouis; de Duitse Federale Minister voor Milieu, Peter Altmaier, en de Eerste Minister van Saarland, Annegret Kramp Karrenbauer.

Ford investeerde 16 miljoen euro om de productie van de Focus Electric rechtstreeks in de bestaande Focus-productie van de fabriek in Saarlouis te integreren. Zo kan de constructeur de nodige flexibiliteit aan de dag leggen om de marktvraag te beheren met een toegenomen productievolume.

“De productiestart van de Focus Electric in Saarlouis is een cruciaal moment voor Ford in Duitsland en onderstreept Fords positie als pionier in de autosector,” aldus Mattes. “We geven klanten de ‘Kracht van Keuze’ zodat ze zelf kunnen beslissen wat beter aan hun behoeften beantwoordt: een zuinige klassieke motor of een elektrische wagen.”

De volledig nieuwe Focus Electric is de eerste volledig elektrische wagen die in Duitsland van de band rol op een volumelij. Elke Focus Electric is uitgerust met volledig geïntegreerde lader, die aan een voeding van 32 Ampère in 2 tot 3 uur 100 kilometer rijbereik kan leveren. Een volledig opgeladen batterij van de Focus Electric levert een rijbereik van 162 km.

De Focus Electric beschikt ook over een nieuwe gebruikersinterface die SmartGauge werd gedoopt. Die berekent en toont het rijbereik op basis van de resterende energie, de unieke gebruikssituatie van de wagen door de rem- en gasinput en het gebruik van accessoires zoals een klimaatregeling en audiosystemen.

De geavanceerde aandrijving van de Focus Electric gebruikt een regeneratief remsysteem om tot 95 procent van de kinetische energie te recupereren die normaal verloren gaat tijdens het remmen. De innovatieve ‘Brake Coach’ moedigt geleidelijk aan remmen aan om meer energie naar de batterij te sturen.

###

* Charging time will vary according to vehicle usage and environmental conditions. Approximate charge times based on external factors including driving style, accessory loading, battery state of charge and temperature. Charging times will vary according to the electrical grid connection available. The stated electric driving ranges are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulation (EC) 715/2007 as last amended, and regulation UN-ECE 101 latest status. The results may differ from energy/fuel economy results in other regions of the world due to the different drive cycles and regulations used in those markets.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 175,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (15 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.300 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq Arnaud Henckaerts

+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com