



## **Avec son nouveau concept Ka, Ford définit sa conception de la voiture mondiale d'entrée de gamme : un design intelligent et un haut niveau de finition technologique à un prix abordable.**

- Le nouveau concept Ford Ka illustre la volonté de Ford d'offrir aux conducteurs une citadine pratique présentant un équipement technologique digne de voitures haut de gamme.
- Ce véhicule d'entrée de gamme au design intelligent et au moteur particulièrement économique sera disponible sur tous les marchés à un prix tout à fait abordable et sera équipé des systèmes SYNC avec commande vocale, AppLink et MyFord Dock qui vous permet de poser, synchroniser et charger votre téléphone portable ou votre navigateur.
- Présenté aujourd'hui dans le cadre d'un événement « Go Further » à Barcelone, le concept Ka préfigure la version de série qui arrivera dans les concessions dans quelques années.

**BARCELONE, Espagne, le 5 décembre 2013.** – Présenté aujourd'hui, le concept Ka illustre la politique de Ford qui entend commercialiser sur les marchés mondiaux principaux une voiture d'entrée de gamme pratique et démocratique offrant design intelligent et équipement technologique.

Le concept Ka allie efficacité et précision. Ses phares saillants et profilés conjugués à son design élancé rehaussé de courbes harmonieuses lui confèrent un aspect dynamique.

Le concept 5 portes a été présenté en Europe par Stephen Odell, vice-président exécutif de Ford Europe, Moyen-Orient et Afrique lors d'un événement spécial à Barcelone qui a réuni quelque 2500 concessionnaires, employés et journalistes.

Depuis son lancement en 1996, plus d'un million huit cent mille Ka ont été vendues par Ford qui table maintenant sur une augmentation des ventes de 35 pour cent dans le segment des voitures compactes entre 2012 (4 millions de ventes) et 2017 (6,2 millions de ventes).

Capable d'accueillir cinq personnes, le concept Ka est équipé de technologies traditionnellement observées dans des voitures plus cossues. Le système MyFord Dock permet de poser, synchroniser et charger les appareils mobiles tels que des téléphones mobiles et des navigateurs. Quant aux systèmes SYNC avec commande vocale et AppLink, ils permettent au conducteur d'activer des applications et la sélection musicale ainsi que de téléphoner tout en gardant les mains sur le volant et les yeux rivés sur la route.

Stephen Odell explique : « Forts de leur expérience dans le segment des voitures compactes, les concepteurs de la nouvelle Ford Ka ont mis au point un véhicule dont le design et

l'équipement technologique satisferont les clients du monde entier dans les prochaines années. »

Il poursuit : « Les clients veulent aujourd'hui une interaction constante entre leur téléphone mobile et leur domicile, leur voiture et leur lieu de travail. Avec le concept Ka, Ford montre que cette technologie peut être intégrée à des voitures compactes à la portée de tous les portefeuilles. »

La version de série du concept Ka arrivera dans les concessions européennes dans quelques années.

###

**About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 180,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)