



Ford au Salon de l'Auto de Bruxelles 2014

Berchem-Sainte-Agathe, le 13 décembre 2013 - Le 5 décembre dernier, Barcelone accueillait l'événement « *Go Further* » de Ford, qui présentait une série de nouveaux produits du futur : le Concept Ka, le Concept Edge et, surtout, la Mustang tant attendue et bientôt aussi officiellement disponible pour la première fois en Europe via le réseau de distributeurs Ford. La Mustang influencera sans aucun doute la perception de la marque et deviendra une référence pour tous les modèles Ford. L'extension accélérée de l'offre de produits Ford a été annoncée l'an dernier, à l'occasion de l'événement « *Go Further* » qui s'est déroulé le 6 décembre 2012 à Amsterdam. C'est au public belge que seront d'abord dévoilés, dans le cadre du Salon de l'Auto de Bruxelles, les premiers résultats de cette offensive de produits.

Voici les principales nouveautés du stand Ford au palais 5 :

- Tourneo Connect & la famille Tourneo au complet p.2
- EcoSport, le dernier-né de la famille SUV de Ford p.5
- Power of Choice p.7
 - Véhicules électrifiés Focus Electric & C-MAX Energi
 - Focus 1.0 EcoBoost 99 g/km CO₂
 - Formula Ford 1.0 EcoBoost

Outre ces premières au Salon, quelques autres familles de modèles méritent l'attention :

- La famille MAX p.9
- La famille ST p.10

Les voitures exposées au stand Ford p.11

La famille Ford Tourneo

La Belgique accueille pour la première fois, dans le cadre du Salon de l'Auto de Bruxelles, la famille Tourneo au grand complet, de la Tourneo Courier compacte qui sera commercialisée dans le courant de 2014 à la Tourneo Custom présente dans la gamme Ford depuis fin 2012, en passant par la Tourneo Connect dont les premiers exemplaires sont dès à présent disponibles auprès des distributeurs Ford belges.

La caractéristique commune des Tourneo est qu'ils offrent beaucoup d'espace, une convivialité et un confort exceptionnels, à un prix imbattable. Ils sont basés sur la famille Transit, la gamme d'utilitaires légers de Ford qui a subi une métamorphose totale avec les Transit Courier, Transit Connect et Transit Custom, ainsi que Transit 2Tonnes. Une base idéale pour construire des voitures familiales pratiques et économiques. Tant le Transit Custom (2013) que le Transit Connect (2014) ont d'ailleurs remporté le titre « *International Van of the Year* ». Une prestation d'autant plus impressionnante qu'aucun autre constructeur n'a jamais auparavant remporté le prix deux années consécutives.

Les Tourneo sont de véritables familiales. L'aspect sécurité joue donc ici un rôle particulièrement important. Tant le Tourneo Connect que le Tourneo Custom se sont vu attribuer le score maximum de cinq étoiles aux crash tests réalisés par l'organisation indépendante de sécurité EuroNCAP. Le Tourneo Connect est d'ailleurs le premier et le seul dans son segment à avoir décroché le score maximum.

Tourneo Courier

La version de production du Tourneo Courier qui sera disponible chez les concessionnaires Ford mi-2014, offre un volume habitable, un aspect pratique, une sobriété et des caractéristiques de sécurité inégalées dans la catégorie. Il est le membre le plus compact de la famille Tourneo et étend la gamme de Ford vers le segment des petites voitures.

Reposant sur la dernière plate-forme mondiale des petites voitures de Ford, le Tourneo Courier offre énormément de place à cinq personnes et leurs bagages avec l'agilité d'une voiture compacte. Les doubles portes arrière coulissantes du véhicule offrent le meilleur accès de la catégorie, tandis que la banquette arrière rabattable à 60/40 fournit une flexibilité remarquable.

Tourneo Connect et Grand Tourneo Connect : conçus pour une vie de famille active

Les nouveaux ludospaces Ford Tourneo Connect à 5 places et Grand Tourneo Connect à 7 places sont disponibles dès à présent chez les concessionnaires Ford.

Ingénieux, élégants et abordables, ces deux modèles combinent espace intérieur et polyvalence pour répondre aux besoins des familles actives. Ils offrent ainsi la modularité la plus évoluée dans leur catégorie grâce à leurs multiples configurations d'assise, leurs nombreux rangements et leurs portes arrière coulissantes. Ils se distinguent aussi par leur faible consommation de carburant et des équipements exclusifs sur le segment, comme l'Active City Stop et le système Ford SYNC.

Les Ford Tourneo Connect et Grand Tourneo Connect seront proposés en finitions Ambiente, Trend et Titanium. Le haut de gamme Titanium dispose de série d'une climatisation automatique bi-zone, d'un toit panoramique et de barres de toit intégrées.

La gamme des motorisations comprend le bloc essence EcoBoost 1,0 litre (Tourneo Connect 5 places uniquement), le diesel Duratorq TDCi 1,6 litre décliné en versions 75, 95 et 115 ch, ainsi que le moteur essence EcoBoost 1,6 litre de 150 ch, couplé à une transmission automatique à 6 rapports.

Pour un confort et un comportement routier de haut niveau, ces nouveaux Tourneo Connect et Grand Tourneo Connect bénéficient d'une suspension arrière exclusive à essieu de torsion. Ils adoptent également la plus récente évolution de la direction assistée électrique, qui réduit la consommation de carburant et les émissions de CO₂ par rapport à un système hydraulique classique tout en garantissant une agilité et une réactivité optimales.

Conçus dans le centre de développement européen de Ford en partenariat avec les équipes techniques de Ford Otosan, en Turquie, les nouveaux Tourneo Connect et Grand Tourneo Connect sont produits dans l'usine ultramoderne de Ford à Valence, en Espagne.

Modularité hors pair

Les tout nouveaux ludospaces Ford Tourneo Connect cinq places et Grand Tourneo Connect sept places qui seront lancés d'ici la fin de l'année offriront une modularité et un confort hors pair qui ne manqueront pas de ravir toutes les familles.

Le Grand Tourneo Connect garantit une facilité d'accès inégalée aux places arrière grâce à ses doubles portes latérales coulissantes offrant une largeur d'ouverture incomparable sur le segment. Il se dote en outre d'un siège passager avant rabattable facilitant grandement le chargement d'objets de grande longueur (jusqu'à 3 m).

Ces deux véhicules offrent une extrême polyvalence qui fera clairement le bonheur de toutes les familles actives, une qualité qu'ils doivent avant tout à la remarquable modularité de leurs sièges et à leurs multiples solutions de rangement, parmi lesquelles une étagère de pavillon pleine largeur aux places avant et des casiers de pavillon type aviation implantés au-dessus des sièges arrière et à la partie supérieure de l'aire de chargement.

Le Grand Tourneo Connect autorise de multiples configurations de sièges, lui permettant d'accueillir jusqu'à sept personnes réparties sur trois rangées. En outre, les occupants de la troisième rangée peuvent coulisser leur siège vers l'avant et l'arrière pour profiter d'une meilleure longueur aux jambes ou d'un espace supplémentaire pour leurs effets personnels. Par ailleurs, il offre un volume de chargement de 2 620 litres avec les deux rangées de sièges arrière rabattus, les sièges de troisième rangée intégrant un garnissage de plancher qu'il est possible d'étirer pour obtenir une aire de chargement parfaitement plane au niveau du compartiment arrière.

Le Tourneo Connect cinq places – qui hérite également de deux portes arrière coulissantes – arrive en tête de sa catégorie, tant en termes de longueur aux jambes et de hauteur sous pavillon aux places avant, que de longueur aux jambes et d'espace aux genoux au niveau des sièges de deuxième rangée. De conception intelligente, les sièges arrière sont fractionnables 60/40 et peuvent être rabattus à plat et basculés vers l'avant, voire totalement déposés pour offrir un volume de chargement de 2 410 litres en arrière des sièges avant.

Par ailleurs, ces deux modèles proposent de très nombreux espaces de rangement permettant de loger toutes sortes de petits objets, parmi lesquels un casier ingénieusement dissimulé au-

dessus du tableau de bord qui intègre une prise 12 V pour raccorder au choix téléphones portables ou lecteurs audio, une boîte à gants verrouillable au volume généreux, des vide-poches de porte avant d'une grande commodité pouvant recevoir des bouteilles d'1,5 litre, des consoles centrales particulièrement logeables intégrant des porte-gobelets, et un compartiment dissimulé dans le plancher au niveau de la deuxième rangée de sièges. Un toit panoramique entièrement vitré est également disponible en option.

Les ingénieurs de Ford ont développé et testé la plupart des équipements clés de ces deux véhicules en étudiant différents modèles de réalité virtuelle en 3D au sein de leur 3-D CAVE (Computer Automated Virtual Environment / Environnement virtuel automatisé par ordinateur) situé à Cologne en Allemagne. Equipés de lunettes 3D, ils ont pu ainsi prendre place à l'intérieur d'un véhicule prototype pour tester et optimiser la hauteur d'ouverture du hayon, améliorer la visibilité du conducteur et des passagers arrière et même réduire les réflexions des éléments intérieurs dans le pare-brise et les vitres latérales.

Consommation inégale

Le Tourneo Connect avec le moteur EcoBoost 1 litre propose une consommation de carburant inégale dans la catégorie. Le moteur EcoBoost 1 litre, qui compte déjà à son actif plusieurs récompenses prestigieuses dont celle de « Moteur international de l'année » éditions 2012 et 2013, affiche une consommation de carburant de 5,6 l/100 km et des émissions de CO₂ de 129 g/km* – soit 12 % de moins que son plus proche rival**.

Le Tourneo Connect EcoBoost 1 litre de 100 ch se dote de série d'un grand nombre de technologies dernière génération de Ford visant à réduire la consommation de carburant, dont le système Auto-Start-Stop, le volet de calandre actif et le système de charge par récupération de l'énergie cinétique. A l'instar de tous les modèles Tourneo Connect, il intègre la direction assistée électrique qui contribue également à favoriser le rendement énergétique, ainsi que l'indicateur de changement de rapport et le mode Ford ECO.

Le moteur Duratorq TDCi 1,6 litre constitue une alternative de choix pour les adeptes du diesel ; il affiche ainsi une consommation de carburant de 4,6 l/100 km et des émissions de CO₂ de 120 g/km – soit une amélioration de 25 % par rapport au précédent modèle.

Pour les clients privilégiant le confort et la commodité d'une transmission automatique, le nouveau Tourneo proposera également une transmission automatique à 6 rapports à la fois souple et réactive couplée à un moteur essence 1,6 litre de 150 ch.

* Les valeurs de consommation et d'émissions de CO₂ sont mesurées selon les spécifications et exigences techniques du règlement CE 715/2007 dans sa dernière version modifiée. Ces valeurs peuvent différer des chiffres de consommation d'autres régions du monde en raison des différents cycles de conduite et réglementations en vigueur sur ces marchés.

** Comparaison avec le VW Caddy 1.2TSI 77kW BlueMotion (147 g/km, 6,3 l/100 km)

La famille Ford SUV

Ford est l'un des créateurs de la notion de « SUV », *Sport Utility Vehicle*, riche d'une tradition de plusieurs décennies aux États-Unis. Fort de cette référence, Ford a l'ambition, en tant que constructeur de SUV, de vendre au cours des six prochaines années un million de SUV en Europe. À cette fin, la famille SUV européenne de Ford sera élargie ces prochaines années. Au second semestre de cette année, le Kuga sera accompagné de l'EcoSport (voir ci-après), mais sous peu, l'Edge rejoindra également la famille en qualité de *pater familias*. Le modèle Edge est déjà très en vogue aux États-Unis, mais la génération suivante répondra, en Europe, à la demande en SUV plus grands et plus luxueux. La nouvelle génération Edge a été furtivement dévoilée sous la forme du Concept Edge au dernier Auto Show de Los Angeles et, en Europe, lors de l'événement « *Go Further* » qui a eu lieu le 5 décembre à Barcelone.

Kuga Titanium +

Le Kuga en est entre-temps à sa deuxième génération. Les clients apprécient son plaisir de conduite, son allure, le vaste choix entre différentes motorisations (diesel/essence, 4X2 / 4X4, boîte de vitesses manuelle / PowerShift à double embrayage / automatique avec convertisseur de couple), ainsi qu'une foulée de technologies utiles qui améliorent la conduite au quotidien ainsi que la sécurité du véhicule. Il est d'ailleurs frappant que les clients choisissent souvent des modèles Kuga bien équipés. Pour satisfaire à cette demande, Ford lance maintenant une nouvelle version du Kuga, le Kuga Titanium +. Outre le système d'*Active Park Assist* pour le stationnement en créneau automatique, un système sonore avec commande vocale SYNC et neuf diffuseurs, un volant en cuir avec surpiqûres contrastées et des sièges avec support lombaire réglable, ce modèle arbore désormais un look plus sportif, assuré par des jantes 18" en alliage léger, des phares au xénon et une carrosserie spécifiquement conçue pour ce modèle, avec pare-chocs « sport » dans la teinte de la carrosserie et des protecteurs de seuil de porte avant en acier inoxydable.

EcoSport : des allures de SUV baroudeur, flexible et pratique

Nouveau SUV compact de Ford, l'EcoSport est attendu en octobre 2014 chez les distributeurs Ford. En septembre 2013, Ford a cependant vendu une série limitée de 500 voitures EcoSport en Europe, via Facebook. Cette édition limitée du petit SUV était dotée d'un équipement comprenant entre autres le système SYNC AppLink de Ford, pour la commande vocale d'applications sur smartphone. L'équipement prévoyait aussi un revêtement en cuir, une teinte métallisée, un vaste assortiment de technologies sophistiquées et des jantes 17" en alliage léger.

L'EcoSport compact se trouve sur la plate-forme mondiale de Ford pour le segment B et combinera la maniabilité et l'économie de carburant d'une petite familiale avec la flexibilité, l'espace, la position de conduite élevée et le look de baroudeur d'un SUV. La grande grille du radiateur, le capot court et les montants obliques du pare-brise confèrent au véhicule une allure sportive et contemporaine. Les phares anguleux ne font qu'accentuer l'aspect résolument moderne.

Le nouvel EcoSport proposera une gamme de moteurs sobres, dont le moteur essence 1,0 litre EcoBoost, élu « Moteur international de l'année », et un diesel 1,5 litre de 90 ch qui devrait assurer la meilleure consommation de la catégorie.

L'EcoSport est le premier modèle mondial de Ford à être entièrement développé en Amérique

du Sud. Introduit en 2003, le premier modèle sophistiqué a développé un nouveau segment et s'est vendu à plus de 700 000 unités dans la région. Le nouveau modèle a été lancé au Brésil en septembre dernier et devrait permettre d'encore améliorer la croissance de Ford en Inde et en Chine après son introduction sur ces marchés dans le courant de cette année.

La silhouette caractéristique de l'EcoSport a été modelée pour optimiser la consommation de carburant. La grande calandre, le capot court et les montants avant inclinés du SUV compact procurent une sensation sportive et contemporaine, tandis que les blocs optiques avant anguleux renforcent le look moderne.

L'EcoSport sera également équipé du système de connectivité embarqué à activation vocale SYNC de Ford. En avant-première européenne, le système SYNC AppLink de Ford assure aux conducteurs la commande vocale des applications mobiles pendant la conduite, y compris le plus important service de diffusion de musique Spotify. En outre, le système Ford SYNC avec assistance d'urgence connecte directement les occupants du véhicule aux opérateurs des services de secours locaux en cas d'accident, dans la langue de la région.

L'EcoSport offrira également un ensemble complet de technologies d'aide à la conduite comprenant un programme de stabilité électronique et une assistance au démarrage en côte.

Ford Power of Choice

Ford dispose dans le monde entier d'une offre particulièrement vaste de motorisations reconnues pour leur efficacité et répondant chacune aux besoins spécifiques de différents groupes de clients. Ford qualifie cette offre de « *Power of Choice* ». Actuellement, les motorisations proposées sont les suivantes : essence (avec entre autres les moteurs EcoBoost, particulièrement efficaces), diesel (avec aussi des options *ECOnetic Technology* très efficaces), 100 % électrique, Hybride et Plug-in Hybride. Au Salon de l'Auto de Bruxelles, outre les options efficaces essence et diesel, les modèles (partiellement) électriques sont également présentés.

Véhicules électrifiés

Fin 2014, le nouveau C-MAX Energi plug-in hybride fera son entrée officielle. Il s'agit d'une déclinaison du Ford Focus Electric, voiture électrique zéro émission qui fonctionne à l'aide d'une batterie désormais vendue en Europe. Une version hybride du nouveau Mondeo suivra encore.

En termes de quantité, Ford est le deuxième fabricant de véhicules hybrides dans le monde, et la part de véhicules électriques de l'entreprise sur le marché a quadruplé l'année dernière aux États-Unis, là où Ford a récemment annoncé la vente de près de 46 000 véhicules électriques cette année jusque juin – une augmentation de plus de 400 pour cent en comparaison avec l'année précédente.

La gamme de véhicules électriques de Ford inclura:

- La Focus Electric, dotée d'un moteur électrique avancé et d'une motorisation à batteries lithium-ion qui produit 142 ch, atteint une vitesse maximale de 137 km/h et une autonomie de 162 km. Le chargeur embarqué entièrement intégré de 6,6 kW peut recharger le bloc de batterie lithium-ion refroidi par liquide de 23 kWh en 3 à 4 heures, lorsqu'il est branché à une connexion de 32 amp au réseau*.
- La C-MAX Energi - le premier hybride rechargeable produit par Ford - allie la technologie électrique hybride avec une batterie lithium-ion haute tension de 7,6 kWh. Elle est conçue pour produire des émissions de CO₂ inférieures à 50 g/km et fonctionner intégralement en mode électrique pendant plus de 30 km. Lorsqu'elle est connectée à une station de chargement, elle peut être rechargée entièrement en moins de 3 heures.
- La Mondeo Hybrid conjugue un moteur à combustion interne avec un moteur électrique et une batterie, et il est capable d'atteindre les 136 km/h en utilisant uniquement sa puissance électrique. Le moteur à combustion reprend le contrôle pour les opérations plus exigeantes et charge la batterie, tandis que la puissance électrique est utilisée pour le démarrage du véhicule et les faibles vitesses. La Mondeo Hybrid est conçue pour atteindre une économie de carburant inférieure à 4,5 l/100 km et des émissions de CO₂ inférieures à 99 g/km.

Les véhicules Ford Focus Electric et C-MAX Energi plug-in hybrid sont déjà intégrés dans l'infrastructure de transport de Cologne, en Allemagne, prenant part au projet de recherche « *colognE-mobil* » d'un montant de € 13,2 millions, ce qui pourrait offrir un modèle pour le lancement potentiel d'infrastructures de véhicules électriques dans d'autres villes à travers l'Allemagne.

Ford Focus 1.0-litre EcoBoost première familiale essence à passer sous la barre des 100 g de CO₂/km

La Focus 1.0-litre EcoBoost sera la première familiale essence non-hybride en Europe à afficher des émissions d'à peine 99 g de CO₂/km. La Focus 1.0-litre EcoBoost est leader de sa catégorie en termes de sobriété, avec 4,3 l/100 km. Équipée d'une version 100 ch spécialement calibrée du moteur Ford primé, la nouvelle Focus 1.0-litre EcoBoost intègre également la technologie Ford ECOnetic, avec notamment des pneus à très faible résistance au roulement, une aérodynamique exceptionnelle sous la voiture, et des rapports de boîte revisités.

Le moteur 1.0-litre EcoBoost de Ford – élu International Engine of the Year 2013 et 2012 – permet au nouveau modèle d'être plus puissant que la première génération de Ford Focus équipée d'un moteur 1,6 litre datant d'il y a moins de 10 ans, tout en émettant 47 % de CO₂ en moins. Le nouveau modèle, produit à Saarlouis, en Allemagne, porte à trois le nombre de modèles Focus équipés du moteur 1.0-litre EcoBoost, aux côtés de la version classique de 100 ch générant 109 g de CO₂/km et la version 125 ch générant 114 g de CO₂/km CO₂.*

Introduit sur la Fiesta, la B-MAX, la C-MAX et la Grand C-MAX sept places l'année dernière, le moteur 1.0-litre EcoBoost sera étendu aux véhicules utilitaires EcoSport SUV, Transit Connect et Transit Courier ; aux transporteurs de personnes Tourneo Connect et Tourneo Courier ; et plus tard à la nouvelle Mondeo.

Le moteur 1.0-litre EcoBoost de Ford, avec son bloc moteur 3 cylindres, utilise un turbocompresseur à faible inertie, un système de refroidissement divisé et une injection directe, pour fournir des niveaux surprenants de performance. La nouvelle Focus 1.0-litre EcoBoost 99 g/km est aussi équipée d'une série de systèmes Ford ECOnetic Technology d'économie de carburant, notamment l'Auto-Start-Stop, le Smart Regenerative Charging, l'Active Grille Shutter et le Ford EcoMode qui permettent un style de conduite plus économique et éco-responsable.

Formula Ford 1.0 EcoBoost

Afin de mettre davantage en exergue les qualités intrinsèques du Ford 1.0 litre EcoBoost, Ford a conçu une voiture de course Formula Ford équipée du célèbre moteur essence trois cylindres. La voiture de course Formule Ford équipée du 3-cylindres essence 1,0 litre EcoBoost. Ce modèle unique, homologué pour la route, peut atteindre une vitesse de pointe de 255,5 km/h et accélère de 0 à 100 km/h en moins de 4 secondes. Il a réalisé le 11e meilleur temps sur la légendaire boucle nord du Nürburgring en 7 minutes et 22 secondes, battant des *supercars* de plus de 600 ch, comme la Lamborghini Aventador, la Ferrari Enzo ou la Pagani Zonda. Sa consommation est tout aussi exceptionnelle, avec 2,4 l/100 km à 56 km/h et 5 l/100 km à 120 km/h (chiffres non officiels).

La famille MAX

La famille Tourneo, en pleine expansion, s'oriente entièrement vers les familles actives en quête de plus d'espace et de convivialité dans un bel emballage, mais surtout sans chichis, et sans le moindre compromis. La famille MAX est quant à elle plus axée sur l'aspect « lifestyle » et s'adresse aux familles à la recherche d'une voiture au look plus inspiré. À cet égard, l'offre de Ford est plus étendue que jamais, grâce à la venue du B-MAX l'an dernier. Le monovolume le plus compact de Ford se porte bien. À l'échelle européenne, il est le premier de son segment, position qu'il doit sans aucun doute à ses moteurs économiques, des qualités de conduite exceptionnelles et sa remarquable convivialité, entre autres grâce à son « *Easy Access Door System* » combinant des portes coulissantes arrière avec des montants B intégrés dans les portes, permettant un accès inégalé à l'intérieur.

Le C-MAX et le Grand C-MAX se portent aussi très bien sur le marché européen. La nouveauté chez eux réside dans la baisse du rejet de CO₂ de certaines motorisations, à savoir le C-MAX 1.6 TDCi 95/115 ch (110 g/km au lieu de 112 g/km) et le Grand C-MAX 1.0 EcoBoost 100/125 ch (118 g/km au lieu de 119g/km). Le S-MAX (toujours « Made in Belgium ») n'est toujours confronté à aucune concurrence directe sur le marché, en raison du mariage unique entre son look et sa conduite dynamiques et l'espace d'un grand monovolume. À l'instar du C-MAX, certaines versions du S-MAX et le Galaxy ont également été améliorées en termes de rejet de CO₂ (2.0TDCi 136 ch ou 163 ch Powershift : le CO₂ baisse de 159 à 149 g/km).

Une ébauche de successeur du S-MAX a été exposée au dernier IAA de Francfort, cette année. Le Concept S-MAX allonge la ligne dynamique du S-MAX actuelle afin de le rendre encore plus élégant et sportif. Il était en outre équipé des trouvailles techniques les plus novatrices actuellement conçues par Ford, parmi lesquelles un cardiofréquencemètre intégré dans le siège conducteur, pour ne citer que lui. Un exemple de la manière dont Ford mise résolument sur les technologies qui améliorent le quotidien et la sécurité du conducteur et des passagers.

La famille ST

Les modèles ST de Ford frappent encore et toujours l'imagination, élevant les qualités de conduite de Ford (applaudies par l'ensemble de la presse spécialisée) à un niveau encore plus élevé. Cette progression, on la doit entre autres au travail effectué en Belgique, et plus précisément à Ford Lommel Proving Ground. Le travail accompli par la division européenne des véhicules haute performance, la « Team RS », est encensé par la presse automobile belge et internationale. La Fiesta ST vient d'être élue « *Top Gear Car of the Year* », nouveau trophée d'une série de récompenses. La famille ST de Ford démontre d'ailleurs que prestations de haut niveau et plaisir de conduite ne sont pas nécessairement synonymes d'une consommation élevée. En effet, tant la Fiesta ST que la Focus ST sont équipées de moteurs essence EcoBoost puissants mais économes, qui affichent d'excellentes valeurs en termes de consommation et de rejet de CO₂. Par ailleurs, la Focus ST est la seule du marché disponible en break. La Focus ST Clipper offre ainsi le compromis idéal entre « bombinette » de rêve et familiale pratique.

Voitures exposées au stand Ford, palais 5

Fiesta
Fiesta ST
B-MAX
EcoSport
Focus
Focus ST
Focus Electric
C-MAX
C-MAX Energi
Kuga
Mondeo
S-MAX
Galaxy
Ranger Wildtrak

Tourneo Courier
Tourneo Connect
Tourneo Custom

Formula Ford 1.0 EcoBoost

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 180,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com