



Ford révèle des prototypes de voitures autonomes qui se garent toutes seules et évitent les accidents

- Dans le cadre de l'événement Ford Futures, Ford révèle les technologies qui équiperont ses futurs modèles, avec des prototypes de voitures équipés de systèmes de stationnement entièrement automatique et d'évitement des piétons.
- Ford développe une assistance au stationnement entièrement automatique qui permet au conducteur de se garer d'une simple pression sur un bouton, qu'il soit à bord de la voiture ou non. La technologie d'évitement d'obstacle s'appuie sur la direction et le freinage automatiques pour éviter les collisions avec des véhicules ou des piétons.
- Le S-MAX Concept dévoile la vision d'un futur "*sport activity vehicle*" de Ford et intègre des innovations telles que le siège à électrocardiogramme ou la surveillance de la glycémie. Le concept Ford Mondeo Vignale offre un premier aperçu de l'expérience Vignale, qui conjugue le style, le luxe, les technologies et des services exclusifs.
- Grâce à la Focus Electric, au C-MAX Energi hybride rechargeable et à la Mondeo Hybrid, Ford proposera à ses clients une gamme complète de véhicules électrifiés en 2014.
- Le système de connectivité Ford SYNC avec AppLink permettra bientôt de commander à la voix certaines applications d'un smartphone, comme Spotify, TomTom et Hotels.com.

Berchem-Sainte-Agathe, le 11 octobre 2013 – Ford Motor Company présente pour la première fois une technologie qui permet à un conducteur de commander le stationnement de sa voiture d'une simple pression sur un bouton, qu'il se trouve à son volant ou à l'extérieur. Ford dévoile également un prototype capable d'exploiter les fonctions de direction et de freinage automatiques pour éviter les collisions avec des véhicules ou des piétons. Des démonstrations de ces deux systèmes ont été réalisées au centre d'essais Ford de Lommel, en Belgique.

Les experts en recherche et développement de Ford se sont appuyés sur les technologies existantes de Ford, notamment l'Active Park Assist et la transmission Powershift, pour concevoir un prototype de Focus doté d'un [système de stationnement entièrement automatique](#)¹. Il contrôle la direction, la sélection des rapports de vitesse, la marche avant et la marche arrière, afin de se garer d'une simple pression sur un bouton, y compris à distance par télécommande.

La technologie d'[évitement d'obstacle](#)² de Ford a été développée dans le cadre d'un projet de recherche financé par l'Europe et dirigé par Ford. Installée sur un prototype de Focus, elle déclenche une alerte lorsqu'elle détecte un piéton, un véhicule ou un obstacle arrêté ou à faible vitesse sur sa trajectoire. Si le conducteur ne réagit pas, la collision est évitée grâce à une manœuvre automatique de freinage et de braquage de la direction.

« Pour Ford, le futur est synonyme de technologies et de produits innovants, » déclare Barb Samardzich, vice-présidente de Ford Europe, en charge du développement produit. « L'objectif est d'offrir à nos clients des voitures à la fois plus sûres, plus pratiques, plus séduisantes et plus respectueuses de l'environnement. Des équipements comme le système de stationnement entièrement automatique et l'évitement d'obstacle pourraient y contribuer. Ils répondent aussi à l'évolution de la demande des consommateurs. »

Aux côtés de ces deux technologies d'avenir, Ford présente plusieurs modèles et des équipements nouveaux :

- Le Ford S-MAX Concept reprend la philosophie du modèle actuel prônant un style sans compromis, avec des lignes fluides, une finition très soignée, des technologies de pointe et un habitacle encore plus modulable. Il est doté de nombreux équipements innovants, y compris le siège Ford à électrocardiogramme.
- Le concept Ford Mondeo Vignale fournit un premier aperçu de l'expérience du luxe Vignale, dont le lancement est prévu début 2015. Il offre un très haut niveau de qualité, des détails de style et des caractéristiques exclusifs et des technologies avancées, en association avec une gamme de services personnalisés aux clients.
- Les Focus Electric, C-MAX Energi hybride rechargeable et Mondeo Hybrid offriront une gamme complète de modèles électrifiés Ford d'ici fin 2014
- La nouvelle fonction AppLink du système Ford SYNC permettra au conducteur de piloter les applications de son smartphone par commandes vocales, en gardant les yeux sur la route et les mains sur le volant. Parmi les premières applications compatibles figurent la diffusion de musique en ligne Spotify, la navigation GPS TomTom et le service de réservation d'hôtels Hotels.com

Les experts Ford des tendances futures ont identifié une demande croissante des consommateurs du monde entier pour des technologies qui facilitent la vie quotidienne. Par ailleurs, l'intérêt de plus en plus fort pour des produits éthiques va de pair avec des achats qui reflètent les valeurs personnelles.

« Les acheteurs de voitures souhaitent de plus en plus rester connectés lors de leurs déplacements et orientent leurs achats en fonction de leurs valeurs personnelles, » explique Sheryl Connelly, experte des tendances futures pour Ford. « Ces évolutions influencent les modèles, les équipements et les services qu'ils choisiront dans l'avenir. Cet événement Ford Futures montre clairement que Ford s'adapte à ces tendances globales. »

D'autres technologies Ford, déjà présentes dans la gamme, sont mises en avant à Ford Futures :

- La technologie MyKey permet aux parents d'adapter certains paramètres de leur voiture lorsqu'ils la prêtent à leurs enfants jeunes conducteurs pour les inciter à la prudence
- L'appel d'urgence Ford Emergency Assistance, associé à SYNC, peut déclencher un appel automatique aux services d'urgence locaux en cas d'accident et diffuser un message dans l'une des 26 langues parlées en Europe
- De nouvelles techniques faciliteront la production en grande série de pièces en fibre de carbone afin de réduire le poids des voitures

« Ford Motor Company a toujours été à la pointe de l'innovation, » conclut Barb Samardzich. « De la mise en place de la production en série il y a exactement 100 ans aux systèmes de

sécurité et aux aides à la conduite présentées aujourd'hui, Ford ne cesse d'inventer le futur de l'automobile. »

#

1 <http://youtu.be/dQjntXvMVTE>

2 <http://youtu.be/nYLwJY3CU18>

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 177,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.300 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com