



Ford Tourneo Connect & Grand Tourneo Connect

- **Général** p. 2
- **Modularité** p. 4
- **Consommation 'Best in Class'** p. 6
- **Spécifications Techniques** p. 8

Site presse Européen Tourneo Connect : <http://tourneoconnect.fordmedia.eu/>

Nouveaux Ford Tourneo Connect et Grand Tourneo Connect : les ludospaces conçus pour une vie de famille active

- Les nouveaux ludospaces Ford Tourneo Connect à 5 places et Grand Tourneo Connect à 7 places sont aujourd'hui disponibles à la commande
- Ils offrent la meilleure modularité de leur catégorie grâce à de multiples configurations d'assise, de nombreux rangements et des portes arrière coulissantes
- Les Tourneo Connect et Grand Tourneo Connect se distinguent par leur faible consommation et des équipements exclusifs sur le segment, comme l'Active City Stop et le système Ford SYNC
- Avec le Tourneo Custom, le Tourneo Connect constitue la nouvelle gamme des ludospaces de Ford, complétée en 2014 avec l'arrivée du petit Tourneo Courier

Berchem-Sainte-Agathe, le 18 novembre 2013 – Les nouveaux ludospaces Ford Tourneo Connect à 5 places et Grand Tourneo Connect à 7 places sont aujourd'hui disponibles à la commande. Les premières livraisons interviendront d'ici la fin de l'année.

Ingénieux, élégants et abordables, ces deux modèles combinent espace intérieur et polyvalence pour répondre aux besoins des familles actives. Ils offrent ainsi la modularité la plus évoluée dans leur catégorie grâce à leurs multiples configurations d'assise, leurs nombreux rangements et leurs portes arrière coulissantes. Ils se distinguent aussi par leur faible consommation de carburant et des équipements exclusifs sur le segment, comme l'Active City Stop et le système Ford SYNC.

Les Ford Tourneo Connect et Grand Tourneo Connect seront proposés en finitions Ambiente, Trend et Titanium. Le haut de gamme Titanium dispose de série d'une climatisation automatique bi-zone, d'un toit panoramique et de barres de toit intégrées.

« Qu'il s'agisse de récupérer les enfants à l'école ou d'accompagner la famille pour une randonnée VTT le weekend, les ludospaces Tourneo Connect sont parfaitement adaptés à nos vies actives modernes, » déclare Barb Samardzich, vice-présidente de Ford Europe en charge du Développement Produit. « Ils sont à la fois spacieux, économiques, offrent un niveau de confort et d'équipement élevé ainsi que les technologies de pointe que les clients Ford sont en droit d'attendre. »

Les Tourneo Connect et Grand Tourneo Connect font partie de la nouvelle génération des ludospaces Tourneo aux côtés du Tourneo Custom (8 ou 9 places) lancé fin 2012, et du petit Tourneo Courier à 5 places qui sera lancé mi-2014. Cette nouvelle gamme Tourneo se révèle parfaitement complémentaire avec les monospaces « MAX » de Ford (B-MAX, C-MAX, Grand C-MAX, S-MAX).

La gamme des motorisations comprend le bloc essence EcoBoost 1,0 litre (Tourneo Connect 5 places uniquement), le diesel Duratorq TDCi 1,6 litre décliné en versions 75, 95 et 115 ch,

ainsi que le moteur essence EcoBoost 1,6 litre de 150 ch, couplé à une transmission automatique à 6 rapports.

Pour un confort et un comportement routier de haut niveau, ces nouveaux Tourneo Connect et Grand Tourneo Connect bénéficient d'une suspension arrière exclusive à essieu de torsion. Ils adoptent également la plus récente évolution de la direction assistée électrique, qui réduit la consommation de carburant et les émissions de CO₂ par rapport à un système hydraulique classique tout en garantissant une agilité et une réactivité optimales.

Conçus dans le centre de développement européen de Ford en partenariat avec les équipes techniques de Ford Otosan, en Turquie, les nouveaux Tourneo Connect et Grand Tourneo Connect sont produits dans l'usine ultramoderne de Ford à Valence, en Espagne.

Nouveau Ford Tourneo Connect : une modularité hors pair pour le plus grand bonheur des familles

- Les tout nouveaux Ford Tourneo Connect cinq places et Grand Tourneo Connect sept places qui seront lancés d'ici la fin de l'année offrent la meilleure modularité de leur catégorie
- Le Grand Tourneo Connect se dote de sièges arrière rabattables à plat et de deux portes latérales coulissantes offrant une largeur d'ouverture inégalée sur le segment. En outre, ses sièges de troisième rangée sont coulissants et il peut transporter toutes sortes d'objets volumineux jusqu'à 3 m de long
- Ces deux modèles se distinguent par l'extrême modularité de leurs sièges et leurs multiples espaces de rangement dont une étagère de pavillon pleine largeur, et des casiers de pavillon type aviation
- Les ingénieurs de Ford ont imaginé et étudié différents modèles de réalité virtuelle en 3D en vue d'optimiser l'ouverture du hayon, d'améliorer la visibilité et même de réduire les réflexions au sein de l'habitacle

Les tout nouveaux ludospaces Ford Tourneo Connect cinq places et Grand Tourneo Connect sept places qui seront lancés d'ici la fin de l'année offriront une modularité et un confort hors pair qui ne manqueront pas de ravir toutes les familles.

Le Grand Tourneo Connect révolutionne son segment en proposant des sièges arrière de configuration totalement exclusive, qui se rabattent à plat aussi rapidement que facilement pour former une aire de chargement parfaitement plane. Il garantit une facilité d'accès inégalée aux places arrière grâce à ses doubles portes latérales coulissantes offrant une largeur d'ouverture incomparable sur le segment. Il se dote en outre d'un siège passager avant rabattable facilitant grandement le chargement d'objets de grande longueur (jusqu'à 3 m).

Ces deux véhicules offrent une extrême polyvalence qui fera clairement le bonheur de toutes les familles actives, une qualité qu'ils doivent avant tout à la remarquable modularité de leurs sièges et à leurs multiples solutions de rangement, parmi lesquelles une étagère de pavillon pleine largeur aux places avant et des casiers de pavillon type aviation implantés au-dessus des sièges arrière et à la partie supérieure de l'aire de chargement.

« Le nouveau Tourneo Connect privilégie une conception intelligente de l'espace – offrant ainsi à ses occupants un intérieur ingénieusement pensé, modulable et particulièrement spacieux leur permettant de transporter autant de bagages ou presque qu'ils le souhaitent », explique Stephen Lesh, ingénieur en chef du programme Tourneo Connect chez Ford Europe.

Le Grand Tourneo Connect autorise de multiples configurations de sièges, lui permettant d'accueillir jusqu'à sept personnes réparties sur trois rangées. En outre, les occupants de la troisième rangée peuvent coulisser leur siège vers l'avant et l'arrière pour profiter d'une meilleure longueur aux jambes ou d'un espace supplémentaire pour leurs effets personnels. Par ailleurs, il offre un volume de chargement de 2 620 litres avec les deux rangées de sièges

arrière rabattus, les sièges de troisième rangée intégrant un garnissage de plancher qu'il est possible d'étirer pour obtenir une aire de chargement parfaitement plane au niveau du compartiment arrière.

Le Tourneo Connect cinq places – qui hérite également de deux portes arrière coulissantes – arrive en tête de sa catégorie, tant en termes de longueur aux jambes et de hauteur sous pavillon aux places avant, que de longueur aux jambes et d'espace aux genoux au niveau des sièges de deuxième rangée. De conception intelligente, les sièges arrière sont fractionnables 60/40 et peuvent être rabattus à plat et basculés vers l'avant, voire totalement déposés pour offrir un volume de chargement de 2 410 litres en arrière des sièges avant.

Par ailleurs, ces deux modèles proposent de très nombreux espaces de rangement permettant de loger toutes sortes de petits objets, parmi lesquels un casier ingénieusement dissimulé au-dessus du tableau de bord qui intègre une prise 12 V pour raccorder au choix téléphones portables ou lecteurs audio, une boîte à gants verrouillable au volume généreux, des vide-poches de porte avant d'une grande commodité pouvant recevoir des bouteilles d'1,5 litre, des consoles centrales particulièrement logeables intégrant des porte-gobelets, et un compartiment dissimulé dans le plancher au niveau de la deuxième rangée de sièges. Un toit panoramique entièrement vitré est également disponible en option.

Les ingénieurs de Ford ont développé et testé la plupart des équipements clés de ces deux véhicules en étudiant différents modèles de réalité virtuelle en 3D au sein de leur 3-D CAVE (Computer Automated Virtual Environment / Environnement virtuel automatisé par ordinateur) situé à Cologne en Allemagne. Equipés de lunettes 3D, ils ont pu ainsi prendre place à l'intérieur d'un véhicule prototype pour tester et optimiser la hauteur d'ouverture du hayon, améliorer la visibilité du conducteur et des passagers arrière et même réduire les réflexions des éléments intérieurs dans le pare-brise et les vitres latérales.

« Même si nous continuons de faire confiance au savoir-faire et à l'imagination de nos ingénieurs pour donner naissance à de nouveaux concepts intelligents, cet outil sophistiqué leur permet de développer un véhicule dans un environnement numérique, puis d'en prendre les commandes et de le tester comme le ferait un client », ajoute Stephen Lesh.

Le nouveau Tourneo Connect rejoint la dernière génération de ludospaces Tourneo pour l'Europe et offre aux familles actives un nouveau modèle séduisant et abordable alliant une modularité et une habitabilité exceptionnelles, ainsi que les toutes dernières technologies Ford telles que le moteur EcoBoost 1,0 l, le système Active City Stop (système de détection des collisions et de freinage automatisé) et le système de connectivité embarqué à commande vocale SYNC.

Ford Tourneo Connect 1 litre EcoBoost garantit une consommation inégalée dans sa catégorie

- Ford proposera son nouveau Tourneo Connect avec le moteur EcoBoost 1 litre maintes fois primé qui garantit une consommation d'essence inégalée dans leur catégorie
- Doté du moteur EcoBoost 1 litre, le Tourneo Connect affiche une consommation de 5,6 l/100 km et des émissions de CO₂ de 129 g/km* – soit 12 % de moins que son plus proche rival
- Pour les adeptes du diesel, Ford propose le moteur Duratorq TDCi 1,6 litre affichant une consommation de 4,6 l/100 km et des émissions de CO₂ de 120 g/km, soit une amélioration de 25 % par rapport au modèle actuel
- Le nouveau Tourneo Connect inaugure également une transmission automatique à 6 rapports à la fois souple et réactive associée au moteur essence EcoBoost 1,6 litre de 150 ch.

Ford proposera, d'ici la fin de l'année, une nouvelle gamme de ludospaces Tourneo Connect avec le moteur EcoBoost 1 litre afin de proposer une consommation de carburant inégalée dans la catégorie.

Le moteur EcoBoost 1 litre, qui compte déjà à son actif plusieurs récompenses prestigieuses dont celle de « Moteur international de l'année » éditions 2012 et 2013, affiche une consommation de carburant de 5,6 l/100 km et des émissions de CO₂ de 129 g/km* – soit 12 % de moins que son plus proche rival**.

« Le bloc EcoBoost 1 litre est le moteur idéal pour ces véhicules polyvalents à vocation familiale car il combine de faibles coûts d'utilisation, notamment à la pompe, et d'exceptionnelles performances », a déclaré Stephen Lesh, ingénieur en chef du programme Tourneo Connect, Ford Europe.

« La technologie EcoBoost est appelée à révolutionner le segment des familiales. Qu'ils optent pour l'essence ou le diesel, les clients Ford peuvent aujourd'hui bénéficier de la solution la plus adaptée à leur budget, même s'ils ne réalisent pas un fort kilométrage. »

Le Tourneo Connect EcoBoost 1 litre de 100 ch se dote de série d'un grand nombre des technologies dernière génération de Ford visant à réduire la consommation de carburant, dont le système Auto-Start-Stop, le volet de calandre actif et le système de charge par récupération de l'énergie cinétique. A l'instar de tous les modèles Tourneo Connect, il intègre la direction assistée électrique qui contribue également à favoriser le rendement énergétique, ainsi que l'indicateur de changement de rapport et le mode Ford ECO.

Le moteur Duratorq TDCi 1,6 litre constitue une alternative de choix pour les adeptes du diesel ; il affiche ainsi une consommation de carburant de 4,6 l/100 km et des émissions de CO₂ de 120 g/km – soit une amélioration de 25 % par rapport au précédent modèle.

Pour les clients privilégiant le confort et la commodité d'une transmission automatique, le nouveau Tourneo proposera également une transmission automatique à 6 rapports à la fois souple et réactive couplée à un moteur essence 1,6 litre de 150 ch.

Le nouveau Tourneo Connect rejoint la dernière génération de ludospaces Tourneo pour l'Europe et offre aux familles actives un nouveau modèle séduisant et abordable combinant des lignes dynamiques, un vaste espace et une exceptionnelle habitabilité, ainsi que les toutes dernières technologies embarquées Ford telles que le système Active City Stop (système de détection des collisions et de freinage automatisé) et le système de connectivité embarqué à commande vocale SYNC.

Disponible en deux versions – le Tourneo Connect 5 places et le Grand Tourneo Connect 7 places – ce nouveau modèle offre une fonctionnalité sans égale pour les familles au style de vie actif, grâce à ses portes arrière coulissantes, ses sièges extrêmement modulaires et ses nombreux espaces de rangement, dont les casiers de pavillon au-dessus des sièges arrière rappelant les compartiments à bagages équipant les avions.

* Les valeurs de consommation et d'émissions de CO₂ sont mesurées selon les spécifications et exigences techniques du règlement CE 715/2007 dans sa dernière version modifiée. Ces valeurs peuvent différer des chiffres de consommation d'autres régions du monde en raison des différents cycles de conduite et réglementations en vigueur sur ces marchés.

** Comparaison avec le VW Caddy 1.2TSI 77kW BlueMotion (147 g/km, 6,3 l/100 km)

FORD TOURNEO CONNECT/GRAND TOURNEO CONNECT – PRELIMINARY SPECIFICATIONS

FUEL CONSUMPTION AND PERFORMANCE

Engine	Power (PS)	CO ₂ (g/km)	Fuel consumption l/100km (mpg)			Performance		
			Urban	Extra Urban	Combined	Max Speed (km/h)	0-100 km/h (secs)	80-120 km/h** (secs)
Tourneo Connect								
1.6 Duratorq TDCi (5-sp man) with FE pack*	75	120	4.9 (57.6)	4.4 (64.2)	4.6 (61.4)	145	17.8	25.3
1.6 Duratorq TDCi (5-sp man)	75	130	5.6 (50.4)	4.6 (61.4)	5.0 (56.5)	145	17.8	25.7
1.6 Duratorq TDCi (5-sp man) with FE pack	95	120	4.9 (57.6)	4.4 (64.2)	4.6 (61.4)	160	14.7	21.2
1.6 Duratorq TDCi (5-sp man)	95	130	5.6 (50.4)	4.6 (61.4)	5.0 (56.5)	160	14.7	21.6
1.6 Duratorq TDCi (6-sp man)	115	130	5.6 (50.4)	4.6 (61.4)	4.9 (57.6)	165	13.8	15.1
1.0 EcoBoost (6-sp man)	100	129	6.4 (44.1)	5.1 (55.4)	5.6 (50.4)	165	14.0	20.0
1.6 EcoBoost (6-sp auto)	150	184	10.9 (25.9)	6.3 (44.8)	8.0 (35.3)	173	10.9	-
Grand Tourneo Connect								
1.6 Duratorq TDCi (5-sp man) with FE pack	75	121	4.9 (57.6)	4.5 (62.8)	4.6 (61.4)	145	18.3	26.4
1.6 Duratorq TDCi (5-sp man)	75	130	5.6 (50.4)	4.6 (61.4)	5.0 (56.5)	145	18.3	26.8
1.6 Duratorq TDCi (5-sp man) with FE pack	95	121	4.9 (57.6)	4.5 (62.8)	4.6 (61.4)	160	15.1	22.0
1.6 Duratorq TDCi (5-sp man)	95	130	5.6 (50.4)	4.6 (61.4)	5.0 (56.5)	160	15.1	22.4
1.6 Duratorq TDCi (6-sp man)	115	130	5.6 (50.4)	4.6 (61.4)	4.9 (57.6)	165	14.1	15.6
1.6 EcoBoost (6-sp auto)	150	184	10.9 (25.9)	6.3 (44.8)	8.0 (35.3)	173	11.1	-

* Fuel Economy pack includes Auto-Start-Stop, Active Grille Shutter, Smart Regenerative Charging

** In 5th gear

WEIGHTS AND DIMENSIONS

Weights

	Kerbweight (kg)[#]	Gross Vehicle Mass (kg)	Gross Train Mass (kg)	Max. Towable Mass (braked) (kg)	Max. Towable Mass (unbraked) (kg)
Tourneo Connect					
1.0 EcoBoost	1420	2010	2910	1000	745
1.6 EcoBoost	1469	2045	2945	1000	750
1.6 Duratorq 75 PS	1458	2045	2945	1000	750
1.6 Duratorq 95 PS	1458	2045	3145	1200	750
1.6 Duratorq 115 PS	1467	2055	3155	1200	750
Grand Tourneo Connect - 7 seats					
1.6 EcoBoost	1523	2320	2920	750	750
1.6 Duratorq 75 PS	1512	2300	2945	800	750
1.6 Duratorq 95 PS	1512	2300	3145	1000	750
1.6 Duratorq 115 PS	1521	2310	3155	1000	750

^o**Payload** = Gross vehicle mass, less kerb mass. All kerb masses quoted are subject to manufacturing tolerances and are for base models with minimum equipment.

^uRepresents the lightest kerbweight assuming full fluid levels and 90% fuel levels, subject to manufacturing tolerances and options, etc, fitted.

Dimensions

	Tourneo Connect	Grand Tourneo Connect 5-seat	Grand Tourneo Connect 7-seat
Overall length	4418	4818	4818
Overall width with mirrors	2137	2137	2137
Overall height	1852	1845	1840
Side door entry width	612	839	839
Luggage space width between wheel arches	1192	1149	1149
Luggage space width	1477	1477	1477
Luggage floor to roof	1245	1234	1072
Luggage space length 2 seat mode	1800	2179	2179
Luggage space length 5 seat mode	913	1305	1264
Luggage space length 7 seat mode	n/a	n/a	450
Luggage capacity (litres)[*]			
Luggage Capacity 2 seat mode	2410	2761	2620
Luggage Capacity 5 seat mode	1029	1529	1287
Luggage Capacity 7 seat mode	n/a	n/a	322

BODY AND CHASSIS

Body Structure

Computer-optimised, high-efficiency, unitary-welded steel body incorporating rigid occupant cell and front and rear energy-absorbing crumple zones; direct-glazed windshield.

Passive safety and restraint system elements

Integrated passive safety system featuring:

- Driver and passenger airbags plus thorax-protecting side airbags for front occupants
- Side curtain airbags for front and second row (Tourneo Connect), Side curtain airbags for front, second and third row (Grand Tourneo Connect).
- Three-point safety belts in all positions. Front seat belts are specified with outboard pre-tensioners as standard.
- Safety belt reminders for driver and front passenger
- ISOFIX child seat attachment points on the 2 outer seats in the second row

Corrosion protection

Multi-stage paint and body protection process, including zinc precoat for all relevant exterior panels, optimised dip phosphate coat, electrocoat primer, primer/surfacer and basecoat/clearcoat system, plus comprehensive cavity wax injection, PVC underbody coating and stone chip protection. Thick PVC sealing beads for flanges. Front plastic wheel arch liners, rear textile wheel arch liners, anti scuff strips on inner doorsills.

Suspension

Front – Independent MacPherson struts with offset coil spring over gas filled damper units and lower L-arms with optimised front rubber bushings and rear bush mounted on separate reinforced cross-member sub-frame, anti roll bar.

Rear – Torsion beam rear suspension with coil springs and monotube damper units.

Steering

Type – Rack and pinion steering with rack-mounted Electric Power Assisted Steering (EPAS)

Turning circle (Kerb-to-Kerb) – 11.3m (L1), 12.2m (L2)

Turning circle (Wall-to-Wall) – 11.7m (L1), 12.5m (L2)

Turns lock-to-lock – 2.7

Brakes

Dual circuit, diagonally split, hydraulically operated disc brakes front and rear. Vacuum servo assisted with four-channel ABS and electronic brake distribution (EBD)

Brake disc dimensions (front/ventilated discs):

300mm diameter (Tourneo Connect)

320mm diameter (Grand Tourneo Connect)

Brake disc dimensions (rear/solid discs):

280mm diameter

Modulation:

ABS, Traction Control, ESC, EBD, Emergency Brake Assist (EBA), Load Adaptive Control (LAC), Hill Start Assist (HSA), Trailer Sway Control (TSC), Emergency Brake Light (EBL), Torque Vectoring Control (TVC)

Optional Active City Stop system

Wheels and tyres

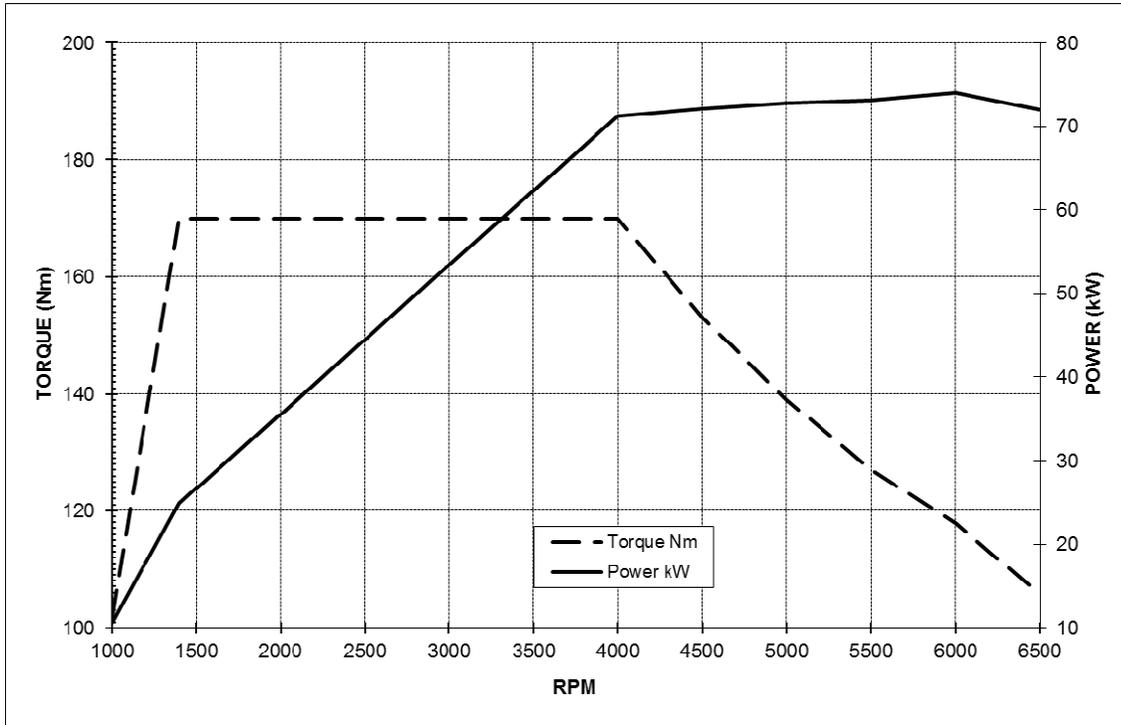
Wheel type	Pressed Steel	Alloy
Wheel size	6.5 x 16"	6.5 x 16"
Tyre size	205/60 R 16	205/60 R 16
Spare wheel and tyre	<i>Full-sized spare or Tyre Mobility Kit (varies by market and vehicle specification)</i>	

PETROL ENGINES

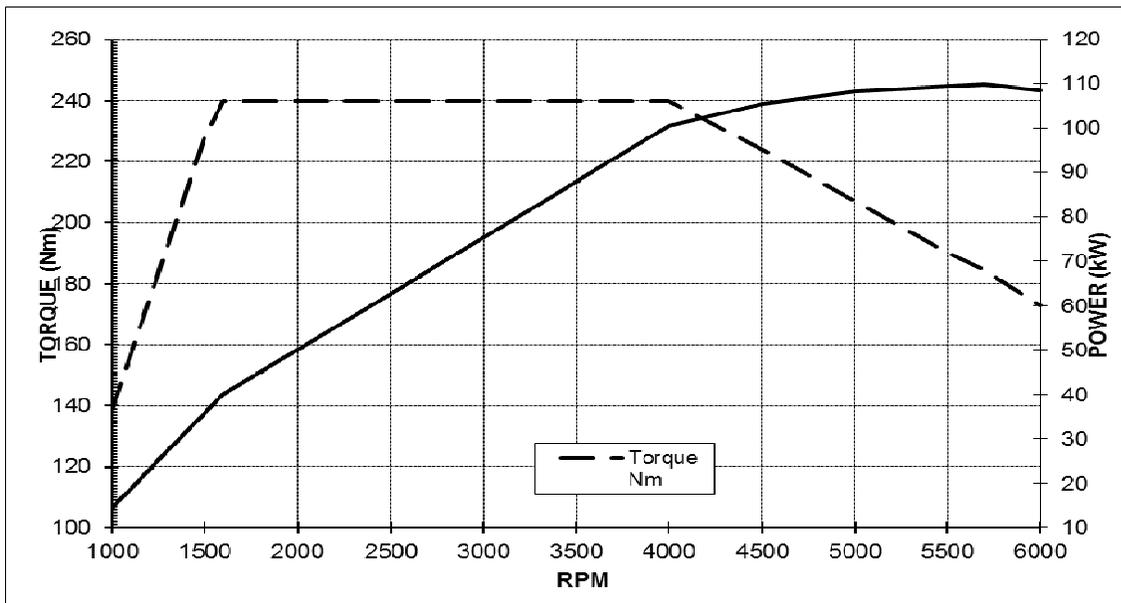
		1.0-litre EcoBoost (100PS)	1.6-litre EcoBoost (150PS)
Type		Inline three cylinder turbo petrol, direct fuel injection and Ti-VCT, transverse	Inline four cylinder turbo petrol, direct fuel injection and Ti-VCT, transverse
Displacement	cm ³	999	1597
Bore	mm	71.9	79.0
Stroke	mm	82.0	81.4
Compression ratio		10.0:1	10.0:1
Max power	PS (kW)	100 (74)	150 (110)
	at rpm	6000	5700
Max torque	Nm	170	240
	at rpm	1400-4000	1600—4000
Valve gear		DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing	DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing
Cylinders		3 in line	4 in line
Cylinder head		Cast aluminium	Cast aluminium
Cylinder block		Cast iron	Cast aluminium
Camshaft drive		Low friction Belt-in-Oil with dynamic tensioner	Timing belt with dynamic tensioner
Crankshaft		Cast iron, 6 counterweights, 4 main bearings	Cast iron, 4 counterweights, 5 main bearings
Engine management		Bosch MED17 with CAN-Bus and individual cylinder knock control	Bosch MED17 with CAN-Bus and individual cylinder knock control
Fuel injection		High pressure direct fuel injection with 6 hole injectors	High pressure direct fuel injection with 6 hole injectors
Emission level		Euro Stage 5	Euro Stage 5
Turbocharger		Continental low inertia turbo	Borg Warner KP39 low inertia turbo
Lubrication system		Electronically controlled variable displacement oil pump for improved fuel economy	Electronically controlled variable displacement oil pump for improved fuel economy
System capacity with filter	litres	4.1	4.1
Cooling system		Split cooling system with 2 thermostats	Water pump with thermostat and valves
System capacity incl heater	litres	5.5	5.5
Transmission		Durashift 6-speed (B6) manual	6F35 6-speed automatic transmission
Gear ratios		6 th 0.683 5 th 0.844 4 th 0.780 3 rd 1.121 2 nd 1.864 1 st 3.727 Reverse 3.625 Final Drive 4.27	6 th 0.746 5 th 1.000 4 th 1.446 3 rd 1.912 2 nd 2.964 1 st 4.584 Reverse 2.943 Final Drive 3.066

Power Curves

1.0-litre EcoBoost 100PS (74kW)



1.6-litre EcoBoost 150PS (110kW)

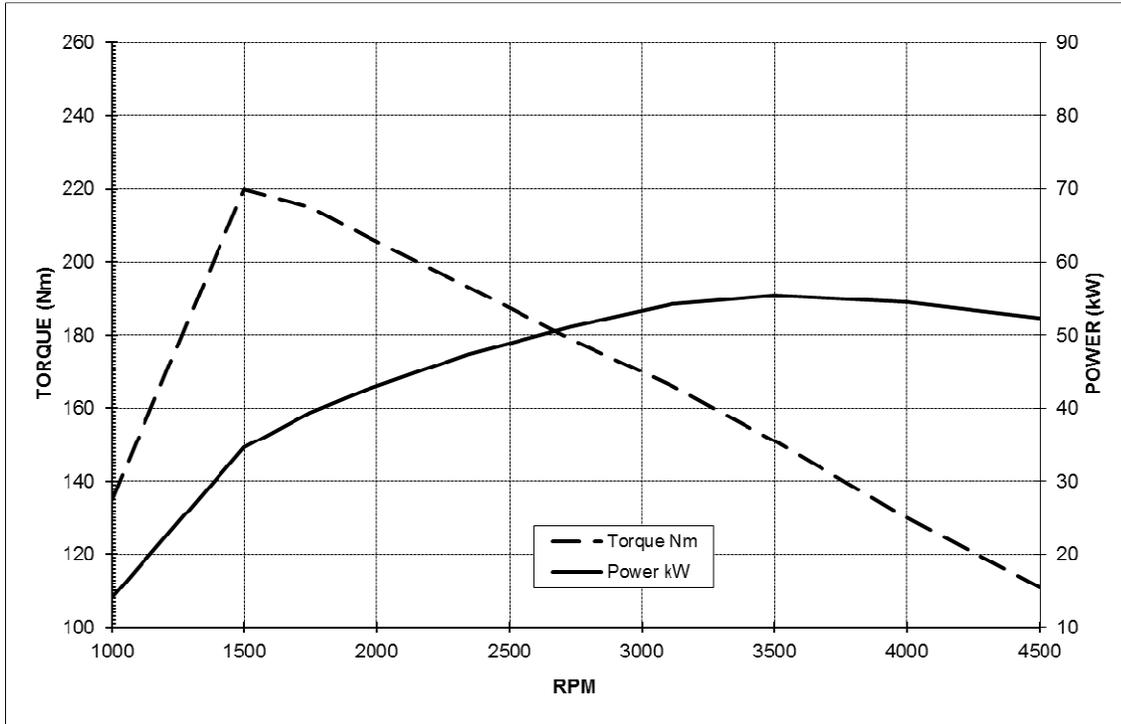


DIESEL ENGINE

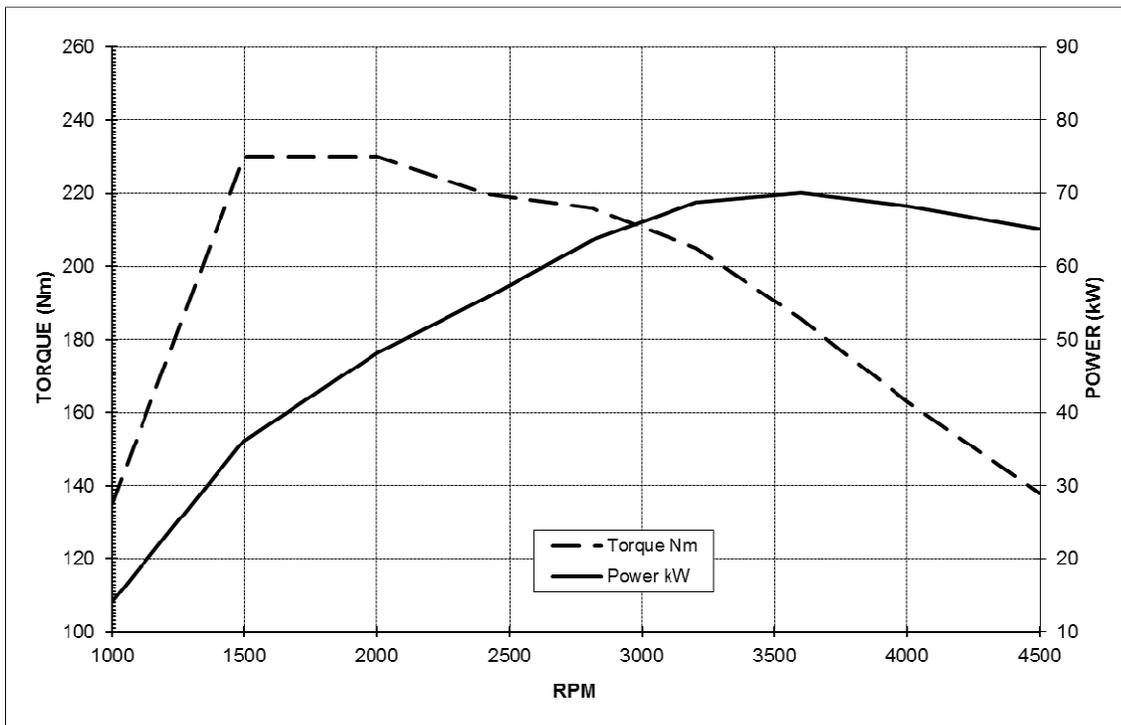
		1.6-litre Duratorq TDCi (95PS)		
Type		Inline four cylinder turbo diesel, transverse		
Displacement	cm ³	1560		
Bore	mm	75.0		
Stroke	mm	88.3		
Compression ratio		16.0:1		
Max power	PS (kW)	75 (55)	95 (70)	115 (85)
	at rpm	3500	3600	3600
Max torque	Nm	220	230	270
	at rpm	1500	1500—2000	1750—2500
Valve gear		SOHC with 2 valves per cylinder		
Cylinders		4 in line		
Cylinder head		Cast aluminium		
Cylinder block		Cast aluminium		
Camshaft drive		Timing belt with dynamic tensioner		
Crankshaft		Drop forged steel, 8 counter-weights, 5 main bearings		
Engine management		Ford Common Rail Diesel Engine Management System		
Fuel injection		Common rail direct fuel inj; 1650 bar injection pressure; 7-hole piezo-electric injectors		
Emission control		Oxidation catalyst, water cooled EGR and standard cDPF		
Emission level		Euro Stage 5		
Turbocharger		Garrett variable geometry turbocharger		
Lubrication system		Pressure-fed lubrication system with full flow oil filter		
System capacity	litres	3.8 with filter		
Cooling system		Water pump with thermostat and valves, with thermal management system		
System capacity	litres	5.8 incl heater		
Transmission		Durashift 5-speed (MTX75) manual		Durashift 6-speed (MMT6) manual
Gear ratios				
		5 th 0.674 4 th 0.865 3 rd 1.258 2 nd 2.048 1 st 3.800 Reverse 3.727 Final Drive 3.56	5 th 0.674 4 th 0.865 3 rd 1.258 2 nd 2.048 1 st 3.800 Reverse 3.727 Final Drive 3.56 (Econetic 3.41)	6 th 0.789 5 th 0.943 4 th 0.868 3 rd 1.194 2 nd 1.864 1 st 3.583 Reverse 3.615 Final Drive 3.69

Power Curves

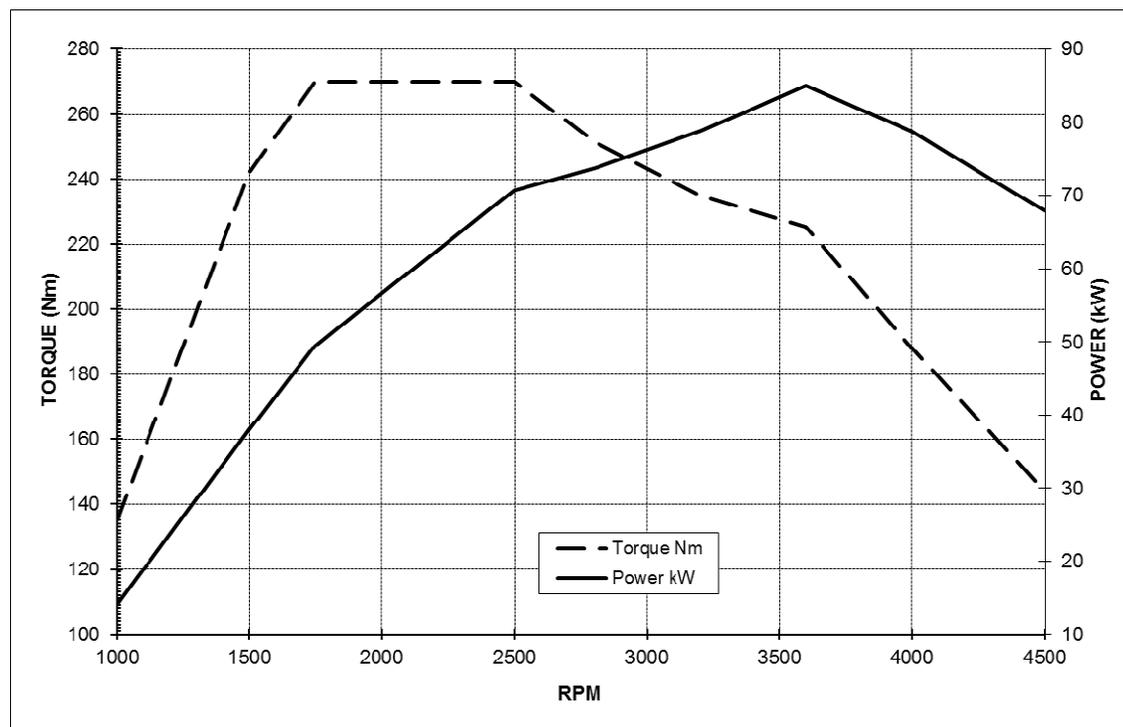
1.6-litre Duratorq TDCi 75PS (55kW)



1.6-litre Duratorq TDCi 95PS (70kW)



1.6-litre Duratorq TDCi 115PS (85kW)



* The stated fuel consumption and CO₂ emissions are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulation (EC) 715/2007 as last amended. Results in MPG also correspond to this European drive cycle and are stated in imperial gallons. The results may differ from fuel economy figures in other regions of the world due to the different drive cycles and regulations used in those markets

Note: The data information in this press release reflects preliminary specifications and was correct at the time of going to print. However, Ford policy is one of continuous product improvement. The right is reserved to change these details at any time.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 180,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com