



## Ford produceert miljoenste Focus van huidige generatie voor Europa

- Ford produceerde zopas de miljoenste Focus van de huidige generatie in Europa. Ford bouwt in Europa gemiddeld om de 90 seconden een nieuwe Focus
- De miljoenste Focus, een vijfdeurs in Candy Red met de 1,0-liter EcoBoost, rolde van de productielijn in het Duitse Saarlouis. Ford bouwt de Focus in Europa ook in de omgeving van het Russische Sint-Petersburg
- Sinds de lancering van de eerste generatie van de Focus in 1998 verkocht Ford 6,9 miljoen exemplaren van de populaire middenklasser in Europa en ruim 12 miljoen wereldwijd. De Focus van de huidige generatie kwam in Europa op de markt in 2010
- Volgens een analyse door Ford van de recentste wereldwijde inschrijvingsgegevens van Polk voor de eerste helft van 2013 is de Focus wereldwijd de best verkochte auto.

**Sint-Agatha-Berchem, 10 januari 2014** – Ford of Europe produceerde zopas het miljoenste exemplaar van de Ford Focus van de huidige generatie, de populaire middenklasser die is uitgegroeid tot de best verkochte wagen ter wereld.

De miljoenste Focus, een vijfdeurs met 1,0-liter EcoBoost-motor, rolde in het Duitse Saarlouis van de productielijn. Ford bouwt ook de Focus voor Rusland in de fabriek van Ford Sollers nabij Sint-Petersburg.

“De Focus is een gezinswagen die zeer prettig rijdt en door zijn veelzijdigheid aan de behoeften voldoet van zeer uiteenlopende klanten,” aldus Barb Samardzich, chieff operating officer, Ford of Europe. “Vorig jaar lanceerden we nog de volledig uitstootvrije Focus Electric, waarmee het uitgebreide Focus-gamma, met ook de Focus ST van 250 pk, nu compleet is.”

De in 2010 in Europa gelanceerde nieuwe Focus is wereldwijd het best verkochte automodel volgens een analyse door Ford van de recentste wereldwijde inschrijvingsgegevens van Polk voor de eerste helft van 2013.

Ford wil nog deze maand een nieuwe versie lanceren van de Focus 1,0-liter EcoBoost, met dus de International Engine of the Year van 2012 en 2013, die in Europa de eerste gezinswagen op benzine wordt met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 99 g/km.\*

De Focus is verkrijgbaar met technologie zoals Active Park Assist, een systeem dat met ultrasone sensoren bepaalt of een parkeerplaats geschikt is en de wagen automatisch erin stuurt terwijl de bestuurder versnellingsbak, gas en koppeling bedient, en Active City Stop, dat

50 keer per seconde de zone voor de wagen scant om aanrijdingen tegen snelheden tot 15 km/u te helpen vermijden en de ernst van botsingen bij snelheden tot 30 km/u te beperken.

Als de wagen betrokken raakt bij een ongeval, brengt Ford SYNC met Emergency Assistance de inzittenden rechtstreeks in contact met de plaatselijke hulpdiensten. “Focus-klanten vertellen ons dat ze zeer te vinden zijn voor de intelligente technologie van Ford, en dat ze de veiligheid, de sportiviteit, de styling en het comfort van de wagen op prijs stellen,” aldus Samardzich.

Ford lanceerde de Focus in 1998. Sindsdien verkocht het in totaal bijna 6,9 miljoen wagens in Europa en 12 miljoen wereldwijd.

# # #

\* The stated fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulation (EC) 715/2007 as last amended. Results in MPG also correspond to this European drive cycle and are stated in imperial gallons. The results may differ from fuel economy figures in other regions of the world due to the different drive cycles and regulations used in those markets

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 180,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

#### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)