



Le nouveau Ford Transit Connect se distingue par sa faible consommation, sa capacité de chargement et son endurance

- Ford annonce les tarifs de son nouveau Transit Connect, disponible à la livraison d'ici la fin de l'année. Il offre une consommation de carburant, une capacité de chargement et une endurance hors pair
- Le Transit Connect fait partie de la nouvelle gamme Transit, la plus riche de l'histoire de la marque avec quatre modèles entièrement nouveaux
- Le nouveau Ford Transit Connect met l'accent sur la fonctionnalité, les coûts d'utilisation optimisés et des technologies évoluées comme le moteur EcoBoost 1,0 litre, l'Active City Stop et le système Ford SYNC

Berchem-Sainte-Agathe, le 24 Octobre 2013 – Le nouveau Ford Transit Connect est dès aujourd'hui disponible à la commande. Les premières livraisons interviendront d'ici la fin de l'année 2013. Les utilisateurs de fourgons compacts pourront alors profiter de sa faible consommation de carburant, de sa capacité de chargement élevée et de son endurance hors pair. Le nouveau Transit Connect est proposé à un prix à partir de € 12.990 TVA excl. (L1 ; 13.990 TVA excl. en L2).

Le Transit Connect rejoint le Transit Custom, lancé fin 2012, pour constituer une famille d'utilitaires Transit entièrement renouvelée lorsque les Transit Courier et Transit 2 tonnes auront été lancés en 2014. Il s'agira alors de la gamme d'utilitaires la plus riche de toute l'histoire de Ford.

« Ford s'est appuyé sur la robustesse et la fiabilité du Transit Connect actuel, mais a nettement abaissé ses consommations, lui a ajouté de nouveaux rangements et lui a offert un nouveau style dynamique, » déclare Barb Samardzich, vice-présidente de Ford Europe, en charge du développement produit. « Le nouveau Transit Connect définit de nouvelles références dans la catégorie des utilitaires compacts et se veut le compagnon idéal pour de nombreuses activités professionnelles. »

Dans le cadre de la stratégie produit internationale One Ford, le Transit Connect est le fruit d'une collaboration entre le centre de développement des utilitaires européens et les équipes techniques de Ford Otosan en Turquie. Il est produit dans l'usine ultramoderne de Valence, en Espagne, pour être diffusé en Europe, en Amérique du Nord et sur d'autres marchés internationaux.

Avec deux longueurs différentes (versions L1 et L2), le Transit Connect offre un volume de chargement spacieux et pratique de 2,9 m³ ou 3,6 m³ avec sa cloison tôlée, et jusqu'à 3,7 m³ ou 4,4 m³ en incluant l'espace de chargement aux places avant. Avec des charges utiles maximum de plus de 1000 kg sur certaines versions, il se situe au meilleur niveau de sa catégorie.

Pour ses motorisations, le Transit Connect laisse le choix entre un diesel Duratorq TDCi 1,6 litre, décliné en versions 75, 95 et 115 ch, le 3-cylindres essence EcoBoost 1,0 litre de 100 ch, et le 1,6 litre EcoBoost de 150 ch couplé à une boîte automatique à 6 rapports.

Chez Ford, les utilitaires subissent toute une batterie d'essais spécifiques et particulièrement rigoureux. Le nouveau Transit Connect n'échappe pas à cette règle et a parcouru l'équivalent de cinq millions de kilomètres de tests, dont au moins 400 000 km aux mains de clients en conditions réelles, afin de garantir qu'il se conforme aux normes de durabilité les plus sévères,

Ce nouveau modèle perpétue également l'exceptionnelle réputation de sécurité du Transit Connect. Son système de verrouillage centralisé à distance propose désormais deux canaux pour une protection accrue et peut être configuré selon les besoins du client, tandis que le blindage antieffraction des verrous de porte protège les serrures des perçages ou crochetages.

Le Transit Connect bénéficie par ailleurs d'un poste de conduite élégant, spacieux, conçu pour afficher un style et une qualité de finition dignes de celles d'une berline. Il intègre des solutions de rangement ingénieuses ainsi que les technologies embarquées et les aides à la conduite les plus récentes de Ford. Le Transit Connect est le premier de sa catégorie à proposer l'Active City Stop, conçu pour aider les automobilistes à éviter les collisions à faible vitesse avec un véhicule précédent à l'arrêt ou au ralenti. Il dispose également du système Ford SYNC avec la fonction d'appel d'urgence Ford Emergency Assistance, qui a déjà valu à Ford de remporter un prix Euro NCAP Advanced pour le Transit Custom.

Le tout nouveau Ford Transit Connect propose des solutions de chargement intelligentes pour un transport au quotidien sans égal

- Le tout nouveau Ford Transit Connect propose des combinaisons de chargement innovantes qui facilitent l'accès et le rangement, afin d'obtenir l'espace le plus polyvalent et généreux de sa catégorie.
- Le Transit Connect sera commercialisé vers la fin de cette année et deviendra le seul fourgon de sa catégorie à pouvoir transporter des tôles de construction volumineuses et charger une Euro-palette par la porte latérale.
- La trappe de chargement dans la cloison du Transit Connect permet aisément le transport d'articles plus délicats jusqu'à une longueur maximum de 3,4 mètres.

Le tout nouveau Ford Transit Connect propose une capacité de chargement unique dans sa catégorie, pour faciliter la vie des plombiers, électriciens et autres corps de métier.

Le tout nouveau Transit Connect sera commercialisé vers la fin de cette année. Il permettra aux entrepreneurs de charger et de transporter des articles délicats et encombrants par le biais d'une trappe dans la cloison, d'un siège passager rabattable et de la possibilité unique de charger une Euro-palette par la porte coulissante latérale, grâce à la plus grande ouverture de sa catégorie pour la version à empattement long (L2).

Dans le fourgon L2, un profil spécial se trouvant au-dessus de la cloison en acier offre également la possibilité unique de charger des tôles d'une dimension de 2,4 m X 1,2 m.

« Nous avons observé des indépendants charger et décharger des véhicules pour nous assurer que le design du tout nouveau Transit Connect était idéal, a expliqué Stephen Lesh, program engineer en chef Transit Connect, Ford Europe. Ce fourgon peut tout affronter. Il peut transporter toutes sortes d'outils et de matériaux, ainsi qu'une équipe de travailleurs, en toute sécurité. »

Les ingénieurs de Ford ont développé un système de chargement innovant pour assurer que le Transit Connect était en mesure de transporter en toute sécurité des articles comme des tuyaux ou des rouleaux de revêtement de sol jusqu'à 3,4 mètres (L2) et jusqu'à 3 mètres pour la version L1 à empattement court. Cela impliquait le développement d'un accès articulé au niveau de la cloison et d'un mécanisme spécial « fold and dive » (rabattable d'une seule main) pour le siège passager, afin de créer une surface plane au niveau du dossier. Il a également fallu redessiner le tableau de bord pour que les articles plus longs puissent être glissés en dessous.

Le tout nouveau Transit Connect propose également aux clients de toutes nouvelles caractéristiques intelligentes :

- Double banquette passagers polyvalente permettant à deux personnes d'accompagner le conducteur. Le siège situé à l'extrémité peut être replié vers l'avant pour permettre le chargement de grandes boîtes ou à plat pour charger de longs articles au travers de la cloison.

- Éclairage à LED très lumineux dans le compartiment de charge pour pouvoir l'utiliser comme espace de travail.
- Les points de fixation standard à hauteur de taille et d'épaule dans le compartiment de charge permettent d'installer des œillets d'arrimage et des systèmes de rayonnage ou d'étagères plus facilement.
- Systèmes fonctionnels pour bureau mobile avec connectivité Ford SYNC et des espaces de rangement généreux. Le siège passager se rabat à plat pour former une table de travail et peut être replié et faire apparaître un espace de rangement.

Le tout nouveau fourgon Transit Connect offre un volume de chargement total de 2,9 m³ (L1) et 3,6 m³ (L2) avec cloison complète installée, ou 3,7 m³ (L1) et 4,4 m³ (L2) sans cloison comprenant l'espace de chargement à l'avant. Les deux mesures ont été prises en conformité avec la norme SAE. Le fourgon dispose d'une capacité de chargement de 1000 kg en ligne avec les meilleurs résultats de la catégorie. La livraison du nouveau modèle est prévue pour la fin de l'année 2013.

Le tout nouveau Ford Transit Connect propose le meilleur rendement de carburant de son segment

- Ford annonce que le tout nouveau Ford Transit Connect, qui sera lancé en fin d'année, proposera le meilleur rendement de carburant de son segment.
- Le Transit Connect EONetic atteindra une consommation de 4,0 l/100 km et des émissions de 105 g/km CO₂*. Ce qui représente une réduction de 34 % par rapport au modèle actuel.
- Cela représente une économie de carburant de maximum 1750 € sur une période de 4 ans pour le propriétaire, par rapport à la concurrence**. Les coûts d'entretien et de maintenance sont également réduits et permettent une réduction globale significative des coûts de possession.
- Le transit Connect est le premier fourgon Ford proposé avec le moteur primé 1,0 litre EcoBoost essence, dont la consommation exceptionnelle est de 5,6 l/100 km pour 129 g/km d'émissions de CO₂.

Ford annonce le lancement pour la fin de cette année du tout nouveau Ford Transit Connect qui proposera le meilleur rendement de carburant de son segment. Le modèle Transit Connect EONetic ne consommera que 4,0 l/100 km pour 105 g/km* CO₂, une réduction de 34 % par rapport au modèle actuel.

Propulsé par le moteur diesel Ford 1,6 litre Duratorq TDCI développant 95 ch, le Transit Connect EONetic permettra aux entrepreneurs d'Europe de réduire sensiblement leurs coûts de fonctionnement. L'économie de carburant se chiffre en une réduction de 1750 € par rapport aux principaux rivaux du segment sur une période classique d'utilisation de 4 années.**

Le tout nouveau Transit Connect est également le premier fourgon Ford à proposer aux clients le moteur essence EcoBoost de 1,0 litre haut rendement, lauréat à deux reprises du titre de « Moteur de l'année ». Sa consommation tête de catégorie n'est que de 5,6 l/100km pour des émissions de 129 g/km.

En plus de la réduction de la facture de carburant, les améliorations permettent également de réaliser des économies au niveau des coûts d'entretien et de garantir des économies sur l'ensemble des coûts de possession.

« Les exploitants de fourgon cherchent constamment à faire des économies. Le tout nouveau Transit Connect réalise de réels progrès en matière de réduction de coûts là où ceux-ci sont les plus élevés, c'est-à-dire à la station-service, a expliqué Stephen Lesh, program engineer en chef Transit Connect, Ford Europe. Avec les performances haut de gamme de nos moteurs essence et diesel, nous sommes convaincus que le tout nouveau Transit Connect sera très bien accueilli par les petites entreprises, voire les plus grandes flottes ».

Le Transit Connect EONetic a été soigneusement optimisé pour atteindre la plus basse consommation de carburant possible, grâce à une gamme complète de technologies Ford à très

faibles émissions de CO₂, comme l'« Auto-Start-Stop », le « Active Grille Shutter » (fermeture de calandre active) et le Smart Regenerative Charging (charge régénérative intelligente).

Parmi les autres mesures visant à améliorer le rendement, une transmission optimisée avec un rapport de démultiplication final plus long de 4 % et l'installation d'un limiteur de vitesse fixe à 100 km/h (d'autres limiteurs fixes et variables sont également disponibles en option).

Les technologies Ford de réduction de carburant sont largement disponibles sur toute la gamme Transit Connect avec un pack spécifique d'économie de carburant comprenant les systèmes « Auto-Start-Stop », « Active Grille Shutter » (fermeture de calandre active) et Smart Regenerative Charging (charge régénérative intelligente) de série sur les modèles 1 litre EcoBoost et en option sur les variantes 75 ch et 95 ch du 1,6 litre Duratorq diesel. Tous les modèles sont également équipés de la direction assistée électronique, d'un indicateur de passage de rapport, ainsi que d'un système d'information EcoMode pour le conducteur.

Le tout nouveau fourgon Transit Connect élégant a été conçu pour devenir une nouvelle référence en termes de capacité de chargement, de coûts d'entretien et de fiabilité dans son segment.

Disponible en version empattement court et empattement long, le Transit Connect offre une surface de chargement généreuse et pratique avec un volume de chargement total de 3,0 m³ et 3,7 m³ (SAE – avec cloison) et une charge totale de 1000 kg. La livraison du tout nouveau fourgon Transit Connect est prévue pour la fin de l'année 2013.

* La consommation et les émissions de CO₂ indiquées sont mesurées conformément aux exigences et spécifications techniques du règlement européen (CE) 715/2007 dernière version. Les résultats des chiffres de consommation peuvent varier dans d'autres régions du monde en raison de cycles de conduites et de réglementations différentes en vigueur sur ces marchés.

** Économies de carburant sur un cycle de 4 ans, 130 000 km (coût du carburant 1,50 €/litre).

Modèle (avec transmission manuelle)	Consommation combinée* (l/100 km)	Coût total de carburant (€)	Différence de coût
Ford Transit Connect ECOnetic 1.6 TDCi 95ch	4,0	7800	
VW Caddy 1.6TDi 75kW BlueMotion Technology	4,9	9555	+ 1755
Peugeot Partner 1.6 e-HDi 90 Stop & Start	4,9	9555	+ 1755
Citroen Berlingo 1.6 e-HDi 90 Airdream	4,8	9360	+ 1560
Renault Kangoo Energy dCi 90	4,3	8385	+ 585

FORD TRANSIT CONNECT – PRELIMINARY SPECIFICATIONS

FUEL CONSUMPTION

Engine	Power (PS)	CO ₂ (g/km)	Fuel consumption l/100km (mpg)		
			Urban	Extra Urban	Combined
Transit Connect Van L1					
1.6 Duratorq TDCi (5-sp man) with FE pack*	75	115	4.8 (58.9)	4.2 (67.3)	4.4 (64.2)
1.6 Duratorq TDCi (5-sp man)	75	124	5.5 (51.4)	4.3 (65.7)	4.8 (58.9)
1.6 Duratorq TDCi (5-sp man) with FE pack	95	115	4.8 (58.9)	4.2 (67.3)	4.4 (64.2)
1.6 Duratorq TDCi (5-sp man)	95	124	5.5 (51.4)	4.3 (65.7)	4.8 (58.9)
1.6 Duratorq TDCi ECONetic** (5-sp man)	95	105	4.5 (62.8)	3.7 (76.3)	4.0 (70.6)
1.6 Duratorq TDCi (6-sp man)	115	124	5.5 (51.4)	4.3 (65.7)	4.8 (58.9)
1.0 EcoBoost (6-sp man)	100	129	6.4 (44.1)	5.1 (55.4)	5.6 (50.4)
1.6 EcoBoost (6-sp auto)	150	179	10.8 (26.2)	5.9 (47.9)	7.7 (36.7)
Transit Connect Van L2					
1.6 Duratorq TDCi (5-sp man) with FE pack	75	119	5.0 (56.5)	4.3 (65.7)	4.6 (61.4)
1.6 Duratorq TDCi (5-sp man)	75	128	5.5 (51.4)	4.5 (62.8)	4.9 (57.6)
1.6 Duratorq TDCi (5-sp man) with FE pack	95	119	5.0 (56.5)	4.3 (65.7)	4.6 (61.4)
1.6 Duratorq TDCi (5-sp man)	95	128	5.5 (51.4)	4.5 (62.8)	4.9 (57.6)
1.6 Duratorq TDCi ECONetic** (5-sp man)	95	108	4.7 (60.1)	3.8 (74.3)	4.1 (68.9)
1.6 Duratorq TDCi (6-sp man)	115	128	5.7 (49.6)	4.4 (64.2)	4.9 (57.6)
1.0 EcoBoost (6-sp man)	100	129	6.4 (44.1)	5.1 (55.4)	5.6 (50.4)
1.6 EcoBoost (6-sp auto)	150	184	10.9 (25.9)	6.3 (44.8)	8.0 (35.3)

* Fuel Economy pack includes Auto-Start-Stop, Active Grille Shutter, Smart Regenerative Charging

** Fitted with 100kph speed limiter

WEIGHTS AND DIMENSIONS

Weights

	Gross payload (kg)^o	Gross vehicle mass (kg)	Kerb mass (kg)^u	Front axle plated mass (kg)	Front axle kerb mass (kg)	Rear axle plated mass (kg)	Rear axle kerb mass (kg)	Trailer Plate (kg) braked (unbraked)	Max. GTM (kg)
200 L1 Transit Connect									
1.0 EcoBoost	628	1970	1342	1125	777	1050	564	1200 (705)	2875
1.6 EcoBoost	634	2025	1391	1125	832	1050	559	1200 (730)	2925
1.6 Duratorq 75 PS	625	2005	1380	1125	819	1050	561	1200 (725)	2905
1.6 Duratorq 95PS ECO	644	2015	1371	1125	823	1050	548	N/A	N/A
1.6 Duratorq 95 PS	625	2005	1380	1125	821	1050	561	1200 (725)	3155
1.6 Duratorq 115 PS	626	2015	1389	1125	832	1050	557	1200 (730)	3165
220 L1 Transit Connect High Payload									
1.6 Duratorq 75 PS	825	2215	1390	1125	824	1250	566	1200 (730)	2915
1.6 Duratorq 95 PS	825	2215	1390	1125	824	1250	566	1200 (730)	3165
1.6 Duratorq 115 PS	831	2230	1399	1125	837	1250	563	1200 (735)	3180
210 L2 Transit Connect									
1.0 EcoBoost	714	2085	1371	1175	813	1125	558	1200 (720)	2935
1.6 Duratorq 75 PS	715	2125	1410	1175	855	1125	555	1200 (740)	2925
1.6 Duratorq 95PS ECO	706	2125	1419	1175	864	1125	555	N/A	N/A
1.6 Duratorq 95 PS	715	2125	1410	1175	855	1125	555	1200 (740)	3175
1.6 Duratorq 115 PS	716	2135	1419	1175	868	1125	551	1200 (745)	3185
230 L2 Transit Connect High Payload									
1.6 EcoBoost	911	2335	1424	1225	873	1300	552	1200 (745)	2935
1.6 Duratorq 95 PS	1003	2395	1392	1225	853	1355	539	1200 (730)	3195
1.6 Duratorq 115 PS	1004	2405	1401	1225	866	1355	535	1200 (735)	3205

^o**Payload** = Gross vehicle mass, less kerb mass. All kerb masses quoted are subject to manufacturing tolerances and are for base models with minimum equipment and no spare wheel. ^uRepresents the lightest kerbweight assuming full fluid levels and 90% fuel levels, subject to manufacturing tolerances and options, etc, fitted.

Dimensions

(Dimensions in mm unless stated)	Transit Connect L1	Transit Connect L2
Overall length	4418	4818
Overall width without mirrors	1835	1835
Overall width with mirrors	2137	2137
Overall height (unladen)	1861	1862
Front overhang	878	878
Wheelbase	2662	3062
Rear overhang	878	878
Side door entry width	n/a	n/a
Side door entry width (with bulkhead)	433	660
Rear door opening width below belt	1248	1248
Rear door opening width max	n/a	n/a
Loadspace width between wheel arches	1226	1226
Rear door opening height	1136	1136
Loadspace width at floor	1538	1538
Loadspace width	n/a	n/a
Side door opening height	1228	1228
Loadspace floor to roof	1269	1269
Loadspace length (max) (to bulkhead)	1753	2153
Loadspace length (laden to belt line)	1558	1958
Loadspace length (laden to belt line, to back of front seat)	n/a	n/a
Loadspace length (at floor)	n/a	n/a
Loadspace length (back of front seat, at floor)	n/a	n/a
Loadspace length max (with load through bulkhead)	3000	3400
Loading height (unladen)	599	599
Front track	1568	1568
Rear track	1585	1585
Ground clearance	152	159
Cargo volume behind bulkhead VDA/SAE	2.6/2.9m ³	3.2/3.6m ³
Cargo Volume (7 seats up) (litres)	n/a	n/a
Cargo volume (2nd row seat up) (litres)	n/a	n/a
Cargo volume (2nd row seat folded) (litres)	n/a	n/a
Cargo volume less bulkhead, with front seat folded SAE	3.7m ³	4.4m ³

BODY AND CHASSIS

Body Structure	Computer-optimised, high-efficiency, unitary-welded steel body incorporating rigid occupant cell and front and rear energy-absorbing crumple zones; direct-glazed windshield.
Passive safety and restraint system elements	Integrated passive safety system featuring: <ul style="list-style-type: none">• Full size driver's airbag• Optional passenger airbag with de-activation switch• Optional thorax-protecting side airbags for front occupants• Optional side curtain airbags for front occupants• Three-point safety belts in all positions. Front seat belts are specified with outboard pre-tensioners as standard.• Safety belt reminders for driver and front passenger• ISOFIX child seat attachment points on single front passenger seats (not on dual passenger seat) for vans
Corrosion protection	Multi-stage paint and body protection process, including zinc precoating for all relevant exterior panels, optimised dip phosphate coat, electrocoat primer, primer/surfacer and basecoat/clearcoat system, plus comprehensive cavity wax injection, PVC underbody coating and stone chip protection. Thick PVC sealing beads for flanges. Front plastic wheel arch liners, rear textile wheel arch liners, anti scuff strips on inner doorsills.
Suspension	Front – Independent MacPherson struts with offset coil spring over gas filled damper units and lower L-arms with optimised front rubber bushings and rear bush mounted on separate reinforced cross-member sub-frame, anti roll bar. Rear – Torsion beam rear suspension with coil springs and monotube damper units.
Steering	Type – Rack and pinion steering with rack-mounted Electric Power Assisted Steering (EPAS) Turning circle (Kerb-to-Kerb) – 11.3m (L1), 12.2m (L2) Turning circle (Wall-to-Wall) – 11.7m (L1), 12.5m (L2) Turns lock-to-lock – 2.7
Brakes	Dual circuit, diagonally split, hydraulically operated disc brakes front and rear. Vacuum servo assisted with four-channel ABS and electronic brake distribution (EBD) Brake disc dimensions (front/ventilated discs): 300mm diameter (low payload models) 320mm diameter (high payload models) Brake disc dimensions (rear/solid discs): 280mm diameter Modulation: ABS, Traction Control, ESC, EBD, Emergency Brake Assist (EBA), Load Adaptive Control (LAC), Hill Start Assist (HSA), Trailer Sway Control (TSC), Emergency Brake Light (EBL), Torque Vectoring Control (TVC) Optional Active City Stop system
Wheels and tyres	
Wheel type	Pressed Steel Alloy

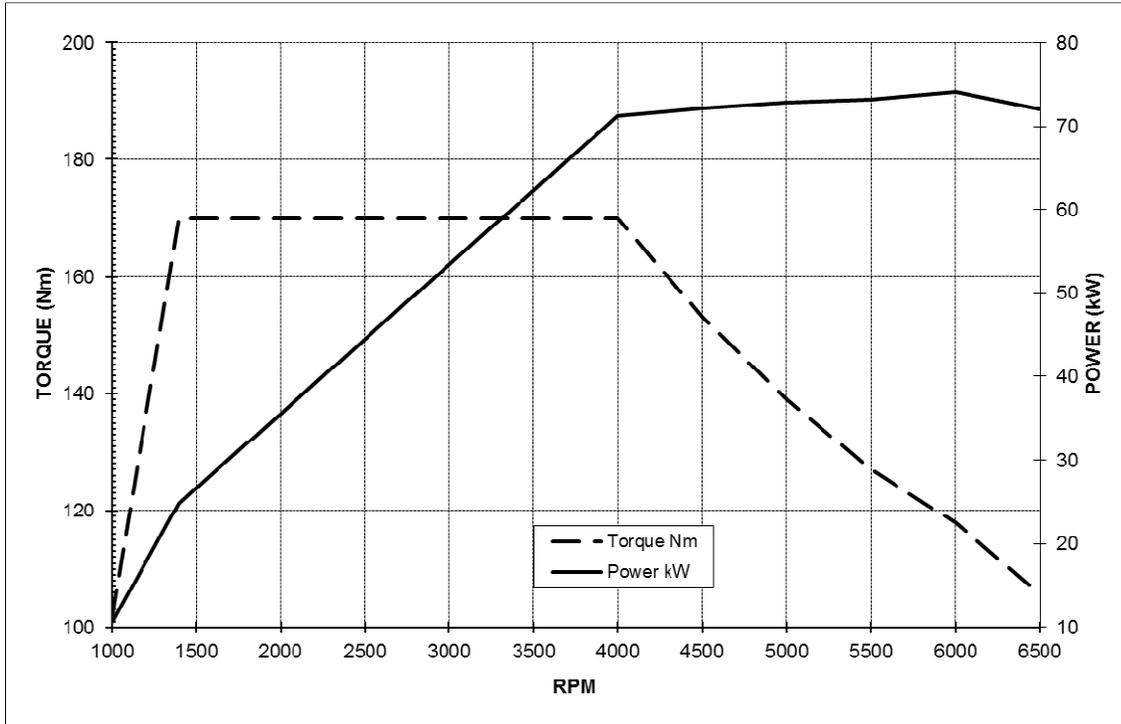
Wheel size	6.5 x 16"	6.5 x 16"
Tyre size	205/60 R 16	205/60 R 16
Spare wheel and tyre	<i>Full-sized spare or Tyre Mobility Kit (varies by market and vehicle specification)</i>	

PETROL ENGINES

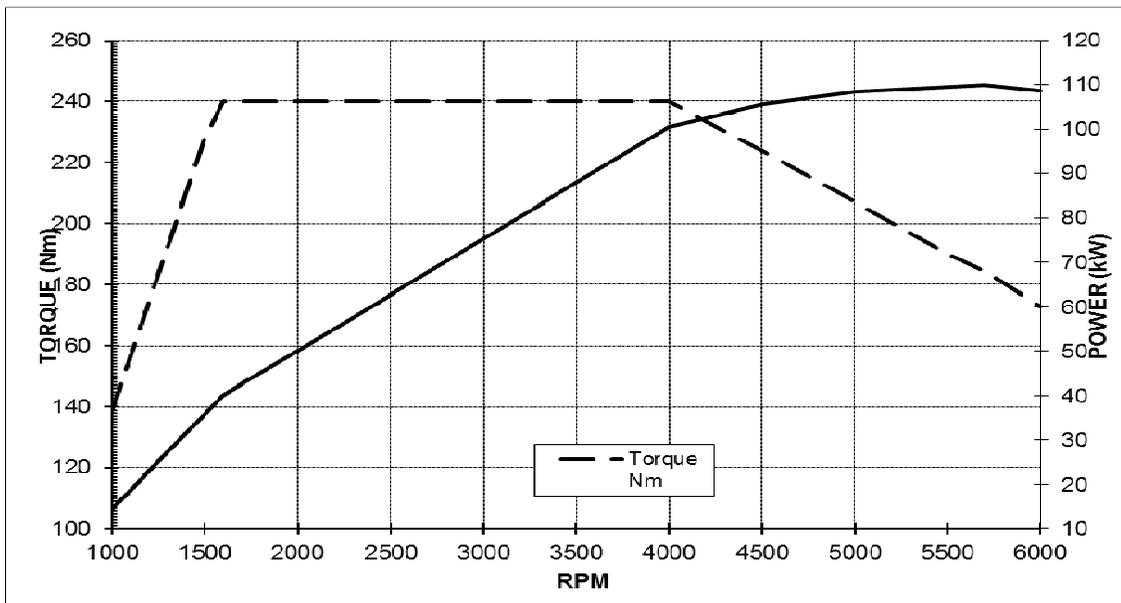
		1.0-litre EcoBoost (100PS)	1.6-litre EcoBoost (150PS)
Type		Inline three cylinder turbo petrol, direct fuel injection and Ti-VCT, transverse	Inline four cylinder turbo petrol, direct fuel injection and Ti-VCT, transverse
Displacement	cm ³	999	1597
Bore	mm	71.9	79.0
Stroke	mm	82.0	81.4
Compression ratio		10.0:1	10.0:1
Max power	PS (kW)	100 (74)	150 (110)
	at rpm	6000	5700
Max torque	Nm	170	240
	at rpm	1400-4000	1600—4000
Valve gear		DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing	DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing
Cylinders		3 in line	4 in line
Cylinder head		Cast aluminium	Cast aluminium
Cylinder block		Cast iron	Cast aluminium
Camshaft drive		Low friction Belt-in-Oil with dynamic tensioner	Timing belt with dynamic tensioner
Crankshaft		Cast iron, 6 counterweights, 4 main bearings	Cast iron, 4 counterweights, 5 main bearings
Engine management		Bosch MED17 with CAN-Bus and individual cylinder knock control	Bosch MED17 with CAN-Bus and individual cylinder knock control
Fuel injection		High pressure direct fuel injection with 6 hole injectors	High pressure direct fuel injection with 6 hole injectors
Emission level		Euro Stage 5	Euro Stage 5
Turbocharger		Continental low inertia turbo	Borg Warner KP39 low inertia turbo
Lubrication system		Electronically controlled variable displacement oil pump for improved fuel economy	Electronically controlled variable displacement oil pump for improved fuel economy
System capacity with filter	litres	4.1	4.1
Cooling system		Split cooling system with 2 thermostats	Water pump with thermostat and valves
System capacity incl heater	litres	5.5	5.5
Transmission		Durashift 6-speed (B6) manual	6F35 6-speed automatic transmission
Gear ratios			
		6 th 0.683 5 th 0.844 4 th 0.780 3 rd 1.121 2 nd 1.864 1 st 3.727 Reverse 3.625 Final Drive 4.27	6 th 0.746 5 th 1.000 4 th 1.446 3 rd 1.912 2 nd 2.964 1 st 4.584 Reverse 2.943 Final Drive 3.066

Power Curves

1.0-litre EcoBoost 100PS (74kW)



1.6-litre EcoBoost 150PS (110kW)

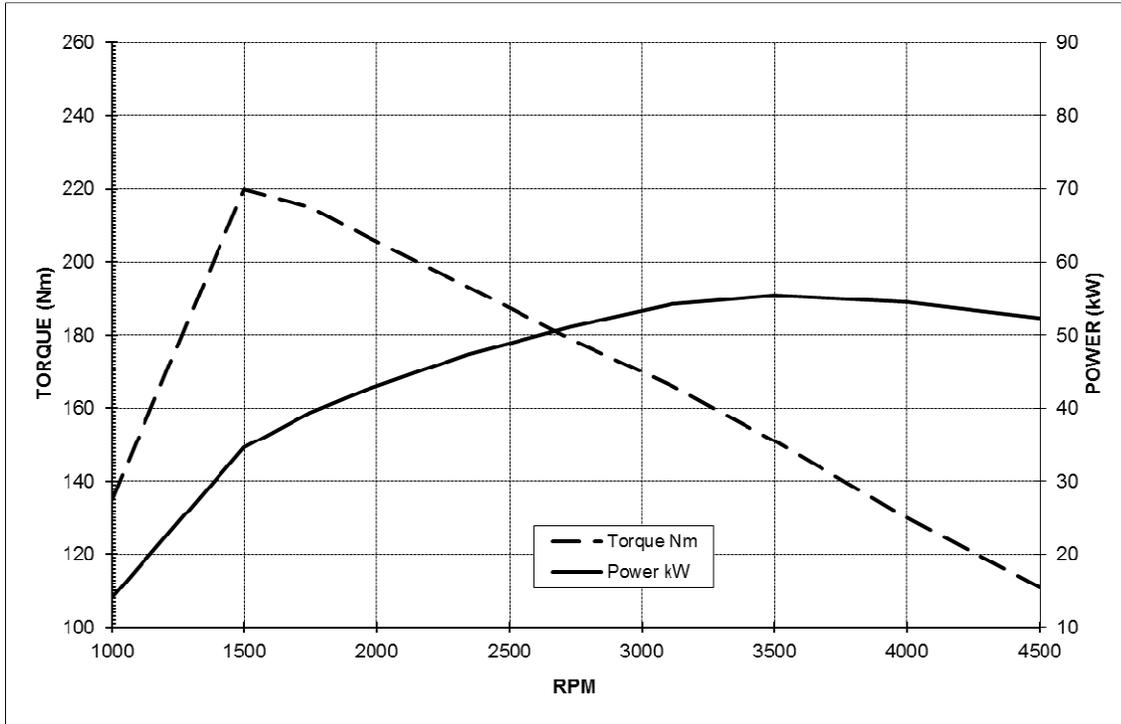


DIESEL ENGINE

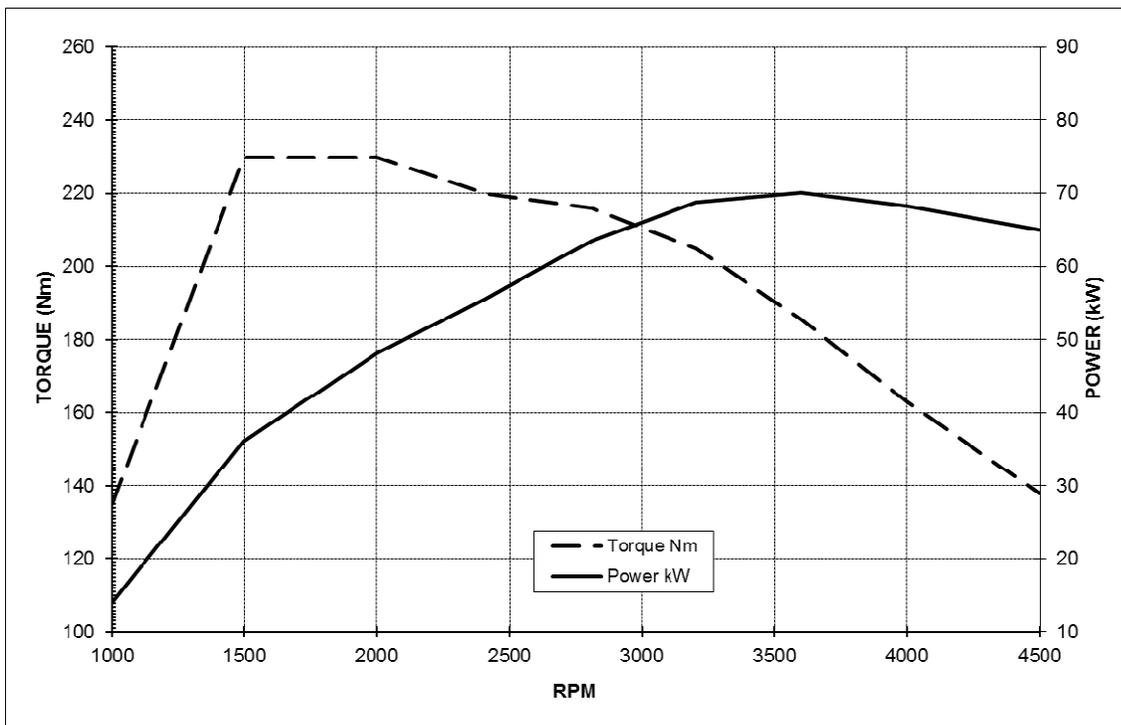
		1.6-litre Duratorq TDCi (75/95/115PS)		
Type		Inline four cylinder turbo diesel, transverse		
Displacement	cm ³	1560		
Bore	mm	75.0		
Stroke	mm	88.3		
Compression ratio		16.0:1		
Max power	PS (kW)	75 (55)	95 (70)	115 (85)
	at rpm	3500	3600	3600
Max torque	Nm	220	230	270
	at rpm	1500	1500—2000	1750—2500
Valve gear		SOHC with 2 valves per cylinder		
Cylinders		4 in line		
Cylinder head		Cast aluminium		
Cylinder block		Cast aluminium		
Camshaft drive		Timing belt with dynamic tensioner		
Crankshaft		Drop forged steel, 8 counter-weights, 5 main bearings		
Engine management		Ford Common Rail Diesel Engine Management System		
Fuel injection		Common rail direct fuel inj; 1650 bar injection pressure; 7-hole piezo-electric injectors		
Emission control		Oxidation catalyst, water cooled EGR and standard cDPF		
Emission level		Euro Stage 5		
Turbocharger		Garrett variable geometry turbocharger		
Lubrication system		Pressure-fed lubrication system with full flow oil filter		
System capacity	litres	3.8 with filter		
Cooling system		Water pump with thermostat and valves, with thermal management system		
System capacity	litres	5.8 incl heater		
Transmission		Durashift 5-speed (MTX75) manual		Durashift 6-speed (MMT6) manual
Gear ratios		5 th 0.674 4 th 0.865 3 rd 1.258 2 nd 2.048 1 st 3.800 Reverse 3.727 Final Drive 3.56	5 th 0.674 4 th 0.865 3 rd 1.258 2 nd 2.048 1 st 3.800 Reverse 3.727 Final Drive 3.56 (Econetic 3.41)	6 th 0.789 5 th 0.943 4 th 0.868 3 rd 1.194 2 nd 1.864 1 st 3.583 Reverse 3.615 Final Drive 3.69

Power Curves

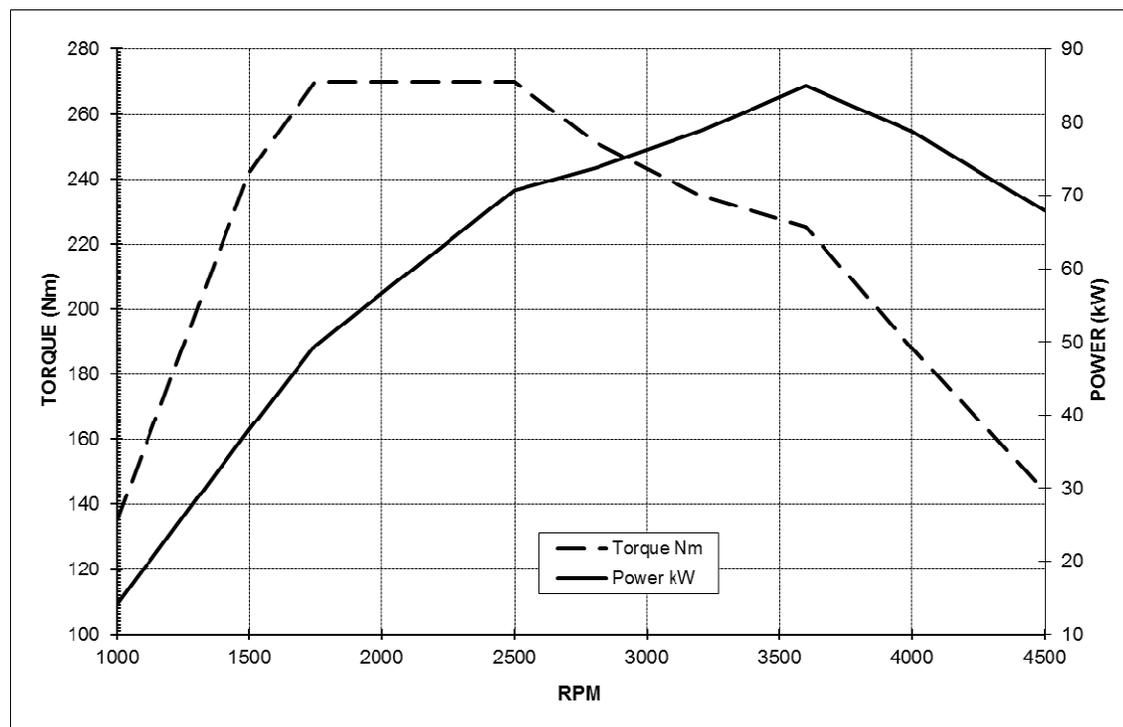
1.6-litre Duratorq TDCi 75PS (55kW)



1.6-litre Duratorq TDCi 95PS (70kW)



1.6-litre Duratorq TDCi 115PS (85kW)



* The stated fuel consumption and CO₂ emissions are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulation (EC) 715/2007 as last amended. Results in MPG also correspond to this European drive cycle and are stated in imperial gallons. The results may differ from fuel economy figures in other regions of the world due to the different drive cycles and regulations used in those markets

Note: The data information in this press release reflects preliminary specifications and was correct at the time of going to print. However, Ford policy is one of continuous product improvement. The right is reserved to change these details at any time.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees.

Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq Arnaud Henckaerts
 +32 (2) 482 21 03 +32 (2) 482 21 05
 Jdecler2@ford.com Ahenckae@ford.com