



Ford a reçu le prix de la 'Women's World Car of the Year' pour la Fiesta 1.0 litre EcoBoost.

- Ford a reçu le prix 2013 de la Women's World Car of the Year pour la Fiesta 1.0 litre EcoBoost. La Fiesta a également été récompensée dans la catégorie voiture économique.
- Un panel de jurés 100 % féminin a nommé la nouvelle Fiesta grande gagnante, devant la Porsche Boxster S, l'Audi Allroad et la Range Rover. Sa faible consommation de carburant et son « look haut de gamme » ont été récompensés.
- Le panel a jugé la gagnante sur différents facteurs comprenant la sécurité, le rapport qualité/prix, l'apparence, l'espace de rangement, la convivialité pour les enfants, la facilité de conduite, la couleur, le sex appeal et l'empreinte écologique.

Berchem-Sainte-Agathe, le 28 novembre 2013 – Ford Motor Company a reçu aujourd'hui le prix 2013 de la Women's World Car of the Year pour la Fiesta 1.0 litre EcoBoost.

La Fiesta 1.0 litre EcoBoost a revendiqué le premier prix devant des finalistes telles que l'Audi Allroad, la Range Rover et la Porsche Boxster S, et a également reçu le prix 2013 de la Women's World Car of the Year dans la catégorie voiture économique de la part d'un panel de juges qui ont récompensé la Fiesta pour sa faible consommation de carburant et son « look haut de gamme ».

La nouvelle Fiesta stylée s'est rapidement posée en tant que best-seller en Europe et dans le monde après s'être définie comme nouvelle référence par son extérieur dynamique et un intérieur optimisé pour plus d'ergonomie et de confort.* Le moteur 1.0 litre EcoBoost de Ford a été nommé Moteur international de l'année pour 2012 et 2013, et la Fiesta 1.0 litre EcoBoost est disponible depuis peu avec la transmission automatique six vitesses.

« Le succès de la nouvelle Fiesta, à la fois en ce qui concerne cette récompense et le nombre impressionnant de ventes, a été atteint grâce à une voiture aux lignes plus marquées, plus connectée, consommant moins de carburant et amusante à conduire pour séduire les conducteurs à travers le monde », a déclaré Barb Samardzich, COO de Ford Europe.

Le panel de 18 femmes journalistes dans le domaine automobile a jugé la gagnante sur différents facteurs tels que la sécurité, le rapport qualité/prix, l'apparence, l'espace de rangement, la convivialité pour les enfants, la facilité de conduite, la couleur, le sex appeal et l'empreinte écologique. Samardzich a reçu les deux récompenses des mains de Sandy Myhre, CEO de Women's World Car of the Year, lors de la cérémonie qui a eu lieu à Cologne (Allemagne).

« Dès le début, il était clair que la nouvelle Fiesta 1.0 litre EcoBoost avait fait mouche auprès de notre panel international d'expertes en automobile » déclare Myhre. « Les femmes jouent un rôle important, mais souvent sous-estimé dans l'achat d'une voiture, et le look haut de gamme

de la nouvelle Fiesta, ainsi que sa faible consommation de carburant et ses performances incroyables sont quelques-unes des caractéristiques qui s'accordent avec les besoins de beaucoup de conductrices. »

La nouvelle Fiesta a été récompensée de [cinq étoiles](#)¹ Euro NCAP et offre le système de connectivité embarqué [Ford SYNC avec assistance en cas d'urgence](#)², qui met en contact les passagers d'un véhicule avec les services d'urgences locaux immédiatement après un accident. [Active City Stop](#)³ aide les conducteurs à éviter les collisions à faible vitesse.

¹ <http://youtu.be/eWkeZp9gQDc>

² <http://youtu.be/iZ4MbwXZdT8>

³ <http://youtu.be/3sv7fshptVM>

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 180,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com