



Ford Focus 1.0-litre EcoBoost première familiale essence à passer sous la barre des 100 g de CO₂/km

- Ford annonce l'arrivée de la première familiale essence en Europe dont les émissions de CO₂ atteignent à peine 99 g/km
- Lors de son lancement en 2014, la Nouvelle Focus 1.0-litre EcoBoost affichera une consommation de 4,3 l/100 km* et sera la familiale essence la plus sobre jamais produite par Ford
- La Nouvelle Focus 1.0-litre EcoBoost sera propulsée par une version 100 ch spécialement calibrée du moteur primé ; elle est équipée de la technologie Ford ECOnetic, avec des pneus spéciaux, une aérodynamique exceptionnelle et des rapports de boîte revisités
- La série Focus comprend aussi les moteurs Focus Electric zéro émission et Focus ECOnetic diesel affichant 88 g de CO₂/km et 3,4 l/100 km *

Berchem Sainte-Agathe, le 12 août 2013 – La Focus 1.0-litre EcoBoost sera la première familiale essence d'Europe à afficher des émissions d'à peine 99 g de CO₂/km.

La Focus 1.0-litre EcoBoost sera leader de sa catégorie en termes de sobriété, avec 4,3 l/100 km. Équipée d'une version 100 ch spécialement calibrée du moteur Ford primé, la nouvelle Focus 1.0-litre EcoBoost intégrera également la technologie Ford ECOnetic, avec notamment des pneus à très faible résistance au roulement, une aérodynamique exceptionnelle sous la voiture, et des rapports de boîte revisités pour fournir, lors de sa commercialisation au début de l'année prochaine, la familiale essence la plus sobre jamais construite par l'entreprise.

« Il y a encore quelques années, peu de personnes auraient pensé qu'il soit possible pour une voiture essence de taille moyenne de passer sous la barre des 100 g de CO₂/km, » a déclaré Barb Samardzich vice-président Product Development de Ford Europe. « Le moteur 1.0-litre EcoBoost répond aux attentes qu'on imaginerait provenir d'un moteur essence traditionnel et les bousculent. »

Puissant et efficace

Le moteur 1.0-litre EcoBoost de Ford – élu International Engine of the Year 2013 et 2012 – permet au nouveau modèle d'être plus puissant que la première génération de Ford Focus équipée d'un moteur 1,6 litre datant d'il y a moins de 10 ans, tout en émettant 47 % de CO₂ en moins.

Le nouveau modèle qui sera produit à Saarlouis, en Allemagne, portera à trois le nombre de modèles Focus équipés du moteur 1.0-litre EcoBoost, aux côtés de la version classique de 100 ch générant 109 g de CO₂/km et la version 125 ch générant 114 g de CO₂/km CO₂.*

Introduit sur la Fiesta, la B-MAX, la C-MAX et la Grand C-MAX sept places l'année dernière, le moteur 1.0-litre EcoBoost sera étendu aux véhicules utilitaires EcoSport SUV, Transit Connect et Transit Courier ; aux transporteurs de personnes Tourneo Connect et Tourneo Courier ; et plus tard à la nouvelle Mondeo.

Le moteur 1.0-litre EcoBoost de Ford, avec son bloc moteur 3 cylindres, utilise un turbocompresseur à faible inertie, un système de refroidissement divisé et une injection directe, pour fournir des niveaux surprenants de performance. La nouvelle Focus 1.0-litre EcoBoost 99 g/km sera aussi équipée d'une série de systèmes Ford ECOnetic Technology d'économie de carburant, notamment l'Auto-Start-Stop, le Smart Regenerative Charging, l'Active Grille Shutter et le Ford EcoMode qui permettent un style de conduite plus économique et éco-responsable.

Ford a récemment lancé la Focus Electric zéro émission et propose aussi la Focus ECOnetic diesel affichant 3,4 l/100 km et 88 g de CO₂/km.*

« Avec les Focus 1.0-litre EcoBoost, Focus Electric et Focus ECOnetic, Ford offre aux clients un choix inégalé de familiales à faible consommation, » a déclaré Sherif Marakby, vehicle line director de Ford Europe.

Ford annoncera ses tarifs pour la Focus 1.0-litre EcoBoost 99 g/km CO₂ avant son lancement en Europe au début de l'année prochaine.

###

*The stated fuel consumption and CO₂ emissions are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulation (EC) 715/2007 as last amended. Results in MPG also correspond to this European drive cycle and are stated in imperial gallons. The results may differ from fuel economy figures in other regions of the world due to the different drive cycles and regulations used in those markets

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 177,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.300 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com