



## Ford Focus 1.0l EcoBoost : 1600 km avec un seul réservoir d'essence

- Le moteur EcoBoost 1.0l de la Ford Focus couvre 1619 kilomètres avec un seul réservoir d'essence
- Les « éco »pilotes Knut Wilthil et Henrik Borchgrevink ont traversé la Norvège, la Suède et la Finlande et atteint un rendement énergétique de 3,3 L/100 km
- Le moteur EcoBoost 1.0l de Ford (Moteur international de l'année 2012 et 2013) est également disponible sur la Fiesta, B-MAX, C-MAX et Grand C-MAX

**Berchem-Ste-Agathe, le 23 septembre 2013.** Une Ford Focus alimentée par le moteur EcoBoost 1.0l, d'ores et déjà récompensé, a parcouru plus de 1 600 kilomètres avec un seul réservoir de carburant ; un exploit que les « éco »pilotes Knut Wilthil et Henrik Borchgrevink qualifient de nouveau jalon.

Le duo norvégien était au volant d'une Focus 125 ch avec moteur EcoBoost 1.0l sur 1619 kilomètres à travers la Norvège, la Finlande et la Suède, avec une consommation moyenne de carburant de 3,3 l/100 km, et ont ainsi posé de nouveaux jalons.

S'il n'existe aucun record officiel pour ces deux performances, MM. Wilthil and Borchgrevink se disent persuadés d'en avoir établi un nouveau.

Des propos relayés par Barb Samardzich, Vice Président, Product Development, Ford Europe : « Ces deux-là ont vraiment repoussé les limites pour montrer de quoi ce petit moteur EcoBoost 1.0l était capable et ont posé de nouveaux jalons incroyables. Cela souligne l'impact de la technologie EcoBoost de Ford sur la vie quotidienne de nos clients ».

Démarrant à 400 kilomètres au nord du cercle polaire arctique à Kautokeino, MM. Wilthil et Borchgrevink ont conduit pendant 28 heures étalées sur deux jours avant de tomber en panne de carburant à Oslo, capitale de la Norvège. Ces deux «éco »pilotes ont maximisé le rendement énergétique en conduisant à environ 60 km/h et ont évité autant que possible de freiner ou d'utiliser l'air conditionné, bien que la température variait de 22 °C à des valeurs à peine supérieur au gel. Le parcours était supervisé par la police norvégienne.

« Nous devons utiliser les freins quand il y avait des rennes sur la route, mais la plupart du temps nous conduisions aussi efficacement que possible. Ce fantastique moteur EcoBoost 1.0l est la raison principale pour laquelle nous avons choisi de conduire une Focus et il s'est avéré un véritable champion », relate M. Wilthil.

Assez compact pour entrer dans le compartiment à bagage de la cabine d'un avion, le moteur EcoBoost 1.0l de Ford, moteur international de l'année 2012 et 2013, offre une combinaison d'injection directe de carburant, de turbocompression et de distribution à programme variable

réduisant la consommation de carburant sans affecter la puissance. Le moteur EcoBoost 1.0l de la Focus offre un rendement énergétique nominal de 5 L/100 km et Ford propose également une version de 100 ch du véhicule 1.0l avec un rendement de 4,7 L/100 km et 109 g/km. Ford lancera l'année prochaine une nouvelle version de l'EcoBoost 1.0l de la Ford Focus qui sera la première voiture à essence non hybride européenne à offrir des émissions de CO<sub>2</sub> de 99 g/km.

###

\* La consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> indiquées sont mesurées en fonction des exigences et des caractéristiques techniques du règlement européen (CE) 715/2007 et de ses derniers amendements. Les résultats peuvent différer des données sur l'économie de carburant des autres régions du monde en raison des différents cycles de conduite et règlements s'appliquant à ces marchés.

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 177,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com)*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

#### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.300 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)