



## Le Concept Ford Edge se dévoile pour la première fois en Europe. Il préfigure le nouveau SUV haut de gamme.

- Le nouveau Concept Edge fait ses débuts en Europe dans le cadre d'un événement "Go Further" à Barcelone devant un parterre d'environ 2500 journalistes, concessionnaires et employés.
- Ce concept préfigure clairement la technologie, le design dynamique et le savoir-faire qui habiteront le nouveau grand SUV prochainement introduit en Europe.
- Le Ford Edge, qui bénéficie déjà d'une certaine renommée aux États-Unis et sur d'autres marchés, viendra grossir les rangs des SUV européens aux côtés du Kuga, SUV de taille moyenne et du nouveau petit SUV EcoSport. L'Edge est l'un des 25 nouveaux véhicules que Ford lancera en Europe dans les cinq années à venir.
- Le Concept Edge est équipé de technologies avancées et automatisées à l'instar des systèmes de stationnement automatique et d'évitement d'obstacles développés par Ford. Ces technologies laissent présager des nouvelles options de conduite autonome et semi-autonome.
- Le design extérieur élancé lui confère une allure athlétique, confiante et forte. L'intérieur est doté de finitions aux matériaux haut de gamme et savoir-faire dépassant les attentes d'un véhicule de ce segment.

**Barcelone, Espagne, 5 décembre 2013** - Le tout nouveau Concept Edge de Ford sera présenté aujourd'hui à l'Europe dans le cadre d'un événement "Go Further" à Barcelone face à un parterre de 2500 journalistes, concessionnaires et employés.

Dévoilé par Jim Farley, vice-président exécutif de la cellule marketing international, ventes et services chez Ford ainsi que de Lincoln, le concept Edge donne une idée concrète des technologies, du design dynamique et des finitions artisanales qui caractériseront le grand SUV pour le marché européen.

Le concept présente également les avancées technologiques potentielles à l'instar d'une commande et d'un système de stationnement automatique activable à distance que les clients pourront utiliser soit en étant dans le véhicule, soit à l'extérieur.

Déjà populaire sur le marché américain et sur d'autres marchés, le Edge, premier grand SUV haut de gamme de la marque présenté par Ford sur le marché européen, fait partie des 25 nouveaux véhicules que Ford envisage de commercialiser en Europe durant les cinq années à venir.

Le nouveau Edge viendra prêter main-forte au nouveau SUV EcoSport - déjà disponible à la commande - et au tout récent nouveau Ford Kuga suivant l'objectif de la marque de perpétuer son héritage en présentant une gamme complète de SUV revisités en Europe.

"La gamme de SUV Ford représente une occasion de croissance considérable pour la marque au niveau mondial et sur le marché européen", a expliqué Farley. "La gamme de SUV Ford partage le même design moderne, les mêmes technologies intelligentes avancées et une réelle capacité comme en témoigne le Concept Edge. Ces caractéristiques permettront de différencier Ford parmi toute notre gamme mondiale."

Le Concept Edge de Ford est doté d'éléments clés: apparence élancée et sportive; potentiel; économie de carburant. Il est également doté de technologies d'assistance à la conduite, en ligne avec ce que les clients recherchent à travers le monde et qui tirent les ventes dans le segment des SUV vers le haut.

"Le tout nouveau Concept Edge de Ford apporte aux consommateurs européens un aperçu de l'expérience qui les attend avec notre tout nouveau SUV haut de gamme", a expliqué Stephen Odell, vice-président exécutif de Ford pour l'Europe, le Moyen-Orient et l'Afrique. "Nous notons une forte demande de produits de haute qualité qui véhiculent un statut et donnent un sentiment majeur de liberté et de confiance sur la route."

En Europe, où les modèles à la finition Titanium représentent 70% des ventes de Ford SMAX, l'Edge fera face à une demande de SUV de niveau supérieur, avancé du point de vue de la technologie avec une présence plus massive sur la route et une plus grande dynamique de conduite. Les ventes de SUV sur ce marché sont passées de 6,5% à 11,9% entre 2005 et 2012. Ford s'attend à ce que les ventes de SUV sur le marché européen augmentent de 22% entre 2013 et 2018.

Les données fournies par IHS Automotive illustrent une augmentation globale des ventes de SUV de 45% entre 2007 et 2012. Le segment représente actuellement plus de 13 millions de ventes par an, ce qui équivaut à 17% des ventes globales du secteur de l'automobile.

### **Des technologies avancées pour faire des véhicules plus intelligents et de meilleurs conducteurs**

Les technologies d'assistance au conducteur et les systèmes semi-automatisés du Concept Edge de Ford laissent présager des technologies encore plus intelligentes que Ford proposera à l'avenir. Les technologies basées sur capteur pavent la route de l'avenir de la conduite automatisée et contribueront à rendre la conduite plus sûre et plus efficace.

[Fully Assisted Parking Aid](#) est une technologie prototype basée sur le système de Ford d'assistance active au stationnement permettant aux clients de stationner leur véhicule en appuyant simplement sur un bouton ou même à l'aide d'une télécommande. Le système est en mesure de trouver un espace de stationnement perpendiculaire grâce à des capteurs ultrasoniques et permet au conducteur d'attendre patiemment que le véhicule sorte d'un emplacement exigü avant de s'installer au volant.

Ford a également entamé un projet de recherche dans le but d'affiner la technologie des systèmes d'évitement d'obstacles ([Obstacle Avoidance](#)). Le véhicule utilisé pour la recherche et le développement est en mesure d'émettre un signal d'alerte lorsqu'il détecte des objets se

déplaçant lentement ou des obstacles fixes sur la voie de circulation. Si le conducteur ne braque pas ou ne freine pas après que le signal a été émis, le système le fait automatiquement pour éviter la collision.

La direction adaptative facilite de façon considérable le braquage à faible vitesse et la direction renvoie une sensation de confiance et d'engagement dans toutes les conditions de conduite. La technologie, issue du système Ford de direction assistée électronique, prend en compte le rapport entre la manière dont le conducteur tourne le volant et la réaction de la roue sur la route. Cela signifie que pour les manœuvres à basse vitesse, comme pour sortir ou entrer dans un emplacement de parking, le conducteur devra faire moins d'efforts.

### **La technologie de demain disponible dès aujourd'hui**

La priorité principale de Ford est de développer des technologies permettant aux conducteurs du monde entier de se sentir plus à l'aise et plus en sécurité. Le Concept Edge de Ford est équipé de plusieurs technologies d'assistance à la conduite automatisées - premier pas vers les véhicules à venir, totalement automatisés - que la marque propose sur le marché aujourd'hui. Celles-ci comprennent:

- [Active Park Assist](#), pour dissiper le stress du stationnement parallèle grâce à des capteurs et au système de direction pour guider le véhicule dans un emplacement. Le conducteur n'agit que sur l'accélérateur et la pédale de frein. Disponible en Europe sur Focus, Kuga, C-MAX et Grand C-MAX
- [Lane Keeping Aid](#), fait appel à une caméra placée à l'avant qui sonde la route pour y détecter le marquage. Le système de maintien de bande de circulation est en mesure d'évaluer si le véhicule s'écarte de sa bande de circulation et prévient le conducteur grâce à une vibration dans le volant. Si le conducteur ne réagit pas aux vibrations, le système intervient sur la direction pour remettre le véhicule au centre de la bande de circulation. Disponible en Europe sur Focus, Kuga, C-MAX et Grand C-MAX
- Le régulateur de vitesse adaptatif et le système Forward Alert font appel à un radar pour détecter les véhicules en mouvement devant le véhicule et sont en mesure d'intervenir sur la vitesse en cas de nécessité. Disponible en Europe sur Focus, Kuga, Mondeo, Galaxy et S-MAX.
- [Blind Spot Information System \(BLIS\)](#) fait appel à des capteurs radar positionnés sur les coins arrière qui contrôlent les espaces à proximité et juste derrière le véhicule. Sur la route, ces capteurs déclenchent une alerte lumineuse dans le rétroviseur du côté du véhicule en approche entrant dans l'angle mort. Le système BLIS est disponible en Europe sur Focus, Kuga, C-MAX et Grand C-MAX, Mondeo, Galaxy et S-MAX.

### **Le Concept Edge de Ford se définit par un design extérieur élancé et sportif**

L'extérieur du nouveau Concept Edge de Ford est soigneusement dessiné, ses lignes sont fluides et sportives. Les épaules massives rappellent un athlète prêt à bondir des blocs de départ. L'inclinaison arrière de la grille à un impact sur l'apparence du capot à la fois robuste et plus compact.

Le Concept Edge possède une nouvelle version haute technologie du système de calandre à volets actifs. Pour contribuer à la réduction de consommation de carburant d'un moteur EcoBoost de nouvelle génération équipé de la technologie Start-stop, les volets s'ouvrent et se ferment automatiquement pour maintenir le moteur à température idéale et pour maximiser l'efficacité aérodynamique. Lorsque le système est activé, un volet glisse vers le bas, ensuite deux autres se mettent en place donnant l'impression de provenir de l'ovale reprenant le logo de la marque Ford.

Pour améliorer davantage l'efficacité, des rideaux d'air sont positionnés sur la partie inférieure de la calandre. Ces rideaux et ces conduits sont conçus pour guider l'air de l'avant du véhicule au travers des passages de roues et ensuite sur les côtés du véhicule.

Le Concept Edge de Ford est équipé d'optiques à LED à la fois utilisées pour les feux avant et arrière. L'éclairage est totalement blanc créant de cette manière un écran homogène. Les feux à LED individuels donnent vie à des cubes de Crystal lorsque les feux de route sont activés.

Les clignotants passent d'une apparence chromée à une couleur ambre claire, éclairés par l'arrière grâce à des trous microscopiques situés tout autour, ajoutant un effet de faisceau laser aux optiques. Les feux arrière se déclinent avec la même élégance, ils sont reliés avec style et intelligence au rétroéclairage.

La finition extérieure est une version moderne premium du Copper Flame, très populaire sur les modèles Ford.

### **Savoir-faire haut de gamme, couleurs élégantes et matériaux de premier choix.**

L'intérieur haut de gamme comprend notamment le tableau de bord recouvert de cuir cousu main, un écran central de 10 pouces avec Ford Sync, contrôle vocal et écran tactile, une colonne centrale avec changement de vitesse mécanique, un éclairage d'ambiance autour des accoudoirs, des poignées d'ouverture de porte et autour des ouïes de ventilation, la partie supérieure de l'instrumentation flottante, les seuils de porte en finition argentée brillante, une peinture noire mate et le logo "Edge" éclairé en LED.

Le Concept Edge de Ford se caractérise par un savoir-faire haut de gamme et des matériaux de premier choix. À titre d'exemple, la partie supérieure du tableau de bord, la console centrale et les éléments de porte sont enveloppés de cuir noir Nubuck rehaussé par des surpiqûres élégantes. La texture cuir pleine fleur rappelle le toucher du cuir utilisé sur les meubles haut de gamme. Un cuir souple est apposé en juxtaposition sur les parties de contact.

"Nous voulions un intérieur au caractère dynamique et cohérent par rapport à l'extérieur du Concept Edge", a expliqué Hak Soo Ha, responsable du design intérieur. "Nous avons baptisé l'environnement de l'intérieur Dynamic Sanctuary (sanctuaire dynamique) parce qu'il allie le caractère vigoureux de l'extérieur et une finition de l'habitacle haut de gamme. Les formes donnent une impression de dynamisme, de mouvement qui apaise au lieu de fatiguer.

La couleur cuivre est utilisée pour les accents sur les tapis, le tableau de bord et d'autres endroits pour son apparence haut de gamme, en complément de la peinture extérieure. Les sièges en cuir du véhicule sont réalisés en suivant un schéma de perforation spécifique, il en va de même pour les surpiqûres, les accents dans les appuie-tête et les supports au-dessus des épaules.

"Ford a promis un SUV haut de gamme, le Edge de nouvelle génération pour l'Europe. Il viendra prêter main-forte aux nouveaux Kuga et EcoSport" a expliqué Odell. "Le nouveau Concept Edge met en lumière le potentiel de livraison d'un modèle avancé sur le plan technologique capable de satisfaire les exigences croissantes du segment concerné."

###

**About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 180,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)