



Ford teste un feu de stop haute technologie pour prévenir les autres usagers, même distants.

- Ford teste actuellement un système de communication d'alerte rapide entre véhicules qui permet d'envoyer les informations de freinage d'une voiture à celle qui la suit, et ce même dans les virages et à travers le trafic.
- Cette technologie expérimentale baptisée "Electronic Brake Light" envoie un signal sans fil qui déclenche un témoin lumineux sur le tableau de bord des véhicules suivants.
- Cette technologie fait partie des 20 systèmes que Ford teste dans le cadre de simTD (Safe Intelligent Mobility) en Allemagne. Les essais de terrain de cette recherche industrielle conjointe, qui se sont terminés en décembre dernier, ont montré que les systèmes intelligents de transport peuvent réduire les encombrements et améliorer la sécurité.
- Des modèles Ford S-MAX, spécialement équipés, ont été utilisés pour tester des technologies pour le simTD. Ford a également testé le système "Obstacle Warning" (avertisseur d'obstacle), qui alerte les conducteurs si des objets se trouvent sur la route, ainsi que le système Traffic Sign Assistant (reconnaissance des panneaux), qui donne une information à jour en provenance des centres de surveillance du trafic.

Berchem-Sainte-Agathe, le 20 juin 2013 – Ford Motor Company a participé à un test spécial d'alerte rapide de haute technologie baptisé "Electronic Brake Light", en mesure de prévenir les véhicules suivants d'un freinage, même en virage ou à travers le trafic.

Cette technologie fait partie des 20 futurs systèmes potentiels que Ford teste dans le cadre du "Safe Intelligent Mobility" - simTD, un projet de recherche commun étalé sur quatre années.

En situation de freinage d'urgence, le système "Electronic Brake Light" transmet un signal sans fil qui déclenche un témoin lumineux sur le tableau de bord des véhicules suivants. L'étude a mis en évidence que la technologie pouvait permettre aux conducteurs suivant un véhicule de freiner plus tôt et de réduire potentiellement la force de l'impact ou d'éviter une collision.

Le présentation de clôture du simTD a eu lieu aujourd'hui à Francfort en Allemagne, avec une démonstration des technologies, y compris celles qui ont été testées et développées par Ford, ainsi qu'un résumé des conclusions des essais sur terrain des projets de recherche, qui se sont terminés en décembre 2012.

Les essais sur le terrain du simTD ont eu lieu dans la région de Francfort et ont accueilli 500 conducteurs d'essais dans 120 véhicules, y compris 20 Ford S-MAX. Les testeurs ont travaillé pendant plus de 41 000 heures et parcouru 1,6 million de kilomètres sur des routes publiques et sur circuit fermé.

"La communication inter-véhicule et de véhicule à l'infrastructure représente l'une des avancées principales à venir dans le domaine de la sécurité automobile", a expliqué Paul Mascarenas, Chief technical officer et vice président de Ford, Ford Research and Innovation. "Ford est engagé dans la réalisation d'essais sur le terrain, ici et de par le monde avec pour objectif la mise en œuvre de ces techniques dans un avenir proche".

Ford a eu recours à des modèles S-MAX spécialement équipés pour contribuer à l'essai des systèmes de communication inter-véhicule et de véhicule à l'infrastructure. Le système "Obstacle Warning" (avertisseur d'obstacle), qui alerte les conducteurs si des objets se trouvent sur la route a également été testé, ainsi que le Traffic Sign Assistant (reconnaissance des panneaux), qui reste connecté aux centres de surveillance du trafic pour donner une information à jour.

Les ingénieurs du centre de recherche Ford à Aix-la-Chapelle, en Allemagne, ont dirigé la phase de développement, de test et d'analyse des données du système "Electronic Brake Light".

Parmi les autres technologies testées:

- "Public Traffic Management", qui fournit des informations supplémentaires sur le trafic basé sur une information complète. Notamment des scénarios de trafic probables et leur impact au moment où ils sont rencontrés plutôt qu'à leur point de départ
- L'accès à internet dans les véhicules qui, par exemple, permet au conducteur de recevoir des informations à propos d'emplacements de parking libres ou de vérifier les endroits où le trafic est congestionné en recevant des images des caméras de surveillance du trafic.

En tant que leader mondial dans la recherche de communication inter-véhicules et de véhicule à l'infrastructure, Ford est engagé dans le programme d'essai sur le terrain de la Commission européenne DRIVE C2X, et aux USA, contribue au "Safety Pilot Model Deployment", un essai sur le terrain de plus de 2800 véhicules en coopération avec l'Université du Michigan à Ann Arbor.

La collecte d'informations à partir de ces programmes permet à Ford d'atteindre son objectif d'harmonisation de la réglementation des messages et du matériel de par le monde qui permettrait de délivrer de nouvelles technologies plus rapidement, de manière plus efficace et plus économique.

simTD est un projet commun mené par les constructeurs automobiles allemands, les fournisseurs de composants, les entreprises de communication, les institutions de recherche et les autorités publiques. Les fonds destinés à ce projet sont d'environ 53 millions d'€ dont 30 millions de support direct au projet ont été avancés par le ministère fédéral de l'Économie et de la Technologie (BMW) en collaboration avec le ministère fédéral de l'Éducation et de la Recherche (BMBF)

Le projet a également été soutenu par des investissements en infrastructures de la part du ministère des Transports, de la Construction et du Développement Urbain (BMVBS) ainsi que par une participation active de l'état d'Essen. Le consortium comprenait des représentants de tous les groupes d'intérêt principaux, y compris Audi, BMW, Daimler, Ford, Opel, Volkswagen,

Bosch, Continental, Deutsche Telekom, des opérateurs d'infrastructures régionaux et des institutions de recherche allemandes (Technische Universität München und Berlin, Universität Würzburg, Fraunhofer Gesellschaft).

Pour plus d'informations sur sim^{TD} veuillez visiter www.simTD.de.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 175,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (15 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.300 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com